

Seria SCS 33 - 64



Amortyzatory bezpieczeństwa typoszeregu SCS 33-64 bazują na sprawdzonej konstrukcji amortyzatorów Magnum. Uzyskują one bardzo dobrą relację pomiędzy ceną, a własnościami dzięki zastosowaniu elementów seryjnych z produkcji Magnum i zapewniają żywotność do 1000 uderzeń. Seria SCS została opracowana dla zastosowań bezpieczeństwa, ale może być stosowana dla normalnych warunków, gdzie przekroczenie prędkości może doprowadzić do poważnych zniszczeń. Z powodzeniem można je stosować w np. suwnicach portalowych lub automatach obrabiarkowych. Dzięki optymalnej charakterystyce została zwiększona pochłaniana energia na skok, w zakresie od 0,35 kNm do 18 kNm, do ponad dwukrotnej W odniesieniu do serii Magnum.

Prędkość uderzenia: na zapytanie

Napelnianie: olej (ATF) o lepkości 42 cSt.

Materiał: Korpus amortyzatora i wyposażenie: stal oksydowana, tłoczek: stal hartowana chromowana, głowica: stal hartowana i oksydowana: sprężyna: chromowana.

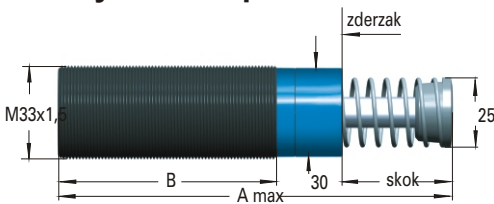
Położenie zabudowy: dowolne.

Dopuszczalny zakres temperatur: -12 °C do 70 °C. Wyższe temperatury na zapytanie.

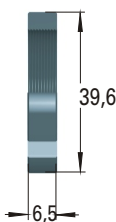
Obliczenia i dobór właściwego amortyzatora powinien być dokonany lub sprawdzony przez dystrybutora ACE.

SCS - 33

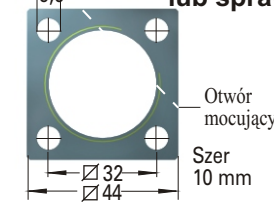
wykonanie podstawowe



NM 33



QF 33



Przykład zamówienia:

SCS 33 50 S Dxxxx

SCS - typ amortyzatora bezp.

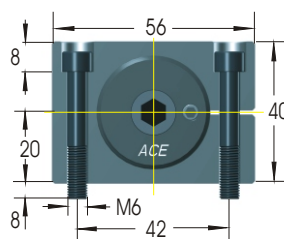
33 - wielkość tłoka

50 - max. skok bez zderzaka (mm)

S - rodzaj montażu

Dxxxx - numer identyfikacyjny (podawany przez producenta)

nakrętka rowkowa



kołnierz kwadratowy mocowanie 4 śrubami

Przy zamówieniu należy podać:

Hamowana masa - m. (kg)

Prędkość uderzenia - v (m/s) max.

Prędkość ruchu pełzającego - v_s (m/s) min.

Moc silnika - P (kW)

Moment trzymający, współczynnik

HM (normalnie 2,5)

Liczba równolegle pracujących tłumików - n

Dane techniczne i wskazówki

Pochłaniana energia W₃: 80 % wartości podanej w tabeli dla max. odchylenia kąтового

Siła powrotna: ścisnanej sprężyny 45 do 135 N

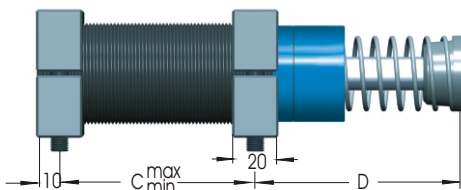
Temperatura dopuszczalna: -12 °C do 70 °C

Takty na godzinę: max. 1

Dla ruchu pełzającego tłumik może być wsunięty W 60 % skoku.

Nie powstaje przy tym ciśnienie podporowe i nie ma działania hamującego.

S 33



zestaw do montażu na łapach

S 33 = 2 łapy + 4 śruby M6x40, DIN 912

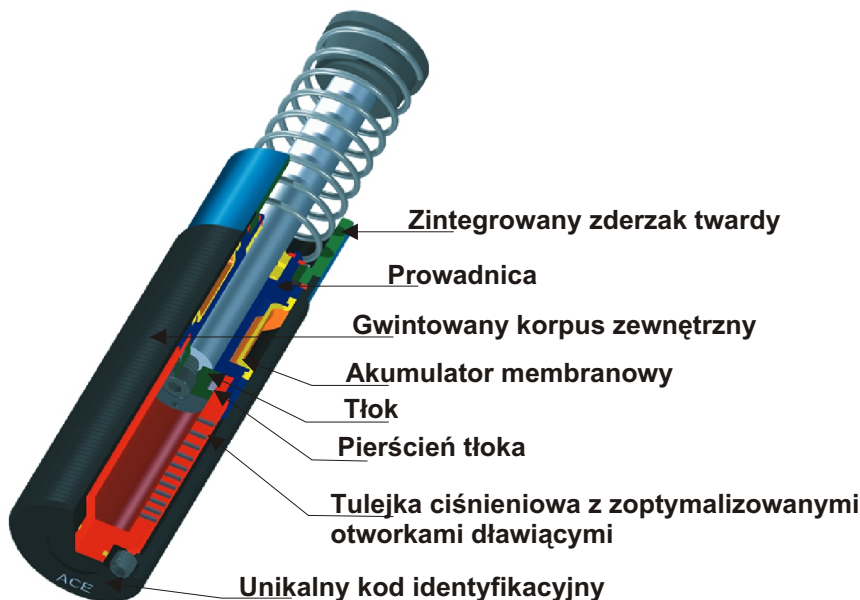
moment dokręcania 11 Nm (śruby)
moment niszczący > 90 Nm

Tabela parametrów

Typ	Skok [mm]	A _{max} [mm]	B [mm]	C _{min} [mm]	C _{max} [mm]	D [mm]	W ₃ [Nm] standard	A []	Waga [kg]
SCS 33 25	23	138	83	25	60	68	310	3	0,45
SCS 33 50	49	189	108	32	86	93	620	2	0,54

W₃ maksymalna energia pochłaniana na skok

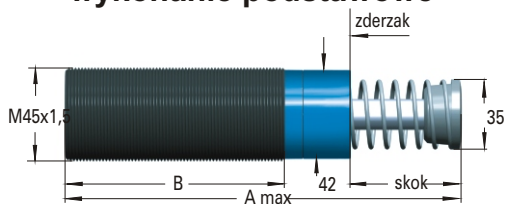
A maksymalne odchylenie osi - dla większych odchyień należy zastosować nasadkę z trzpieniem (BV)



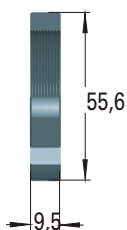
Obliczenia i dobór właściwego amortyzatora powinien być dokonany lub sprawdzony przez dystrybutora ACE.

SCS - 45

wykonanie podstawowe

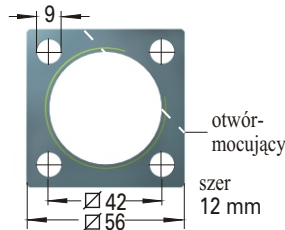


NM 45



nakrętka rowkowa

QF 45



kołnierz kwadratowy
mocowanie 4 śrubami

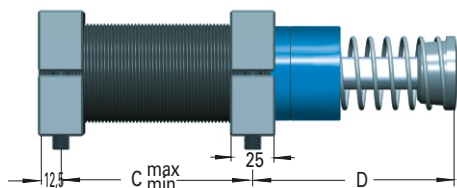
Przykład zamówienia:

SCS 45 75 S Dxxxx
SCS - typ amortyzatora bezp.
45 - wielkość, tłok
75 - max. skok bez zderzaka (mm)
S - rodzaj montażu
Dxxxx - numer identyfikacyjny
(podawany przez producenta)

Przy zamówieniu należy podać:

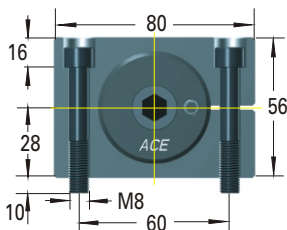
Hamowana masa - m. (kg)
Prędkość uderzenia - v (m/s) max.
Prędkość ruchu pełzającego - v_p (m/s) min.
Moc silnika - P (kW)
Moment trzymający, współczynnik HM (normalnie 2,5)
Liczba równoległe pracujących tłumików - n

S 45



zestaw do montażu
na łapach

S 45 = 2 łapy + 4 śruby M8x40,
DIN 912



moment dokręcania 27 Nm (śruby)
moment niszczący > 350 Nm

Dane techniczne i wskazówki

Pochłaniana energia W₃: 80 % wartości podanej w tabeli dla max. odchylenia kąтового

Siła powrotna: ściskanej sprężyny 50 do 180 N

Temperatura dopuszczalna: -12 °C do 70 °C

Takty na godzinę: max. 1

Dla ruchu pełzającego tłumik może być wsunięty w 60% skoku.

Nie powstaje przy tym ciśnienie podporowe i nie ma działania hamującego.

Tabela parametrów

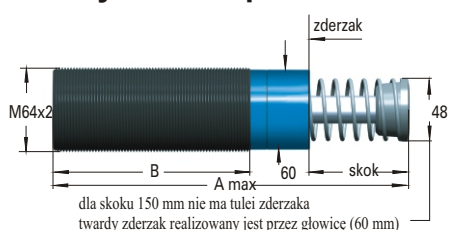
Typ	Skok	A _{max}	B	C _{min}	C _{max}	D	W ₃ [Nm]	A	Waga
	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	standard	[]	[kg]
SCS 45 25	23	145	95	32	66	66	680	3	1,13
SCS 45 50	49	195	120	40	92	91	1360	2	1,36
SCS 45 75	74	246	145	50	118	116	2040	1	1,59

W₃ maksymalna energia pochłaniana na skok

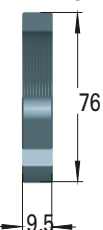
A maksymalne odchylenie osi - dla większych odchylen należy zastosować nasadkę z trzpieniem (BV)

SCS - 64

wykonanie podstawowe

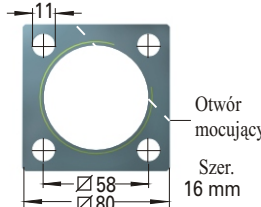


NM 64



nakrętka rowkowa

QF 64



kołnierz kwadratowy
mocowanie 4 śrubami

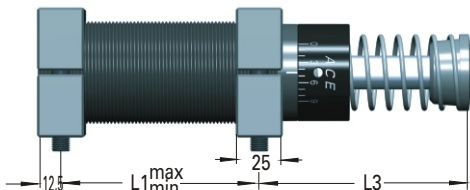
Przykład zamówienia:

SCS 33 50 S Dxxxx
SCS - typ amortyzatora bezp.
33 - wielkość, tłok
50 - max. skok bez zderzaka (mm)
S - rodzaj montażu
Dxxxx - numer identyfikacyjny
(podawany przez producenta)

Przy zamówieniu należy podać:

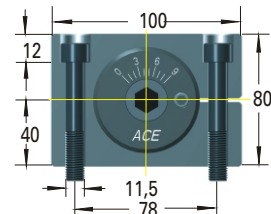
Hamowana masa - m. (kg)
Prędkość uderzenia - v (m/s) max.
Prędkość ruchu pełzającego - v_p (m/s) min.
Moc silnika - P (kW)
Moment trzymający, współczynnik HM (normalnie 2,5)
Liczba równoległe pracujących tłumików - n

S 64



zestaw do montażu
na łapach

S 64 = 2 łapy + 4 śruby M10x48,
DIN 912



moment dokręcania 50 Nm (śruby)
moment niszczący > 350 Nm

Dane techniczne i wskazówki

Pochłaniana energia W₃: 80 % wartości podanej w tabeli dla max. odchylenia kąтового

Siła powrotna: ściskanej sprężyny 75 do 365 N

Temperatura dopuszczalna: -12 °C do 70 °C

Takty na godzinę: max. 1

Dla ruchu pełzającego tłumik może być wsunięty w 60% skoku.

Nie powstaje przy tym ciśnienie podporowe i nie ma działania hamującego.

Tabela parametrów

Typ	Skok	A _{max}	B	C _{min}	C _{max}	D	W ₃ [Nm]	A	Waga
	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	standard	[]	[kg]
SCS 64 50	49	225	140	50	112	100	3400	3	2,90
SCS 64 100	100	326	191	64	162	152	6800	2	3,70
SCS 64 150	150	450	241	80	212	226	10200	1	5,10

W₃ maksymalna energia pochłaniana na skok

A maksymalne odchylenie osi - dla większych odchylen należy zastosować nasadkę z trzpieniem (BV)