

# Typ NZ

## Pionowe zanurzalne pompy odśrodkowe



#### **Zalety**

- Wysoka niezawodność pracy
- Tulejka dławiąca z materiału o wysokiej odporności na ścieranie
- · Zasada hydrodynamicznego uszczelniania
- Do montażu na zbiornikach
- Silniki znormalizowane lub blokowe
- Indywidualny dobór do instalacji

#### Zastosowania

 Do czystych i zanieczyszczonych mediów. Max. wielkość cząstek stałych 8...20 mm (w zależności od typu pompy) (Do mediów o silnym zanieczyszczeniu stosować typ FZ)

#### Głębokość zanurzenia

- Głębokość zanurzenia można ewentualnie powiększyć poprzez zamontowanie rury na króćcu ssawnym
- Przy włączaniu pompy musi być jednak korpus wirnika pompy całkowicie zalany medium (patrz wymiar ""o"" na stronie 29)"
- Po włączeniu pompy poziom cieczy może obniżyć się poniżej wirnika pompy.
- Przy włączaniu pompy musi być jednak korpus wirnika pompy całkowicie zalany medium. Po włączeniu

#### Konstrukcja

- Jednostopniowe odśrodkowe pionowe pompy wirowe
- · Wał pompy wolnowiszący, łożyskowany jedynie w silniku
- Silnik znormalizowany lub blokowy
- Brak uszczelnienia mechanicznego, wykorzystanie zasady hydrodynamicznego uszczelniania wału
- Wirnik zamknięty
- Króćce z gwintem wewnętrznym

#### Silniki napędowe

- Stopień ochrony IP54, klasa izolacji F, temp. powietrza chłodzącego 40°C
- Silniki do pracy ciągłej o wzmocnionych łożyskach

#### Zakresy zastosowań

- Max. temp. pracy 120°C (wyższa możliwa na życzenie)
- Max. wydajność do 100 m³/h
- Max. wysokość podnoszenia do 100 m

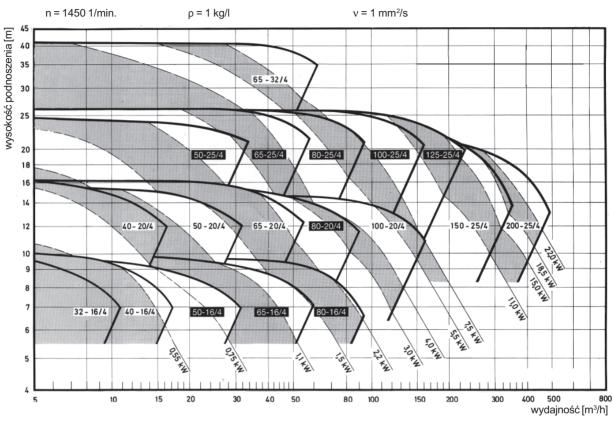
# Rodzaje wykonania

Rura tłoczna z kolanem (pozioma)					
Rura tłoczna bez kolana (pionowa)	Α				
Pompa bez rury tłocznej	В				

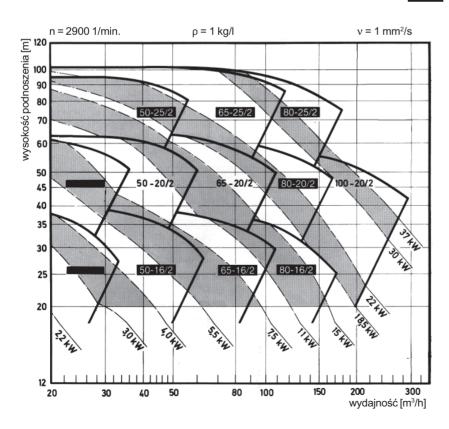
Materialy	"01"	"10"		
Korpus	żeliwo	1.4410		
Wirnik	żeliwo	1.4410		
Tuleja wału	spiek żelazny	1.4122		
Pierścień dławiący	żeliwo powleczone teflonem	1.4086		
Wał	stal	1.4571		
Płyta montażowa	stal	1.4571		
Rura tłoczna	stal	1.4571		

# Typ NZ

## Charakterystyki



typy pomp także w wersji ze stali kwasoodpornej





# Typ NZ

### Dane techniczne

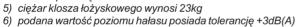
		Wymiary [mm]											5)			
Тур		$DN_1$	$DN_2$	а	b	С	d	е	f	h	I 1)	m	n 1)	o <sup>4)</sup>	ET	Ciężar
																kg
NZ	50 - 16	65	50	100	180	310	270	280	380	105	530	450	180	130	525	80
NZ	50 - 20	65	50	100	200	353	310	300	400	105	570	450	200	130	520	88
NZ	50 - 25	65	50	100	225	401	370	325	425	105	620	450	225	130	520	107
NZ	65 - 16	80	65	100	200	345	300	315	430	115	595	450	200	140	530	87
NZ	65 - 20	80	65	100	225	380	310	340	455	115	620	450	200	140	520	96
NZ	65 - 25	80	65	100	250	428	380	365	480	115	675	450	230	130	525	116
NZ	65 - 32	80	65	125	280	495	430	395	510	115	735	500	260	170	545	143
NZ	80 - 16	100	80	125	225	380	320	360	490	120	645	450	200	170	560	97
NZ	80 - 20	100	80	125	250	420	340	385	520	120	695	450	225	170	550	104
NZ	80 - 25	100	80	125	280	470	390	415	545	120	740	500	240	170	550	127
NZ	100 - 20	125	100	125	280	471	380	435	595	130	780	500	240	170	550	120
NZ	100 - 25	125	100	140	280	485	410	435	595	130	780	500	240	180	570	142
NZ	125 - 25	150	125	140	355	575	430	540	730	145	910	570	260	190	575	163
NZ	150 - 25	200	150	160	400	650	500	610	820	160	1180	700	360	230	585	185
NZ	200 - 25	200	200	200	400	670	550	675	947	220	1270	700	360	280	625	198

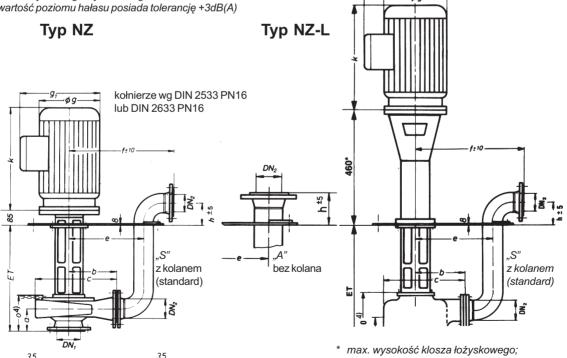
### Dane silników

Мос	llość bieg. silnika	Wym	niary	[mm]	Prąd znamio- nowy	5) Ciężar silnika	Poziom hałasu		
[kW]	• · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	Ø9	<b>g</b> <sub>1</sub>	k	A (380V)	kg	dB (A)		
0,75	4	160	212	230	2,0	15	50 + 3		
1,1	4	178	232	245	2,6	17	54 + 3		
1,5	4	178	232	275	3,4	20	54 + 3		
2,2	4	198	252	305	4,9	25	56 + 3		
3	4	198	252	305	6,6	38	56 + 3		
4	4	225	284	320	9,4	49	59 + 3		
5,5	2	270	338	385	12,0	49	75 + 3		
5,5	4	270	338	385	11,5	68	63 + 3		
7,5	2	270	338	385	15,0	64	75 + 3		
7,5	4	270	338	425	15	89	63 + 3		
11	2	323	387	500	22	89	80 + 3		
11	4	323	387	500	24	126	67 + 3		
15	2	323	387	500	29	126	80 + 3		
15	4	323	387	545	31	152	67 + 3		
18,5	2	323	387	545	34	137	80 + 3		
18,5	4	355	465	585	38	159	71 + 3		
22	2	355	465	585	42	167	83 + 3		
22	4	355	465	625	46	185	71 + 3		
30	2	355	465	625	57	207	83 + 3		
30	4	360	470	665	59	218	72 + 3		
37	2	360	450	653	70	250	83 + 3		
37	4	460	480	690	72	300	79 + 3		
45	2	460	500	690	81	320	83 + 3		

przy mniejszych silnikach możliwa redukcja do 340 mm

- 1) w wersji "B" bez rury tłocznej I=m oraz n=m/2"
- pompy z oznaczeniem na czarnym tle produkowane są także w wersji ze stali kwasoodpornej
- pompowanie cieczy bez problemu jest tylko wtedy zapewnione, gdy przy włączeniu pompy poziom cieczy wynosi co najmniej wartość podaną w tabeli





otwór w zbiorniku