



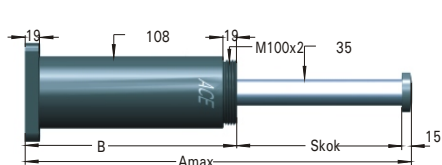
Amortyzatory bezpieczeństwa

Amortyzatory bezpieczeństwa ACE są bezobsługowe i gotowe do zabudowy. Są pomyślane dla zastosowań awaryjnych i oferowane jako samonastawne. Wbudowany akumulator membranowy, wypełniony wstępnie azotem pod ciśnieniem, przejmując wytłoczony z komory olej i zapewnia powrót tłoczyska do pozycji wyjściowej. Konstrukcje tego typu amortyzatorów zapewniają bardzo małe siły hamowania podczas powolnego przemieszczania, natomiast właściwe hamowanie zachodzi przy większych prędkościach awaryjnych. Dla serii SCS możliwe są skoki do 1200 mm. Dzięki tak dużym skokom powstają niewielkie siły hamowania i podporowe. Otwory dławiące są dla każdorazowego przypadku zastosowania specjalnie obliczane i wykonywane. Amortyzatory te są szczególnie przydatne dla podnośników wysokiego składowania, transporterów, urządzeń dźwigowych, ciężkich maszyn, itp.

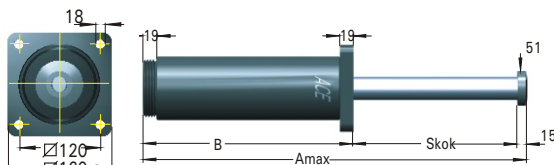
Podczas hamowania tłoczek jest wsuwany. Olej hydrauliczny, który znajduje się przed tłokiem, jest wytłaczany przez otwory dławiące. **Proporcjonalnie do przebytego skoku ubywa liczba czynnych otworków dławiących.** Ciśnienie wytwarzane przed tłokiem, a tym samym siła hamująca (Q) pozostaje równa na całej długości skoku. Wyparty przez tłoczek olej jest kompensowany przez akumulator gazowy. Sprężony gaz wysuwa tłoczek podczas wysuwania z powrotem w położenie wyjściowe. Membrana oddziela układ hydrauliczny od akumulatora gazowego i zapewnia wyrównanie objętości.

SCS - 38

Kołnierz tylny - R



Kołnierz przedni - F



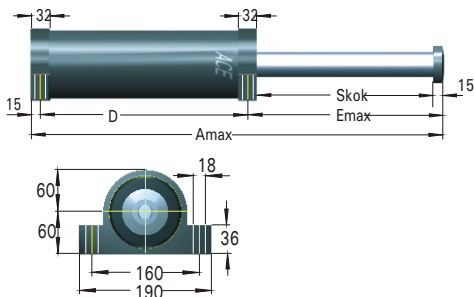
Obliczenia i dobór właściwego amortyzatora powinien być dokonany lub sprawdzony przez dystrybutora ACE.

Przykład zamówienia:
SCS 38 540 F Xxx

SCS - typ amortyzatora bezp.
38 - wielkość, tłok
540 - skok (mm)
F - rodzaj montażu, kołnierz przedni
X - numer identyfikacyjny
(podawany przez producenta - przy zamawianiu części zapasowych należy podawać w/w numer)

Przy zamówieniu należy podać:
Masę hamowaną m (kg)
Prędkość uderzenia v (m/s) max.
Prędkość ruchu pełzającego v_s (m/s) min.
Moc silnika P (kW)
Siła trzymająca, współczynnik HM (normalnie 2,5)
Liczba równoległe pracujących tłumików n

Mocowanie na łapach - S



Dane techniczne

Prędkość uderzenia v: 0,9 do 4,6 m/s
Siła podparcia Q: dla max. pochłanianej energii **80 kN max.**
Pochłaniana energia W₃: 80 % wartości podanej w tabeli dla max. odchylenia kąтового
Siła powrotna tłoczyska 0,6 do 0,7 kN
Ciśnienie napełniania: ok. 2 bar
Temperatura dopuszczalna: -12 °C do 66 °C

Tabela parametrów

Typ	Skok	A	B	D	E	W ₃	A	A	Waga F & R MOUNTING	Waga S MOUNTING
	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]		[]	[]		
SCS 38 50	50	270	205	175	80	3,6	5	4	12	13
SCS 38 100	100	370	255	225	132	7,2	5	4	14	15
SCS 38 150	150	470	305	305	180	10,8	5	4	16	17
SCS 38 200	200	570	355	325	230	14,4	5	4	18	19
SCS 38 250	250	670	405	375	280	18	4,7	3,7	20	21
SCS 38 300	300	78	470	440	330	21,6	3,9	2,9	22	23
SCS 38 350	350	885	520	490	380	25,2	3,4	2,4	24	25
SCS 38 400	400	1000	585	555	430	28,8	3	2	26	27
SCS 38 500	500	1215	700	670	530	36	2,4	1,4	30	31
SCS 38 600	600	1430	815	785	630	43,2	1,9	0,9	34	35
SCS 38 700	700	1645	930	900	730	50,4	1,6	0,6	38	39
SCS 38 800	800	1860	1045	1015	830	57,6	1,3	0,3	43	44

W₃ maksymalna energia pochłaniana na skok

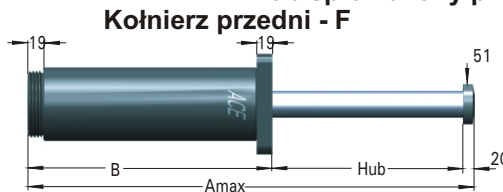
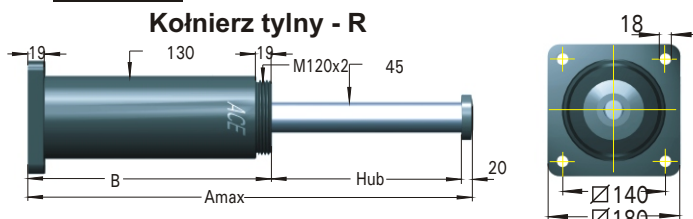
A maksymalne odchylenie osi - dla większych odchylen należy zastosować nasadkę z trzpieniem (BV)



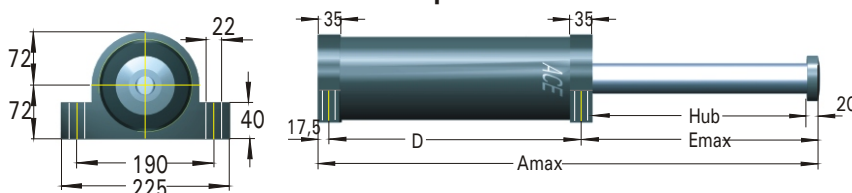
Dla ruchu pełzającego tłumik może być wsunięty w 60 % skoku. Nie powstaje przy tym ciśnienie podporowe i nie ma działania hamującego.

Obliczenia i dobór właściwego amortyzatora powinien być dokonany lub sprawdzony przez dystrybutora ACE.

SCS - 50



Mocowanie na łapach - S



Dane techniczne i wskazówki

Prędkość uderzenia v : 0,6 do 4,6 m/s
Siła podparcia Q : dla max. pochłanianej energii 160 kN max.
Pochłaniana energia W_3 : 80 % wartości podanej w tabeli dla max. odchylenia kąтового
Siła powrotna tłoczyska 1,0 do 1,2 kN
Ciśnienie napelniania: ok. 2 bar
Temperatura dopuszczalna: -12 °C do 66 °C
Dla ruchu pełzającego tłumik może być wsunięty w 60 % skoku.
Nie powstaje przy tym ciśnienie podporowe i nie ma działania

Tabela parametrów

Typ	Skok [mm]	A [mm]	B [mm]	D [mm]	E [mm]	W_3 max. [kJ]	A F & S []	A R []	Waga F & R MOUNTING [kg]	Waga S MOUNTING [kg]
SCS 50 100	100	390	270	235	138	14	5	4	22	23
SCS 50 150	150	490	320	285	188	21	5	4	25	26
SCS 50 200	200	590	370	335	238	28	5	4	27	28
SCS 50 250	250	690	420	385	288	35	4,5	3,5	30	31
SCS 50 300	300	805	485	450	338	42	3,8	2,8	33	34
SCS 50 350	350	905	535	500	388	49	3,3	2,3	35	37
SCS 50 400	400	1020	600	565	438	56	2,9	1,9	38	40
SCS 50 500	500	1235	715	680	538	70	2,3	1,3	44	45
SCS 50 600	600	1450	830	795	638	84	1,9	0,9	50	51
SCS 50 700	700	1665	945	910	738	98	1,6	0,6	55	57
SCS 50 800	800	1880	1060	1025	838	112	1,3	0,3	61	63
SCS 50 1000	1000	2310	1290	1255	1038	140	1	-	72	74

Przykład zamówienia:

SCS 50 400 F Xxx

SCS - typ amortyzatora bezp.

50 - wielkość, tłok

400 - skok (mm)

F - rodzaj montażu, kołnierz przedni

X - numer identyfikacyjny

(podawany przez producenta - przy

zamawianiu części zapasowych

należy podawać w/w numer)

Przy zamówieniu należy podać:

Masę hamowaną m (kg)

Prędkość uderzenia v (m/s) max.

Prędkość ruchu pełzającego v_s (m/s) min.

Moc silnika P (kW)

Moment trzymający, współczynnik HM

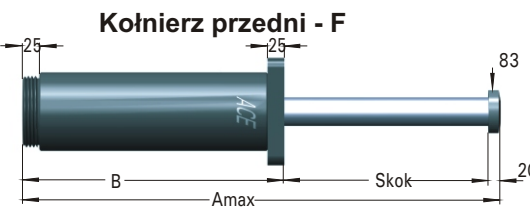
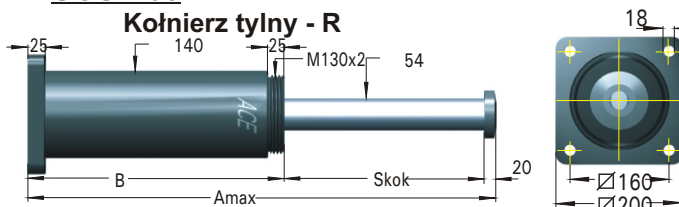
(normalnie 2,5)

Liczba równolegle pracujących tłumików n

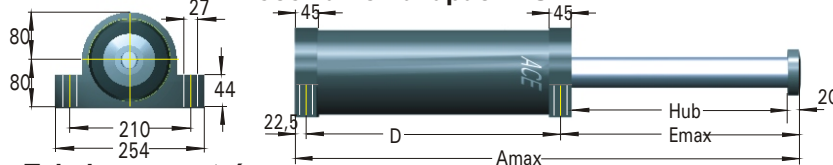
W_3 maksymalna energia pochłaniana na skok

A maksymalne odchylenie osi - dla większych odchylen należy zastosować nasadkę z trzpieniem (BV)

SCS - 63



Mocowanie na łapach - S



Dane techniczne i wskazówki

Prędkość uderzenia v : 0,5 do 4,6 m/s
Siła podparcia Q : dla max. przejmowanej energii 210 kN max.
Pochłaniana energia W_3 : 80 % wartości podanej w tabeli dla max. odchylenia kąтового
Siła powrotna tłoczyska 1,5 do 2,5 kN
Ciśnienie napelniania: ok. 2 bar
Temperatura dopuszczalna: -12 °C do 66 °C

Dla ruchu pełzającego tłumik może być wsunięty w 60 % skoku. Nie powstaje przy tym ciśnienie podporowe i nie ma działania hamującego.

Tabela parametrów

Typ	Skok [mm]	A [mm]	B [mm]	D [mm]	E [mm]	W_3 max. [kJ]	A F & S []	A R []	Waga F & R MOUNTING [kg]	Waga S MOUNTING [kg]
SCS 63 100	100	405	285	240	143	18	5	4	29	32
SCS 63 150	150	505	335	290	193	27	5	4	32	35
SCS 63 200	200	605	385	340	243	36	5	4	35	38
SCS 63 250	250	705	435	390	293	45	5	4	38	42
SCS 63 300	300	805	485	440	343	54	5	4	41	45
SCS 63 350	350	925	555	510	393	63	5	4	45	49
SCS 63 400	400	1025	605	560	443	72	5	4	48	52
SCS 63 500	500	1245	725	680	543	90	4,2	3,2	55	60
SCS 63 600	600	1445	825	780	643	108	3,4	2,4	62	66
SCS 63 700	700	1665	945	900	746	126	2,9	1,9	69	73
SCS 63 800	800	1865	1045	1000	843	144	2,5	1,5	75	79
SCS 63 1000	1000	2285	1265	1220	1043	180	1,9	0,9	89	93
SCS 63 1200	1200	2705	1485	1440	1243	216	1,4	0,4	102	106

Przykład zamówienia:

SCS 63 400 F Xxx

SCS - typ amortyzatora bezp.

63 - wielkość, tłok

400 - skok (mm)

F - rodzaj montażu, kołnierz przedni

X - numer identyfikacyjny

(podawany przez producenta - przy

zamawianiu części zapasowych

należy podawać w/w numer)

Przy zamówieniu należy podać:

Masę hamowaną m (kg)

Prędkość uderzenia v (m/s) max.

Prędkość ruchu pełzającego v_s (m/s) min.

Moc silnika P (kW)

Moment trzymający, współczynnik HM

(normalnie 2,5)

Liczba równolegle pracujących tłumików n

W_3 maksymalna energia pochłaniana na skok

A maksymalne odchylenie osi - dla większych odchylen należy zastosować nasadkę z trzpieniem (BV)