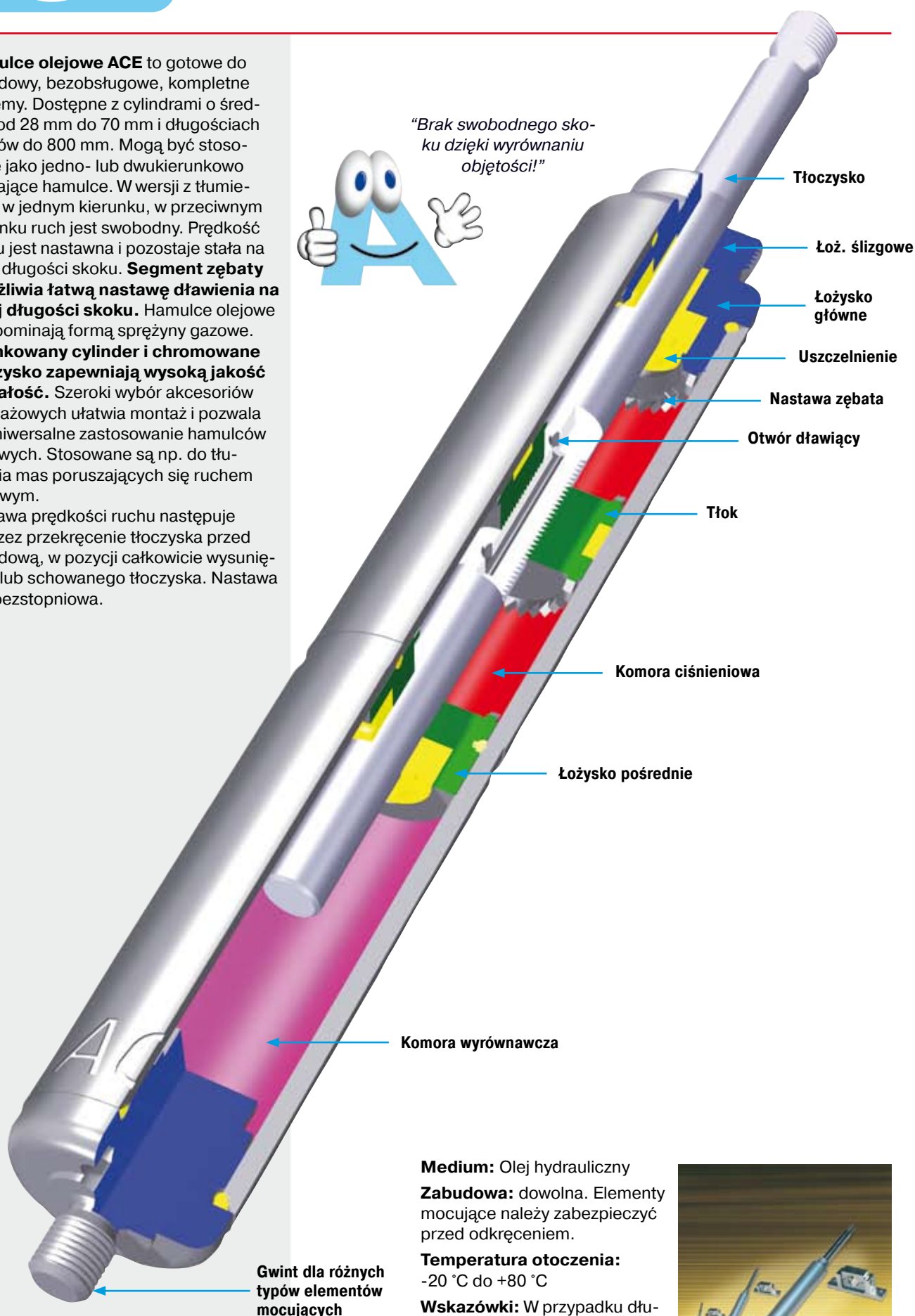


Hamulce olejowe ACE to gotowe do zabudowy, bezobsługowe, kompletne systemy. Dostępne z cylindrami o średnicy od 28 mm do 70 mm i długościach skoków do 800 mm. Mogą być stosowane jako jedno- lub dwukierunkowo działające hamulce. W wersji z tłumieniem w jednym kierunku, w przeciwnym kierunku ruchu jest swobodny. Prędkość ruchu jest nastawna i pozostaje stała na całej długości skoku. **Segment zębaty umożliwia łatwą nastawę dławienia na całej długości skoku.** Hamulce olejowe przypominają formę sprężyny gazowej. **Ocynkowany cylinder i chromowane tłoczysko zapewniają wysoką jakość i trwałość.** Szeroki wybór akcesoriów montażowych ułatwia montaż i pozwala na uniwersalne zastosowanie hamulców olejowych. Stosowane są np. do tłumienia mas poruszających się ruchem wahliwym. Nastawa prędkości ruchu następuje poprzez przekręcenie tłoczyska przed zabudową, w pozycji całkowicie wysuniętego lub schowanego tłoczyska. Nastawa jest bezstopniowa.



“Brak swobodnego skoku dzięki wyrównaniu objętości!”



Medium: Olej hydrauliczny

Zabudowa: dowolna. Elementy mocujące należy zabezpieczyć przed odkręceniem.

Temperatura otoczenia:

-20 °C do +80 °C

Wskazówki: W przypadku długiego przestoju, aby rozpocząć pracę urządzenia może być konieczne użycie większej siły.

Na zamówienie: Specjalne długości, skoki, uszczelnienia i mocowania.

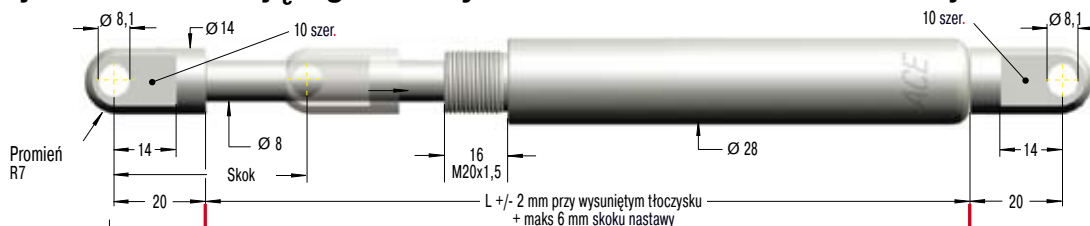


Rodzaj elementu mocującego

Wykonanie standardowe

Rodzaj elementu mocującego

A8

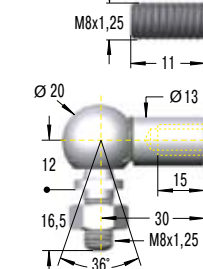


Ucho mocujące
A8

B8

Gwint B8

C8



Wymiary

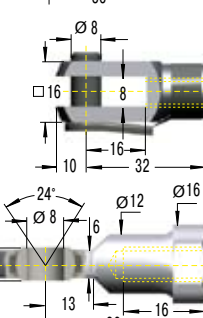
Typ	Skok mm	L przy wysuniętym tłoczysku	1 maks. siła ściskająca N	1 maks. siła ściskająca z MBS N
HBS-28-50	50	295	3 000	3 000
HBS-28-100	100	445	1 550	3 000
HBS-28-150	150	595	900	3 000
HBS-28-200	200	745	600	3 000
HBS-28-250	250	895	440	3 000
HBS-28-300	300	1 045	330	3 000
HBS-28-350	350	1 195	260	2 500
HBS-28-400	400	1 345	200	2 000

1 Maks. siła ciągnąca 3 000 N przy wszystkich długościach skoków.

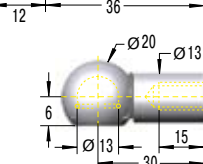
D8

Widelki D8
(do maks. 3 000 N)

E8



G8



Wahliwy blok montażowy
MBS-28

Przykład zamówienia

HBS-28-150-DD-M

Typ (Hamulec olejowy) _____
Cylinder R (28 mm) _____
Skok (150 mm) _____
Mocowanie na tłoczysku D8 _____
Mocowanie na cylindrze D8 _____
Rodzaj tłumienia (M = na wysuwie tłoczyska) _____

Rodzaj tłumienia

P = Tłumienie w obu kierunkach
M = Tłumienie na wysuwie tłoczyska
N = Tłumienie na ściskaniu tłoczyska
X = Wykonanie specjalne

Mocowania można dowolnie zestawiać. Zabezpieczenie przed odkręceniem leży po stronie użytkownika. Akcesoria montażowe - str. 156.

Tuleja ochronna
montaż wtórny niemożliwy dla
Ø 32, L = Skok + 50

HBS-28

Dane techniczne

Nastawa: Nastawa hamulca olejowego następuje przez przekręcenie tłoczyska w stanie jego kompletnego wysunięcia lub wciśnięcia. Obrót zgodnie z ruchem wskazówek zegara powoduje podwyższenie siły hamowania, natomiast obrót w kierunku przeciwnym powoduje obniżenie siły hamowania. W momencie pojawienia się oporu należy przerwać nastawianie, w przeciwnym razie element nastawy może ulec uszkodzeniu. Przy przestawianiu hamulca wymiar L może ulec wydłużeniu maksymalnie o 6 mm (wskazówki do regulacji - str. 129).

Zderzak: Należy przewidzieć zderzak mechaniczny na 1-1,5 mm przed końcem skoku.

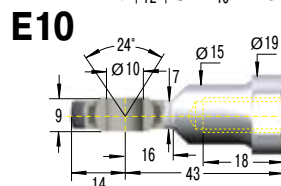
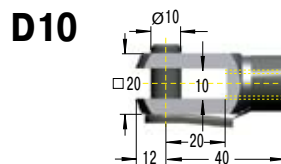
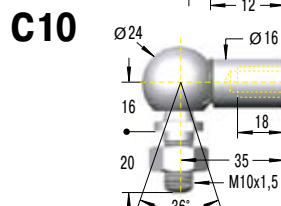
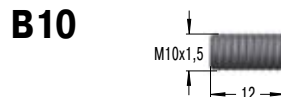
Materiał: Tłoczek: chromowany;
Cylinder i mocowania: stal ocynkowana.

Akcesoria
- str. 156.

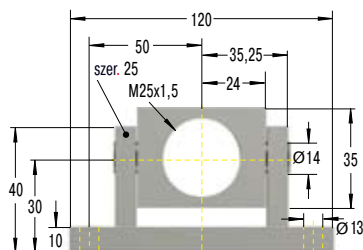
Rodzaj elementu mocującego

Wykonanie standardowe

Rodzaj elementu mocującego



Wahliwy blok montażowy MBS-35



Wymiary

Typ	Skok mm	L	¹ maks.	¹ maks.
		przy wysuniętym tłoczysku	siła ściskająca N	siła ściskająca z MBS N
HBS-35-100	100	485	10 000	10 000
HBS-35-150	150	635	7 500	10 000
HBS-35-200	200	785	5 150	10 000
HBS-35-300	300	1 085	2 850	10 000
HBS-35-400	400	1 385	1 800	10 000
HBS-35-500	500	1 685	1 240	10 000
HBS-35-600	600	1 985	910	8 600
HBS-35-700	700	2 285	690	6 500
HBS-35-800	800	2 585	540	5 100

¹ Maks. siła ciągnąca 10 000 N dla wszystkich długości skoków.

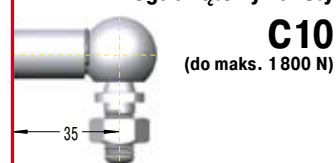
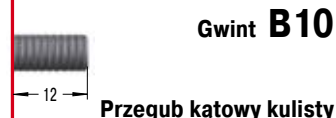
Przykład zamówienia

Typ (Hamulec olejowy) _____ ↑
 Cylinder Ø (35 mm) _____ ↑
 Skok (300 mm) _____ ↑
 Mocowanie na łoczysku E10 _____ ↑
 Mocowanie na cylindrze E10 _____ ↑
 Rodzaj tłumienia (N = na ściskaniu łoczyska) _____ ↑

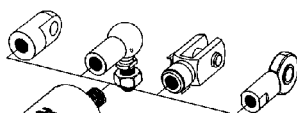
Rodzaj tłumienia

M = Tłumienie na wysuwie tłoczyska
N = Tłumienie na ściskaniu tłoczyska
P = Tłumienie w obu kierunkach
X = Wykonanie specjalne

HBS-35-300-EE-N



Tuleja ochronna
montaż wtórny nie możliwy dla
Ø 40, L = Skok + 50

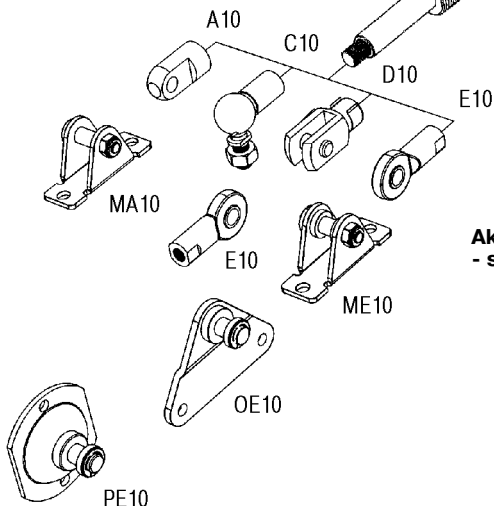


Dane techniczne

Nastawa: Nastawa hamulca olejowego następuje przez przekręcenie tłoczyska w stanie jego kompletnego wysunięcia lub wciśnięcia. Obrót zgodnie z ruchem wskazówek zegara powoduje podwyższenie siły hamowania, natomiast obrót w kierunku przeciwnym powoduje obniżenie siły hamowania. W momencie pojawienia się oporu należy przerwać nastawianie, w przeciwnym razie element nastawy może ulec uszkodzeniu. Przy przestawianiu hamulca wymiar L może ulec wydłużeniu maksymalnie o 6 mm (wskazówki do regulacji - str. 129).

Zderzak: Należy przewidzieć zderzak mechaniczny na 1-1,5 mm przed końcem skoku.

Materiał: Tłoczysko: chromowane;
Cylinder i mocowania: stal ocynkowana.

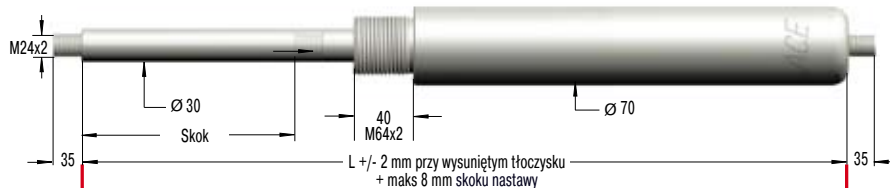


Rodzaj elementu mocującego

Wykonanie standardowe

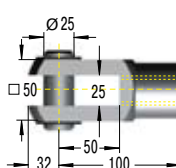
Rodzaj elementu mocującego

B24

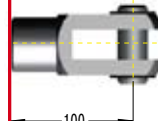


Gwint **B24**

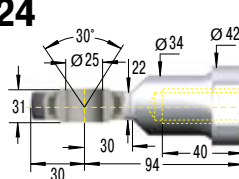
D24



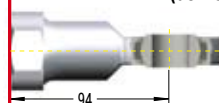
Widełki D24
(do maks. 50 000 N)



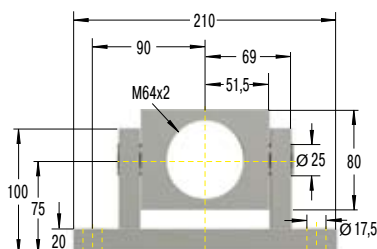
E24



Przegub kulisty płaski E24
(do maks. 50 000 N)



Wahliwy blok montażowy MBS-70



Rodzaj tłumienia

M = Tłumienie na wysuwie tłoczyska
N = Tłumienie na ściskaniu tłoczyska
P = Tłumienie w obu kierunkach
X = Wykonanie specjalne

Mocowania można dowolnie zestawiać. Zabezpieczenie przed odkręceniem leży po stronie użytkownika. Akcesoria montażowe - str. 157.

Wymiary

Typ	Skok mm	L przy wysuniętym tłoczysku	¹ maks. siła ściskająca N	¹ maks. siła ściskająca z MBS N
HBS-70-100	100	561	40 000	40 000
HBS-70-200	200	861	40 000	40 000
HBS-70-300	300	1 161	40 000	40 000
HBS-70-400	400	1 461	30 300	40 000
HBS-70-500	500	1 761	21 600	40 000
HBS-70-600	600	2 061	16 200	40 000
HBS-70-700	700	2 361	12 600	40 000
HBS-70-800	800	2 661	10 100	40 000

¹ Maks. siła ciągnąca 40 000 N dla wszystkich długości skoków.

Przykład zamówienia

HBS-70-300-EE-N

Typ (Hamulec olejowy) _____
Cylinder Ø (70 mm) _____
Skok (300 mm) _____
Mocowanie na tłoczysku E24 _____
Mocowanie na cylindrze E24 _____
Rodzaj tłumienia (N = na ściskaniu tłoczyska) _____

Tuleja ochronna W24-70
Ø 80, L = Skok + 130

HBS-70

Dane techniczne

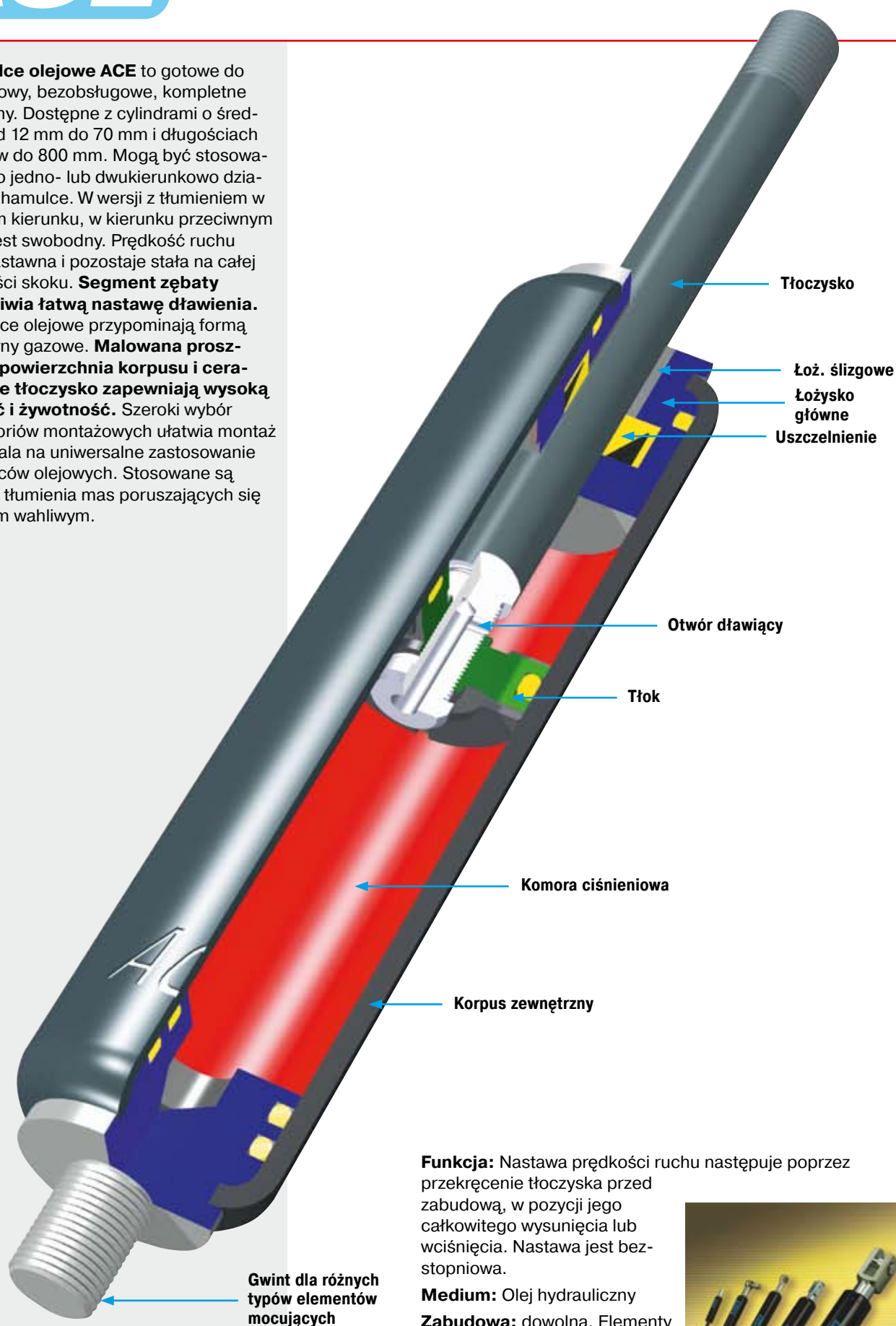
Nastawa: Nastawa hamulca olejowego następuje przez przekręcenie tłoczyska w stanie jego kompletnego wysunięcia lub wciśnięcia. Obrót zgodnie z ruchem wskazówek zegara powoduje podwyższenie siły hamowania, natomiast obrót w kierunku przeciwnym powoduje obniżenie siły hamowania. W momencie pojawienia się oporu należy przerwać nastawianie, w przeciwnym razie element nastawy może ulec uszkodzeniu. Przy przestawianiu hamulca wymiar L może ulec wydłużeniu maksymalnie o 8 mm (wskazówki do regulacji - str. 129).

Zderzak: Na 5-6 mm przed końcem skoku (w obu kierunkach) należy przewidzieć zderzak mechaniczny.

Materiał: Tłoczek: chromowane; Cylinder: stal czerniona lub galwanizowana; Elementy mocujące: stal ocynkowana.

Akcesoria - str. 157.

Hamulce olejowe ACE to gotowe do zabudowy, bezobsługowe, kompletne systemy. Dostępne z cylindrami o średnicy od 12 mm do 70 mm i długościach skoków do 800 mm. Mogą być stosowane jako jedno- lub dwukierunkowo działające hamulce. W wersji z tłumieniem w jednym kierunku, w kierunku przeciwnym ruch jest swobodny. Prędkość ruchu jest nastawna i pozostaje stała na całej długości skoku. **Segment zębaty umożliwia łatwą nastawę dławienia.** Hamulce olejowe przypominają formą sprężyny gazowe. **Malowana proszkowo powierzchnia korpusu i ceramiczne tłoczysko zapewniają wysoką jakość i żywotność.** Szeroki wybór akcesoriów montażowych ułatwia montaż i pozwala na uniwersalne zastosowanie hamulców olejowych. Stosowane są np. do tłumienia mas poruszających się ruchem wahliwym.



Funkcja: Nastawa prędkości ruchu następuje poprzez przekręcenie tłoczyska przed zabudową, w pozycji jego całkowitego wysunięcia lub wciśnięcia. Nastawa jest bezstopniowa.

Medium: Olej hydrauliczny

Zabudowa: dowolna. Elementy mocujące należy zabezpieczyć przed odkręceniem.

Temperatura otoczenia:

-20 °C do +80 °C

Na zamówienie: Specjalne długości, skoki, uszczelnienia i mocowania.

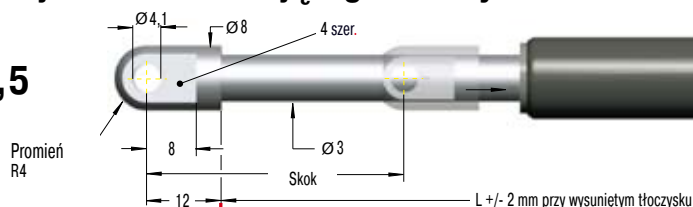


Rodzaj elementu mocującego

Wykonanie standardowe

Rodzaj elementu mocującego

A3,5



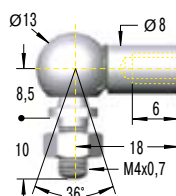
Ucho mocujące
A3,5-M5

B3,5



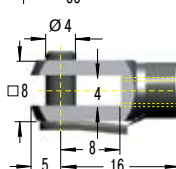
Gwint
B3,5-M5

C3,5



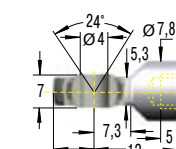
Przegub kątowy kulisty
C3,5-M5
(do maks. 225 N)

D3,5



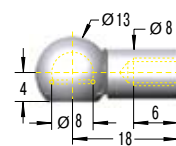
Widelki
D3,5-M5
(do maks. 225 N)

E3,5



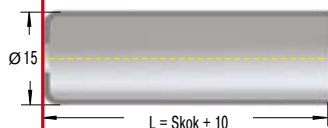
Przegub kulisty płaski
E3,5-M5
(do maks. 225 N)

G3,5



Przegub kulisty
G3,5-M5
(do maks. 225 N)

Tuleja ochronna
W3,5-12



Wymiary

Typ	Skok mm	L przy wysuniętym tłoczysku	¹ maks. siła ściskająca N
HB-12-10	10	55	180
HB-12-20	20	75	180
HB-12-30	30	95	180
HB-12-40	40	115	180
HB-12-50	50	135	180
HB-12-60	60	155	180
HB-12-70	70	175	180
HB-12-80	80	195	150

¹ Maks. siła ciągnąca 180 N dla wszystkich długości skoków.

Przykład zamówienia

HB-12-30-AC-M

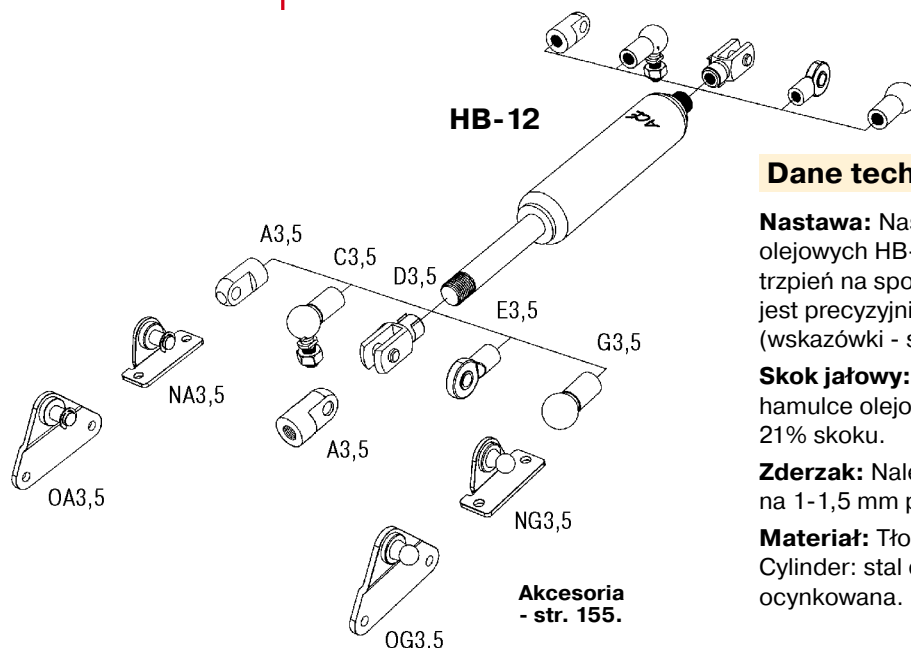
Typ (Hamulec olejowy) _____
Cylinder Ø (12 mm) _____
Skok (30 mm) _____
Mocowanie na tłoczysku A3,5 _____
Mocowanie na cylindrze C3,5-M5 _____
Rodzaj tłumienia (M = na wysuwie tłoczyska) _____

Rodzaj tłumienia

M = Tłumienie na wysuwie tłoczyska
N = Tłumienie na ściskaniu tłoczyska
P = Tłumienie w obu kierunkach
X = Wykonanie specjalne

Mocowania można dowolnie zestawiać. Zabezpieczenie przed odkręceniem leży po stronie użytkownika. Akcesoria montażowe - str. 155.

HB-12



Dane techniczne

Nastawa: Nastawa w przeciwieństwie do hamulców olejowych HB-15 do HB-70 następuje przez gwintowany trzpień na spodzie cylindra. Wymagana siła hamowania jest precyzyjnie nastawiana przy użyciu śrubokrętu (wskazówki - str. 129).

Skok jałowy: Z przyczyn konstrukcyjnych standardowe hamulce olejowe posiadają jałowy skok o wartości ok. 21% skoku.

Zderzak: Należy przewidzieć zderzak mechaniczny na 1-1,5 mm przed końcem skoku.

Materiał: Tłoczek: stal nierdzewna V2A (1.4305); Cylinder: stal czerniona; Elementy montażowe: stal ocynkowana.

Akcesoria
- str. 155.

Rodzaj elementu mocującego

Wykonanie standardowe

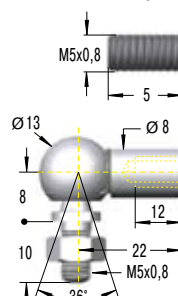
Rodzaj elementu mocującego

A5 **Ucho mocujące A5**

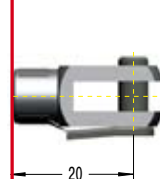
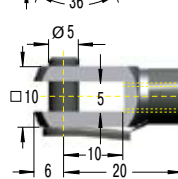


B5 **Gwint B5**

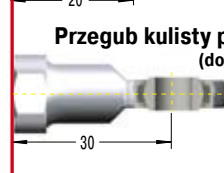
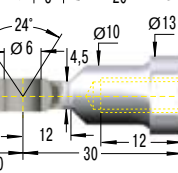
C5 **Przegub kątowy kulisty C5 (do maks. 500 N)**



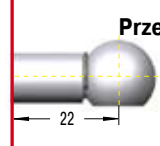
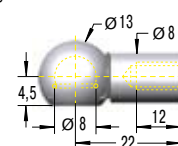
D5 **Widelki D5 (do maks. 800 N)**



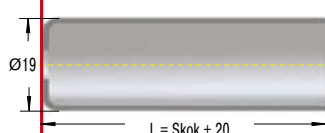
E5 **Przegub kulisty płaski E5 (do maks. 800 N)**



G5 **Przegub kulisty G5 (do maks. 500 N)**



Tuleja ochronna W5-15



HB-15

Dane techniczne

Zabudowa: dowolna. Elementy mocujące należy zabezpieczyć przed odkręceniem.

Nastawa: Nastawa hamulca olejowego następuje przez przekręcenie tłoczyska w stanie jego kompletnego wysunięcia lub wciśnięcia. Obrót zgodnie z ruchem wskazówek zegara powoduje podwyższenie siły hamowania, natomiast obrót w kierunku przeciwnym powoduje obniżenie siły hamowania. W momencie pojawienia się oporu należy przerwać nastawianie, w przeciwnym razie element nastawy może ulec uszkodzeniu. Przy przestawianiu hamulca wymiar L może ulec wydłużeniu maksymalnie o 6 mm (wskazówki do regulacji - str. 129).

Skok jałowy: Z przyczyn konstrukcyjnych standardowe hamulce olejowe posiadają jałowy skok o wartości ok. 20% skoku.

Zderzak: Należy przewidzieć zderzak mechaniczny na 1-1,5 mm przed końcem skoku.

Materiał: Tłoczek: stal pokryta twardą powłoką ceramiczną; Korpus: stal czerniona; Mocowania: stal ocynkowana.

Dzielony tłok: Dostępne w wersji specjalnej, eliminującej jałowy skok. Siła pchająca maks. 50 N; Wymiar L = 2,45 x skok + 47 mm.

Na zamówienie: Specjalne długości, skoki, uszczelnienia i mocowania.

Wymiary

Typ	Skok mm	L przy wysuniętym tłoczysku	1 maks. siła ściskająca N
HB-15-25	25	90	800
HB-15-50	50	140	800
HB-15-75	75	190	800
HB-15-100	100	240	350
HB-15-150	150	340	300

¹ Maks. siła ciągnąca 800 N dla wszystkich długości skoków.

Przykład zamówienia

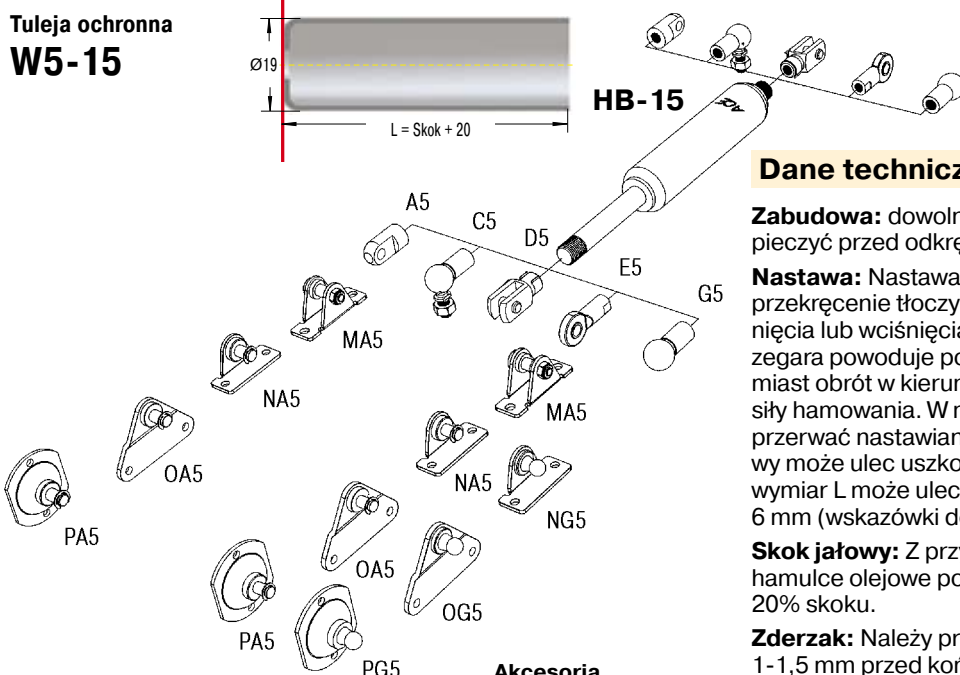
HB-15-150-CC-M

Typ (Hamulec olejowy) _____
Cylinder Ø (15 mm) _____
Skok (150 mm) _____
Mocowanie na tłoczysku C5 _____
Mocowanie na cylindrze C5 _____
Rodzaj tłumienia (M = na wysuwie tłoczyska) _____

Rodzaj tłumienia

M = Tłumienie na wysuwie tłoczyska
N = Tłumienie na ściskaniu tłoczyska
P = Tłumienie w obu kierunkach
X = Wykonanie specjalne

Mocowania można dowolnie zestawiać. Zabezpieczenie przed odkręceniem leży po stronie użytkownika. Akcesoria montażowe - str. 155.



Akcesoria - str. 155.

Rodzaj elementu mocującego

Wykonanie standardowe

Rodzaj elementu mocującego

A8



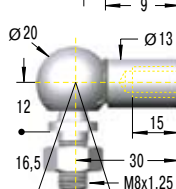
Ucho mocujące
A8

B8



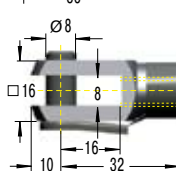
Gwint B8

C8



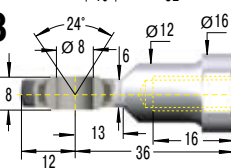
Przegub kątowy kulisty
C8
(do maks. 1 200 N)

D8



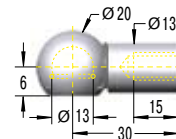
Widelki D8
(do maks. 3 000 N)

E8



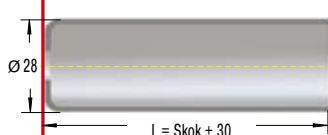
Przegub kulisty płaski
E8
(do maks. 3 000 N)

G8



Przegub kulisty
G8
(do maks. 1 200 N)

Tuleja ochronna
W8-22



HB-22

Wymiary

Typ	Skok mm	L przy wysuniętym tłoczysku	¹ maks. siła ściskająca N
HB-22-50	50	150	1 800
HB-22-100	100	250	1 800
HB-22-150	150	350	1 800
HB-22-200	200	450	1 000
HB-22-250	250	550	1 000

¹ Maks. siła ciągnąca 1 800 N dla wszystkich długości skoków.

Przykład zamówienia

HB-22-150-DD-M

Typ (Hamulec olejowy) _____
Cylinder Ø (22 mm) _____
Skok (150 mm) _____
Mocowanie na tłoczysku D8 _____
Mocowanie na cylindrze D8 _____
Rodzaj tłumienia (M = na wysuwie tłoczyska) _____

Rodzaj tłumienia

M = Tłumienie na wysuwie tłoczyska
N = Tłumienie na ściskaniu tłoczyska
P = Tłumienie w obu kierunkach
X = Wykonanie specjalne

Mocowania można dowolnie zestawiać. Zabezpieczenie przed odkręceniem leży po stronie użytkownika. Akcesoria montażowe - str. 156.

Dane techniczne

Zabudowa: dowolna. Elementy mocujące należy zabezpieczyć przed odkręceniem.

Nastawa: Nastawa hamulca olejowego następuje przez przekręcenie tłoczyska w stanie jego kompletnego wysunięcia lub wciśnięcia. Obrót zgodnie z ruchem wskazówek zegara powoduje podwyższenie siły hamowania, natomiast obrót w kierunku przeciwnym powoduje obniżenie siły hamowania. W momencie pojawienia się oporu należy przerwać nastawianie, w przeciwnym razie element nastawy może ulec uszkodzeniu. Przy przestawianiu hamulca wymiar L może ulec wydłużeniu maksymalnie o 6 mm (wskazówki do regulacji - str. 129).

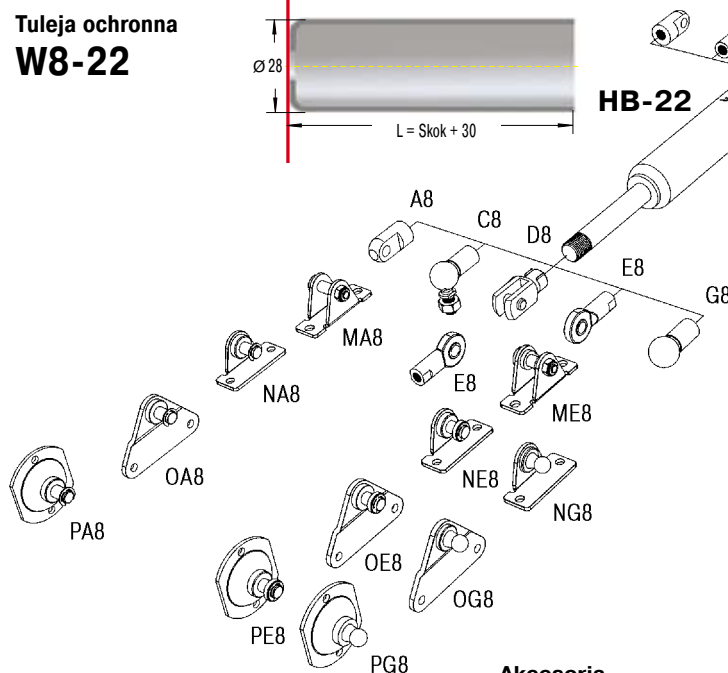
Skok jałowy: Z przyczyn konstrukcyjnych standardowe hamulce olejowe posiadają jałowy skok o wartości ok. 20% skoku.

Zderzak: Należy przewidzieć zderzak mechaniczny na 1-1,5 mm przed końcem skoku.

Materiał: Tłoczek: stal pokryta twardą powłoką ceramiczną; Korpus: stal czerniona; Mocowania: stal ocynkowana.

Dzielony tłok: Dostępne w wersji specjalnej, eliminującej jałowy skok. Siła pchająca maks. 100 N; Wymiar L = 2,38 x skok + 55 mm.

Na zamówienie: Specjalne długości, skoki, uszczelnienia i mocowania.



Akcesoria
- str. 156.

Rodzaj elementu mocującego

Wykonanie standardowe

Rodzaj elementu mocującego

A8 **Ucho mocujące A8**

B8 **Gwint B8**

C8 **Przegub kątowy kulisty C8**
(do maks. 1 200 N)

D8 **Widelki D8**
(do maks. 3 000 N)

E8 **Przegub kulisty płaski E8**
(do maks. 3 000 N)

G8 **Przegub kulisty G8**
(do maks. 1 200 N)

Tuleja ochronna W8-28

Wymiary

Typ	Skok mm	L przy wysuniętym tłoczysku	¹ maks. siła ściskająca N
HB-28-100	100	260	3 000
HB-28-150	150	360	3 000
HB-28-200	200	460	3 000
HB-28-250	250	560	3 000
HB-28-300	300	660	2 500
HB-28-350	350	760	2 000
HB-28-400	400	860	1 500
HB-28-500	500	1 060	1 000

¹ Maks. siła ciągnąca 3 000 N dla wszystkich długości skoków.

Przykład zamówienia

HB-28-150-DD-M

Typ (Hamulec olejowy) _____
Cylinder Ø (28 mm) _____
Skok (150 mm) _____
Mocowanie na tłoczysku D8 _____
Mocowanie na cylindrze D8 _____
Rodzaj tłumienia (M = na wysuwie tłoczyska) _____

Rodzaj tłumienia

M = Tłumienie na wysuwie tłoczyska
N = Tłumienie na ściskaniu tłoczyska
P = Tłumienie w obu kierunkach
X = Wykonanie specjalne

Mocowania można dowolnie zestawiać. Zabezpieczenie przed odkręceniem leży po stronie użytkownika. Akcesoria montażowe - str. 156.

HB-28

Dane techniczne

Zabudowa: dowolna. Elementy mocujące należy zabezpieczyć przed odkręceniem.

Nastawa: Nastawa hamulca olejowego następuje przez przekręcenie tłoczyska w stanie jego kompletnego wysunięcia lub wsunięcia. Obrót zgodnie z ruchem wskazówek zegara powoduje podwyższenie siły hamowania, natomiast obrót w kierunku przeciwnym powoduje obniżenie siły hamowania. W momencie pojawienia się oporu należy przerwać nastawianie, w przeciwnym razie element nastawy może ulec uszkodzeniu. Przy przestawianiu hamulca wymiar L może ulec wydłużeniu maksymalnie o 6 mm (wskazówki do regulacji - str. 129).

Skok jałowy: Z przyczyn konstrukcyjnych standardowe hamulce olejowe posiadają jałowy skok o wartości ok. 20% skoku.

Zderzak: Należy przewidzieć zderzak mechaniczny na 1-1,5 mm przed końcem skoku.

Materiał: Tłoczek: stal pokryta twardą powłoką ceramiczną; Korpus: stal czerniona; Mocowania: stal ocynkowana.

Dzielony tłok: Dostępne w wersji specjalnej, eliminującej jałowy skok. Siła pchająca maks. 100 N; Wymiar L = 2,35 x skok + 60 mm.

Na zamówienie: Specjalne długości, skoki, uszczelnienia i mocowania.

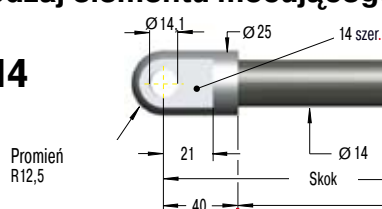
Akcesoria - str. 156.

Rodzaj elementu mocującego

Wykonanie standardowe

Rodzaj elementu mocującego

A14



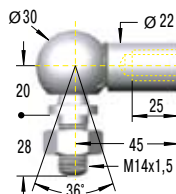
Ucho mocujące A14

B14



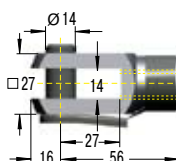
Gwint B14

C14



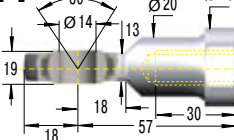
Przegub kątowy kulisty C14
(do maks. 3 200 N)

D14



Widelki D14
(do maks. 10 000 N)

E14



Przegub kulisty płaski E14
(do maks. 10 000 N)

Wymiary

Typ	Skok mm	L przy wysuniętym tłoczysku	1 maks. siła ściskająca N
HB-40-100	100	275	10 000
HB-40-150	150	375	10 000
HB-40-200	200	475	10 000
HB-40-300	300	675	10 000
HB-40-400	400	875	8 000
HB-40-500	500	1 075	6 000
HB-40-600	600	1 275	4 000
HB-40-700	700	1 475	3 000
HB-40-800	800	1 675	3 000

1 Maks. siła ciągnąca 10 000 N dla wszystkich długości skoków.

Przykład zamówienia

HB-40-300-EE-N

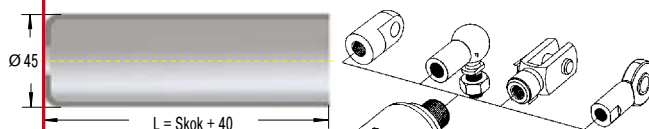
Typ (Hamulec olejowy) _____
Cylinder Ø (40 mm) _____
Skok (300 mm) _____
Mocowanie na tłoczysku E14 _____
Mocowanie na cylindrze E14 _____
Rodzaj tłumienia (N = na ściskaniu tłoczyska) _____

Rodzaj tłumienia

M = Tłumienie na wysuwie tłoczyska
N = Tłumienie na ściskaniu tłoczyska
P = Tłumienie w obu kierunkach
X = Wykonanie specjalne

Mocowania można dowolnie zestawiać. Zabezpieczenie przed odkręceniem leży po stronie użytkownika. Akcesoria montażowe - str. 157.

Tuleja ochronna W14-40



HB-40

Dane techniczne

Zabudowa: dowolna. Elementy mocujące należy zabezpieczyć przed odkręceniem.

Nastawa: Nastawa hamulca olejowego następuje przez przekręcenie tłoczyska w stanie jego kompletnego wysunięcia lub wsunięcia. Obrót zgodnie z ruchem wskazówek zegara powoduje podwyższenie siły hamowania, natomiast obrót w kierunku przeciwnym powoduje obniżenie siły hamowania. W momencie pojawienia się oporu należy przerwać nastawianie, w przeciwnym razie element nastawy może ulec uszkodzeniu. Przy przestawianiu hamulca wymiar L może ulec wydłużeniu maksymalnie o 6 mm (wskazówki do regulacji - str. 129).

Skok jałowy: Z przyczyn konstrukcyjnych standardowe hamulce olejowe posiadają jałowy skok o wartości ok. 20% skoku.

Zderzak: Należy przewidzieć zderzak mechaniczny na 1-1,5 mm przed końcem skoku.

Materiał: Tłoczek: stal pokryta twardą powłoką ceramiczną; Korpus: stal czerniona; Mocowania: stal ocynkowana.

Dzielony tłok: Dostępne w wersji specjalnej, eliminującej jałowy skok. Siła pchająca maks. 200 N; Wymiar L = 2,32 x skok + 82 mm.

Na zamówienie: Specjalne długości, skoki, uszczelnienia i mocowania.

Rodzaj elementu mocującego

Wykonanie standardowe

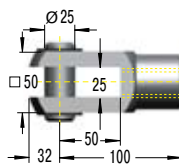
Rodzaj elementu mocującego

B24

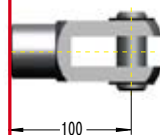


Gwint B24

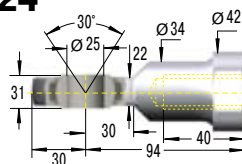
D24



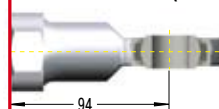
Widelki D24
(do maks. 50 000 N)



E24



Przegub kulisty płaski E24
(do maks. 50 000 N)



Wymiary

Typ	Skok mm	L przy wysuniętym tłoczysku	¹ maks. siła ściskająca N
HB-70-100	100	320	50 000
HB-70-200	200	520	50 000
HB-70-300	300	720	50 000
HB-70-400	400	920	30 300
HB-70-500	500	1 120	21 600
HB-70-600	600	1 320	16 200
HB-70-700	700	1 520	12 600
HB-70-800	800	1 720	10 100

¹ Maks. siła ciągnąca 50 000 N dla wszystkich długości skoków.

Przykład zamówienia

HB-70-300-EE-N

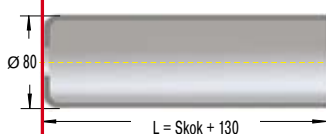
Typ (Hamulec olejowy) _____
 Cylinder R (70 mm) _____
 Skok (300 mm) _____
 Mocowanie na tłoczysku E24 _____
 Mocowanie na cylindrze E24 _____
 Rodzaj tłumienia (N = na ściskaniu tłoczyska) _____

Rodzaj tłumienia

M = Tłumienie na wysuwie tłoczyska
 N = Tłumienie na ściskaniu tłoczyska
 P = Tłumienie w obu kierunkach
 X = Wykonanie specjalne

Mocowania można dowolnie zestawiać. Zabezpieczenie przed odkręceniem leży po stronie użytkownika. Akcesoria montażowe - str. 157.

Tuleja ochronna
W24-70



Dane techniczne

Zabudowa: dowolna. Elementy mocujące należy zabezpieczyć przed odkręceniem.

Nastawa: Nastawa hamulca olejowego następuje przez przekręcenie tłoczyska w stanie jego kompletnego wysunięcia lub wsunięcia. Obrót zgodnie z ruchem wskazówek zegara powoduje podwyższenie siły hamowania, natomiast obrót w kierunku przeciwnym powoduje obniżenie siły hamowania. W momencie pojawienia się oporu należy przerwać nastawianie, w przeciwnym razie element nastawy może ulec uszkodzeniu. Przy przestawianiu hamulca wymiar L może ulec wydłużeniu maksymalnie o 8 mm (wskazówki do regulacji - str. 129).

Skok jałowy: Z przyczyn konstrukcyjnych standardowe hamulce olejowe posiadają jałowy skok o wartości ok. 20% skoku.

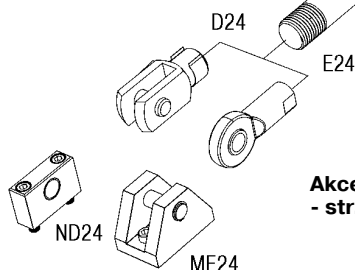
Zderzak: Na 5-6 mm przed końcem skoku (w obu kierunkach) należy przewidzieć zderzak mechaniczny.

Materiał: Tłoczek: chromowane; Cylinder: stal czerniona lub galwanizowana; Elementy mocujące: stal ocynkowana

Dzielony tłok: Dostępne w wersji specjalnej, eliminującej jałowy skok. Siła pchająca maks. 250 N; Wymiar L + 150 mm.

Na zamówienie: Specjalne długości, skoki, uszczelnienia i mocowania.

HB-70

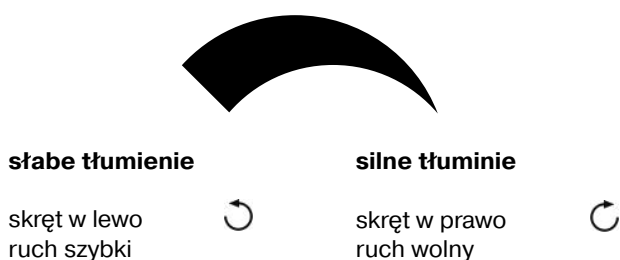


Akcesoria
- str. 157.

Instrukcja nastawy HB-15 do HB-70 i HBS-28 do HBS-70



Nastawa wyłącznie przy całkowicie wciśniętym lub wysuniętym tłoczysku.



1. Mocno uchwycić korpus.
2. a) Przy wysuniętym tłoczysku:
nastawa przez przekręcenie tłoczyska wg rysunku. W trakcie przekręcania lekko ciągnąć za tłoczysko, aby tłok osiadł na miejscu.
b) Przy wciśniętym tłoczysku:
nastawa przez przekręcenie tłoczyska. W trakcie przekręcania lekko dociskać tłoczysko, aby tłok osiadł na miejscu.
Kręcąc w prawo: silne tłumienie
Kręcąc w lewo: słabe tłumienie
3. Przy odczuwalnym wzroście oporu należy zakończyć proces!
UWAGA: nie przekręcać na siłę, aby nie doprowadzić do uszkodzenia segmentu nastawy.
4. Sprawdzić poziom tłumienia, a w razie potrzeby powtórzyć kroki od 1 do 3.
5. W wykonaniach z podzielonym tłokiem (T) nastawa jest możliwa wyłącznie przy wysuniętym tłoczysku.

Instrukcja nastawy HB-12



Wykonanie podstawowe TD-28



Przykład zamówienia

Typ (Tłumiki do drzwi) _____
 Cylinder R (28 mm) _____
 Skok A (50 mm) _____
 Skok B (50 mm) _____

TD-28-50-50

Powrót

F = wysuw automatyczny ze sprężyną powrotną
 D = bez sprężyny powrotnej. po wciśnięciu tłoczyska po jednej stronie, wysuwa się tłoczek po stronie drugiej (tłoczyska powinny być aktywowane naprzemiennie).

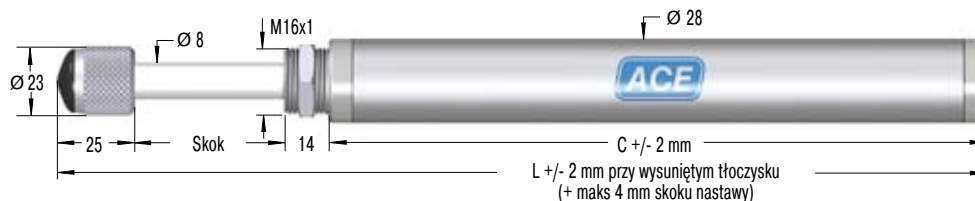
Tabela parametrów

Maks. pochłanianie energii

Typ	Skok A mm	Skok B mm	C	L maks	Masa maks. kg	maks. siła tłumiąca Q N	W ₃ Nm/Skok	Maks. siła powrotna N	wykonanie standardowe, ze sprężyną powrotną	Nastawa
TD-28-50-50	50	50	220	402	150	1 550	75	30	F	Zębatką
TD-28-70-70	70	70	260	482	200	1 500	70	30	F	Zębatką
TD-28-100-100	100	100	220	502	250	1 500	80	40	F	Zębatką
TD-28-120-120	120	120	208	410	250	3 800	165	0	D	Zębatką

Inne wykonania na zapytanie.

Wykonanie podstawowe TDE-28



Przykład zamówienia

Typ (Tłumiki do drzwi) _____
 Cylinder R (28 mm) _____
 Skok (50 mm) _____

TDE-28-50

Tabela parametrów

Maks. pochłanianie energii

Typ	Skok mm	C	L maks.	Masa maks. kg	maks. siła tłumiąca Q N	W ₃ Nm/Skok	Maks. siła powrotna N
TDE-28-50	50	130	221	4 000	2 400	80	30
TDE-28-70	70	158	269	5 600	2 400	112	30
TDE-28-100	100	193	333	8 000	2 400	160	30
TDE-28-120	120	214	373	7 000	2 400	190	40

Dane techniczne i wskazówki

Tłumiki do drzwi ACE to jedno lub dwustronnie działające nastawne amortyzatory hydrauliczne.

Obszar zastosowania: drzwi wind, automatyczne i inne.

Nastawa: Wysunąć tłoczek całkowicie, nastawić siłę tłumienia przekręcając głowicę tłoczyska. Siła tłumienia jest oddzielnie nastawna w obu kierunkach. W trakcie nastawiania wymiar L może ulec wydłużeniu o maks. 4 mm.

Dopuszczalny zakres temperatur: -20 °C do 80 °C

Prędkość najazdu v: 0,1 do 2 m/s

Liczba skoków na min.: maks. 10

Materiał: Tłoczek: chromowane; Korpus: stal ocynkowana.

Na zapytanie: różne charakterystyki, specjalne długości, uszczelnienia i inne.



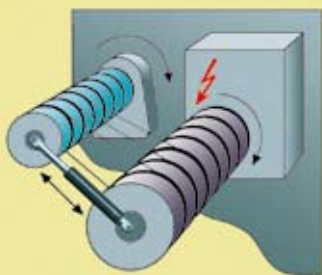
Tłumiony ruch wahadłowy

Przy dojeździe kabiny kolejki linowej do stacji pasażerowie odczuwają wstrząsy związane z zetknięciem z najazdem.

Aby zredukować kołysanie zastosowano hamulce olejowe typu **HB-40-300-EE-X-P**. Konstruktorzy przegubowo połączonej z zawieszeniem gondoli, wykorzystali zaletę hamulca polegającą na zdolności obustronnego tłumienia w zakresie do 10 000 N.



Hamulce olejowe podwyższają komfort jazdy gondolą



Precyzyjne odwijanie

Hamulce olejowe ACE wyrównują ruch wózka maszyny tekstylnej.

Przy zmianie 130 kilogramowej szpuli wózek powinien poruszać się równomiernie w obu kierunkach i nie powinno dochodzić do odbić w położeniu końcowym. Jest to możliwe dzięki kontrolerom prędkości typu **DVC-32-100**. Bezobsługowe, gotowe do zabudowy doskonale nadają się do precyzyjnego nastawiania prędkości w obu kierunkach ruchu. Można je nastawiać niezależnie w obu kierunkach i w każdym położeniu skoku. Dzięki smukłej konstrukcji i dużemu wyborowi mocowań pozwalają się łatwo instalować w maszynach tekstylnych.



Maszyna tekstylna przewija się jeszcze lepiej