

Seria SC 190 - SC 925

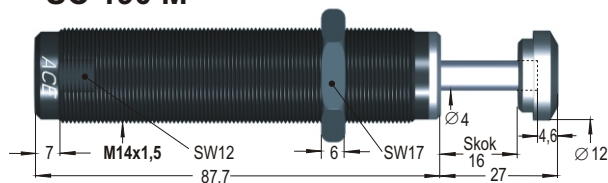


Małe amortyzatory **nienastawne i miękkiego zetknięcia** typoszeręgu **SC** wyróżniają się szczególnie małą siłą reakcji na początku hamowania (soft-contact) oraz właściwościami samokompensacji w dalszej części charakterystyki.

Dzięki długiemu skokowi (SC 925 - skok 40 mm) następuje łagodne hamowanie i występują małe siły reakcji. Posiadają one zintegrowany twardy zderzak i nadają się szczególnie do manipulatorów, siłowników liniowych, siłowników beztłoczyskowych, pneumatycznie napędzanych prowadnic, itp.

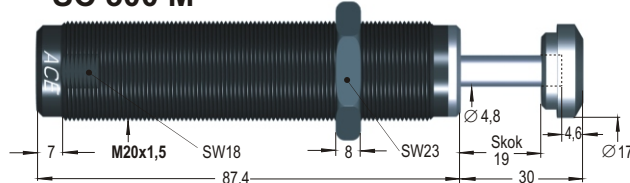
Dzięki zachodzącym na siebie zakresom pracy amortyzatory tej grupy mogą być stosowane dla hamowania mas efektywnych w zakresie od 0,7 do 2088 kg. Stosując nasadkę z trzpieniem dopuszczalny jest kąt niewspółosiowej siły uderzenia, nawet do 30°. Amortyzatory serii SC mogą być wymienną alternatywą dla nastawnych amortyzatorów serii MA.

SC 190 M



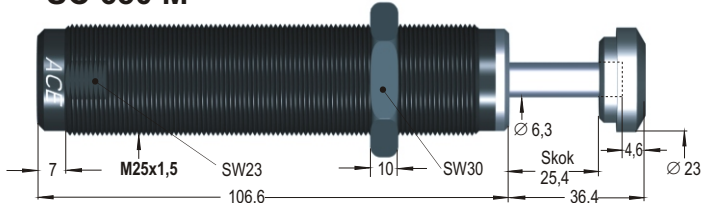
M 14 x 1 oraz M 16 x 1 na zamówienie

SC 300 M



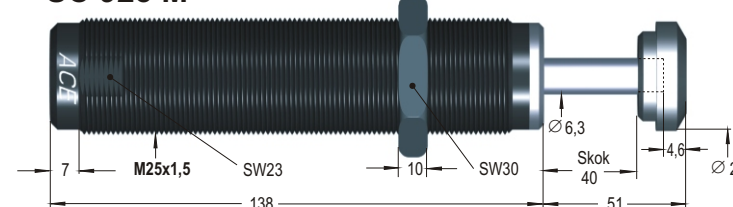
M 22 x 1,5 na zamówienie

SC 650 M



M 26 x 1,5 na zamówienie

SC 925 M



Prędkość uderzenia: od 0,15 do 3,7 m/s

Należy upewnić się, że masa efektywna aplikacji jest w zasięgu wybranego modelu amortyzatora.

Materiał: Korpus amortyzatora i wyposażenie: stal czarna oksydowana ; tłoczysko: hartowane, stal nierdzewna.

Przekroczenie W_4 (max. pochłaniana energia na godzinę Nm/h) Jest możliwe, jeśli amortyzator będzie dodatkowo chłodzony powietrzem (należy zwracać uwagę na dopuszczalne nagrzewanie).

Położenie zabudowy: Dowolne. Jeżeli wymagane jest precyzyjne określenie końcowej pozycji odniesienia, należy zastosować opcjonalną tuleję zderzaka AH.

Dopuszczalny zakres temperatur: 0°C do 66°C.

Na zapytanie: jest oferowana seria SC odporna na wodę morską (Weartec) lub w innych specjalnych wykonaniach.

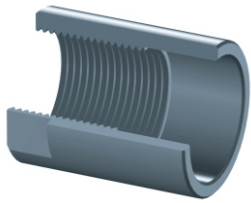
TYP	W ₃ [NM]	W ₄ [NM/h]	m _e min-max SOFT-CONTACT [kg]	m _e min-max SAMOKOMPENSUJĄCY [kg]	F _R [N]	R _{RT} [s]	A [°]	Waga [kg]
SC 190 M-0	25	34 000	-	0.7 - 4	4 - 9	0.25	5	0.08
SC 190 M-1	25	34 000	2.3 - 6	1.4 - 7	4 - 9	0.25	5	0.08
SC 190 M-2	25	34 000	5.5 - 16	3.6 - 18	4 - 9	0.25	5	0.08
SC 190 M-3	25	34 000	14 - 41	9 - 45	4 - 9	0.25	5	0.08
SC 190 M-4	25	34 000	34 - 91	23 - 102	4 - 9	0.25	5	0.08
SC 300 M-0	33	45 000	-	0.7 - 4	5 - 10	0.10	5	0.11
SC 300 M-1	33	45 000	2.3 - 7	1.4 - 8	5 - 10	0.10	5	0.11
SC 300 M-2	33	45 000	7 - 23	4.5 - 27	5 - 10	0.10	5	0.11
SC 300 M-3	33	45 000	23 - 68	14 - 82	5 - 10	0.10	5	0.11
SC 300 M-4	33	45 000	68 - 181	32 - 204	5 - 10	0.10	5	0.11
SC 650 M-0	73	68 000	-	2.3 - 14	11 - 32	0.20	5	0.31
SC 650 M-1	73	68 000	11 - 36	8 - 45	11 - 32	0.20	5	0.31
SC 650 M-2	73	68 000	34 - 113	23 - 136	11 - 32	0.20	5	0.31
SC 650 M-3	73	68 000	109 - 363	68 - 408	11 - 32	0.20	5	0.31
SC 650 M-4	73	68 000	363 - 1089	204 - 1180	11 - 32	0.20	5	0.31
SC 925 M-0	110	90 000	8 - 25	4.5 - 29	11 - 32	0.40	5	0.39
SC 925 M-1	110	90 000	22 - 72	14 - 90	11 - 32	0.40	5	0.39
SC 925 M-2	110	90 000	59 - 208	40 - 272	11 - 32	0.40	5	0.39
SC 925 M-3	110	90 000	181 - 612	113 - 726	11 - 32	0.40	5	0.39
SC 925 M-4	110	90 000	544 - 1952	340 - 2088	11 - 32	0.40	5	0.39

W₃ maksymalna energia pochłaniana na skok
W₄ maksymalna energia pochłaniana na godzinę
m_e efektywna masa

F_R siła powrotna sprężyny
R_{RT} czas powrotu tłoka
A maksymalne odchylenie osi - dla większych odchyśleń należy zastosować nasadkę z trzpieniem (BV)

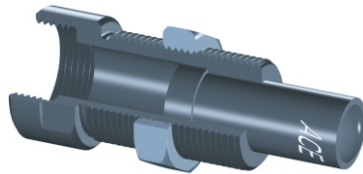
Akcesoria:

AH



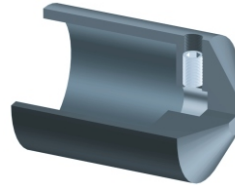
tuleja zderzaka

BV



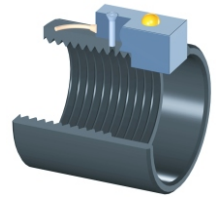
nasadka z trzpieniem

PB



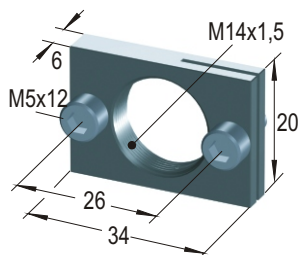
kaptur ochronny

AS



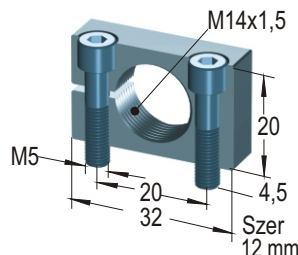
tulejka zderzaka z czujnikiem bezdotykowym

RF 14



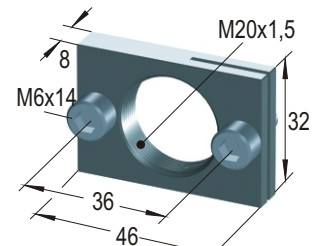
prostokątny kołnierz mocujący

MB 14



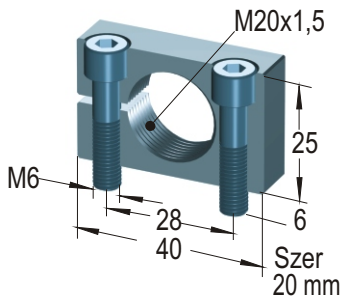
kołnierz zaciskowy

RF 20



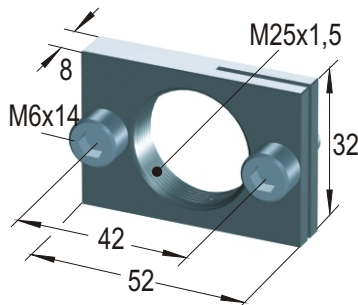
prostokątny kołnierz mocujący

MB 20



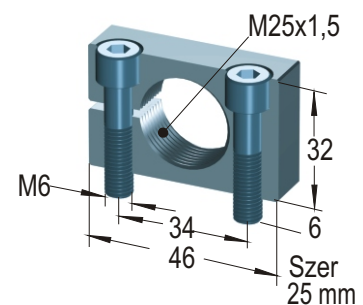
kołnierz zaciskowy

RF 25



prostokątny kołnierz mocujący

MB 25



kołnierz zaciskowy

