

Przełącznik termiczny

Sprawuje nadzór nad temperaturą silnika, wykorzystując wbudowane termistory.

- obudowa do montażu na szynie (3 moduły)
- złącza windowe dostosowane do przewodów o przekroju 4mm^2 (lub $2 \times 2,5\text{mm}^2$)
- reaguje na zwarcie przewodów termistora
- wyłączenie automatyczne, powrót - automatyczny, lub ręczny.

Napięcie znamionowe.....230V AC, +10%, -15%, 50Hz
 Rodzaj pracy.....praca ciągła (C)
 Poziom zakłóceńnormalny (N)
 Próg wyłączenia3,3kW
 Próg powrotu1,8kW
 Wyłączenie przy zwarcu przewodów< 15W
 Napięcie pomiarowe(przy $R=4k / R=X$).....2V DC / 24V DC
 Zestyk wyjściowy1P - przełączny
 Napięcie znamionowe zestyku250V AC
 Obciążalność prądowa zestyku (przy $\cos \phi = 1$).....2A
 Stopień ochrony.....IP20
 Obudowa.....typ S3, 89x54x60 (3 moduły)
 Przyłączzaciski śrubowe (do 4mm^2)
 Masa urządzenia.....210g
 Sposób zamontowania na szynieDIN 46277/3, EN 50 022

