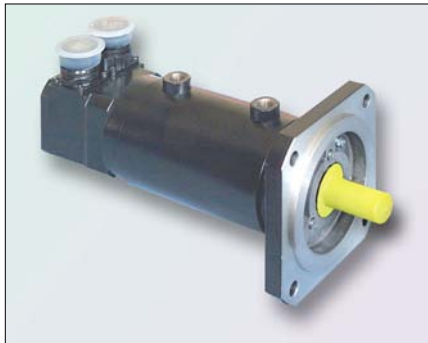
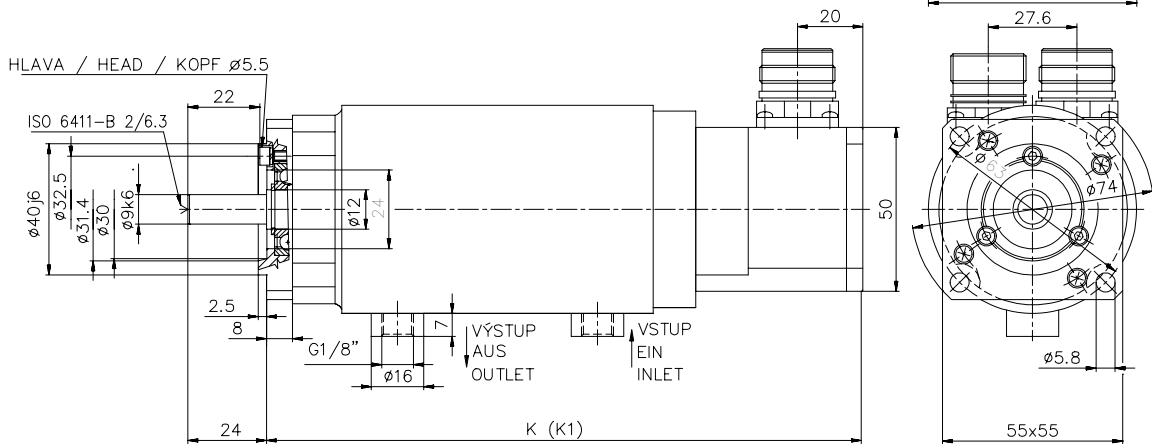


**Typ
Type
Typ**

- M 25
- M 40
- M 50
- M 71
- M 90
- F 50
- F 63
- F 80
- F 100
- W 25**



**W 256
W 258**



TYP SERVOMOTORU	MOTOR TYPE	MOTORTYP	W 256	W 258
K (bez brzdy)	K (without brake)	K (ohne Bremse)	152	182
K1 (s brzdou)	K1 (with brake)	K1 (mit Bremse)	185	215

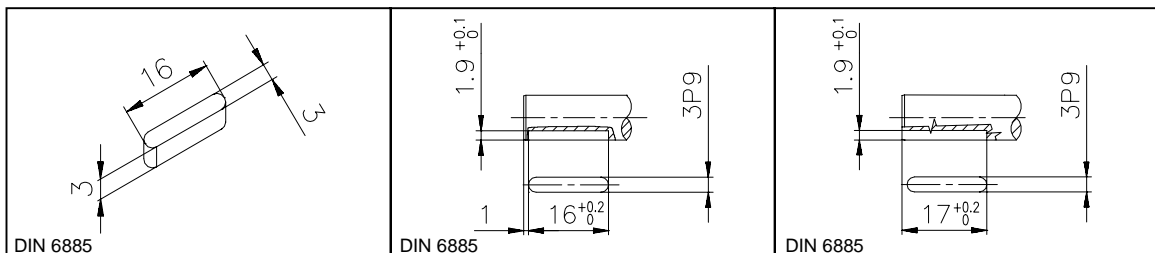
◆ Brzda ◆ Brake ◆ Bremse ◆

SERVOMOTOR	M_0 [Nm]	MAYR	M_B [Nm]	t_{1max} [ms]	t_{2max} [ms]	U_{1DC} [V]	n_{max} [min ⁻¹]	J [kg.m ² .10 ⁻³]	m [kg]
W 256 - B	1,2		0,5	30	20	24	12300	0,0028	0,25
W 258 - B	1,8								

M_B - brzdný moment / holding torque / Haltemoment;
 J - moment setrvačnosti / moment of inertia / Trägheitsmoment;
 m - hmotnost / weight / Gewicht;
 n_{MAX} - max. otáčky / max. speed / max. Drehzahl;

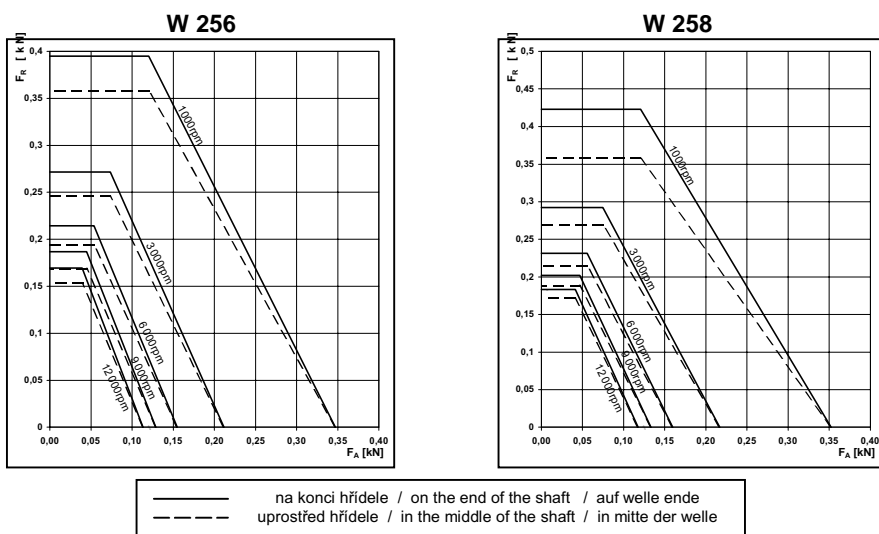
t_{1MAX} - max. čas sepnutí (odbrždění) / max. time of switching-on (brake release) / max. Einschaltzeit (lösung der Bremse);
 t_{2MAX} - max. čas rozeznutí / max. time of switching-off / max. Ausschaltzeit;
 U_{1DC} - jmenovité napětí / rated voltage / Eingangsspannung;

◆ Hřídel ◆ Shaft ◆ Welle ◆

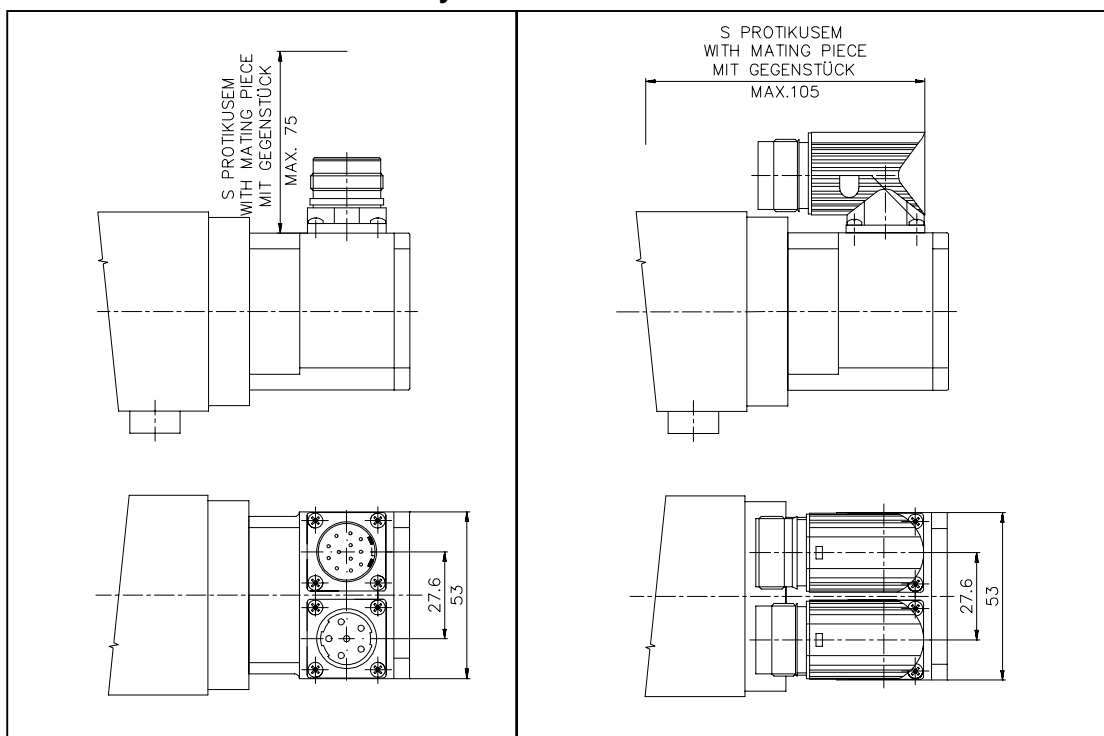


- W 40
- W 50
- W 71
- W 90
- ML 40
- ML 50
- ML 71
- ML 90
- MA 40
- MA 50
- ME
- FE

◆ Radiální a axiální zatížení volného konce ◆ Radial and axial shaft load capacity ◆
 ◆ Zulässige Radial- und Axialbelastungen der Wellenenden ◆



◆ Konektory ◆ Connectors ◆ Stecker ◆



<p>Motorový konektor Power connector Motorstecker</p> <p>1 U 2 W 5 V ⊥ GND 4 Brzda / Brake / Bremse - 6 Brzda / Brake / Bremse +</p> <p>Strana pájení protikusu konektoru Ansicht Gegenstecker-Lötseite View from solder side of mating plugs</p>	<p>Signální konektor Signal connector Signalstecker</p> <p>1 S1 2 S3 3 S4 4 S2 5 R1 6 R2 7,8 Teplotní spínač Termoswitch Termoschalter</p> <p>Strana pájení protikusu konektoru Ansicht Gegenstecker-Lötseite View from solder side of mating plugs</p>	<p><i>Speciální požadavky na provedení (vybavení) u všech servomotorů – po konzultaci s výrobcem.</i></p> <p><i>Special requirements concerning the design (accessories) of all servomotors are settled by agreement with the producer.</i></p> <p><i>Spezielle Anforderungen bezüglich der Ausführung (Ausrüstung) aller Servomotoren – Konsultation mit dem Hersteller ist erforderlich.</i></p>
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Technická data – viz W90

Technical datas – see W90

Technische Daten – siehe W90

Typ
Type
Typ

M 25

M 40

M 50

M 71

M 90

F 50

F 63

F 80

F 100

W 25

W 40

W 50

W 71

W 90

ML 40

ML 50

ML 71

ML 90

MA 40

MA 50

ME

FE

**Typ
Type
Typ**

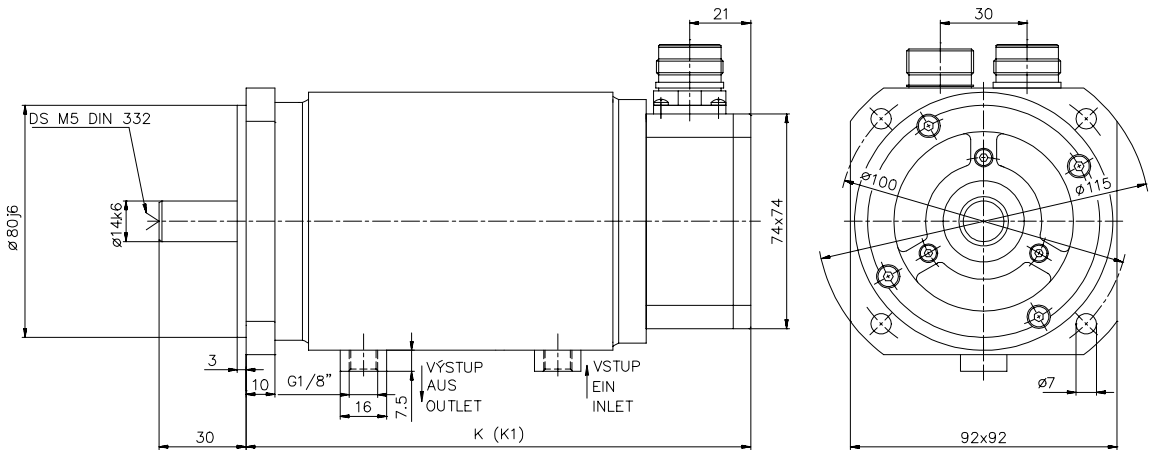
- M 25
- M 40
- M 50
- M 71
- M 90
- F 50
- F 63
- F 80
- F 100
- W 25

W 40

- W 50
- W 71
- W 90
- ML 40
- ML 50
- ML 71
- ML 90
- MA 40
- MA 50
- ME
- FE



**W 404
W 406**



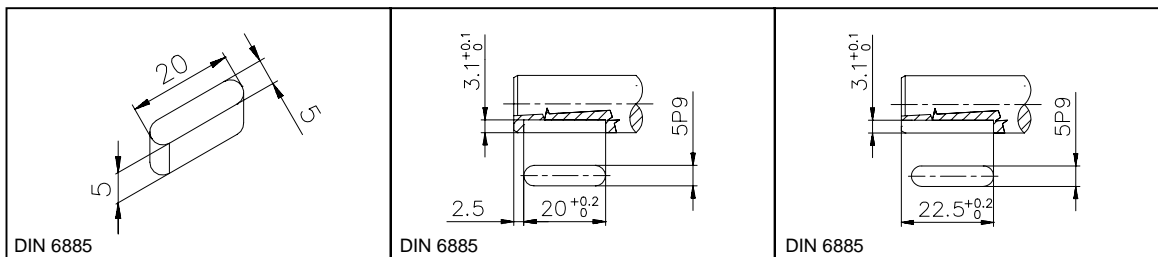
TYP SERVOMOTORU	MOTOR TYPE	MOTORTYP	W 404	W 406
K (bez brzdy)	K (without brake)	K (ohne Bremse)	137	173
K1 (s brzdou)	K1 (with brake)	K1 (mit Bremse)	169	205

◆ Brzda ◆ Brake ◆ Bremse ◆

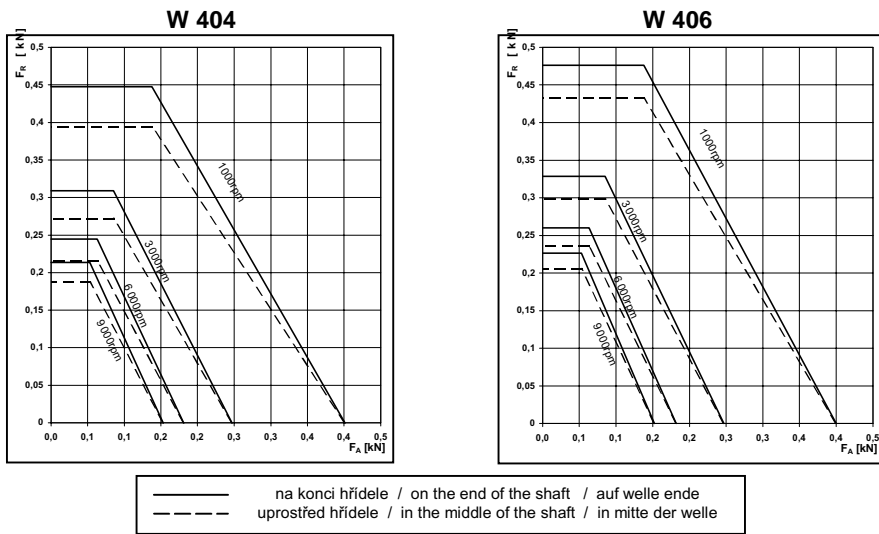
SERVOMOTOR	M ₀ [Nm]	MAYR	M _B [Nm]	t _{1max} [ms]	t _{2max} [ms]	U _{1DC} [V]	n _{max} [min ⁻¹]	J [kg.m ² .10 ⁻³]	m [kg]
W 404 - B	2,2		2	50	30	24	9000	0,0245	0,62
W 406 - B	4,2								

M_B - brzdný moment / holding torque / Haltemoment;
 J - moment setrvačnosti / moment of inertia / Trägheitsmoment;
 m - hmotnost / weight / Gewicht;
 n_{MAX} - max. otáčky / max. speed / max. Drehzahl;
 t_{1MAX} - max. čas sepnutí (odbrždění) / max. time of switching-on (brake release) / max. Einschaltzeit (lösung der Bremse);
 t_{2MAX} - max. čas rozeznutí / max. time of switching-off / max. Ausschaltzeit;
 U_{1DC} - jmenovité napětí / rated voltage / Eingangsspannung;

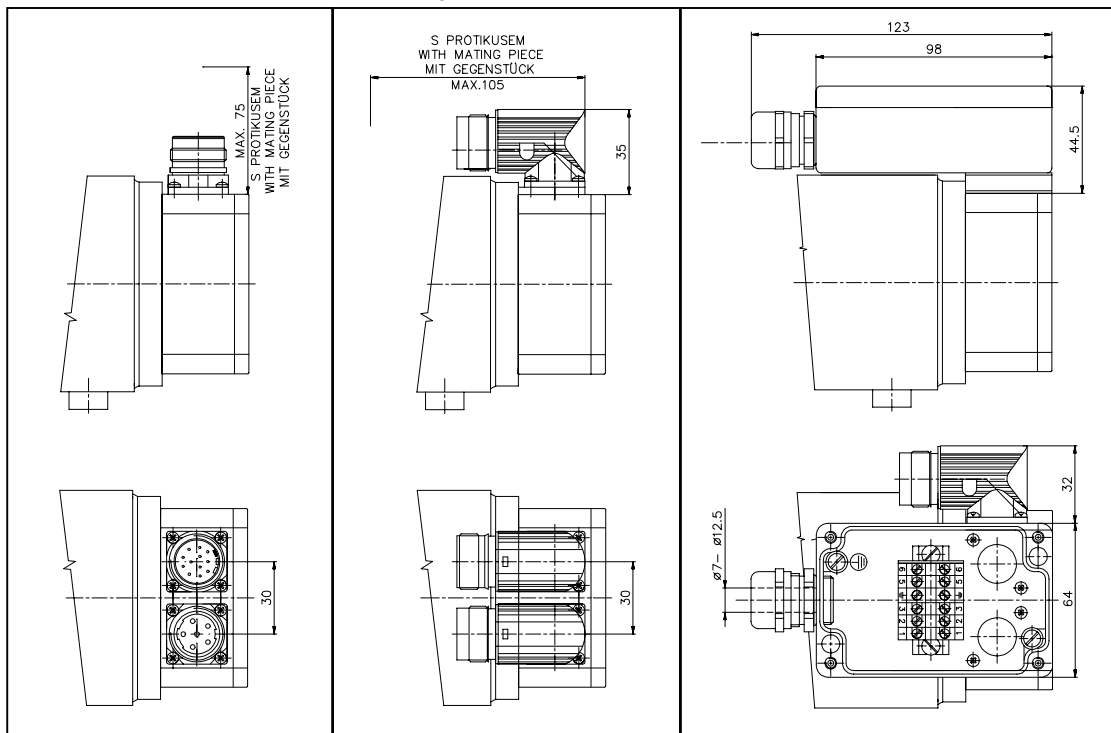
◆ Hřídel ◆ Shaft ◆ Welle ◆



◆ Radiální a axiální zatížení volného konce ◆ Radial and axial shaft load capacity ◆
 ◆ Zulässige Radial- und Axialbelastungen der Wellenenden ◆



◆ Konektory ◆ Connectors ◆ Stecker ◆



<p>Motorový konektor Power connector Motorstecker</p> <p>1 U 2 W 5 V ⊥ GND 4 Brzda / Brake / Bremse - 6 Brzda / Brake / Bremse +</p> <p>Strana pájení protikusu konektoru Ansicht Gegenstecker-Lötseite View from solder side of mating plugs</p>	<p>Signální konektor Signal connector Signalstecker</p> <p>1 S1 2 S3 3 S4 4 S2 5 R1 6 R2 7,8 Teplotní spínač Termoswitch Termoschalter</p> <p>Strana pájení protikusu konektoru Ansicht Gegenstecker-Lötseite View from solder side of mating plugs</p>	<p>Svorkovnice Terminal box Klemme</p> <p>1 U 2 V 3 W ⊥ GND 5 Brzda / Brake / Bremse 6 Brzda / Brake / Bremse</p>
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Technická data – viz W90

Technical datas – see W90

Technische Daten – siehe W90

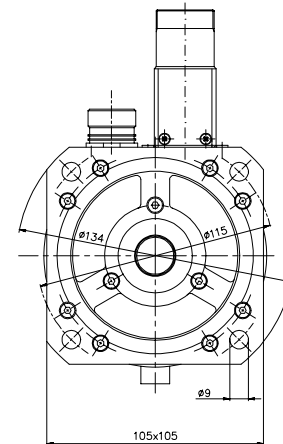
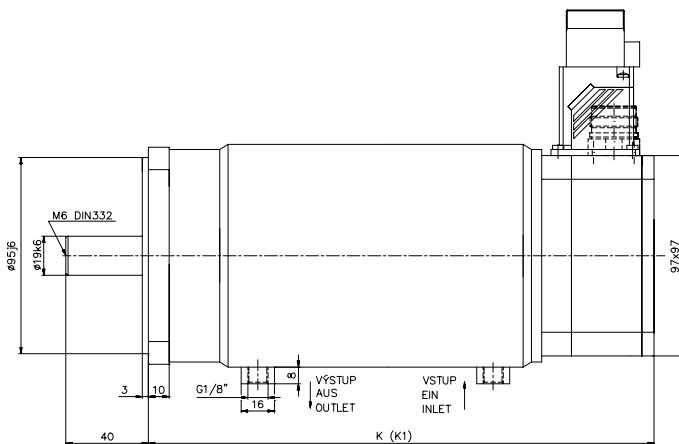
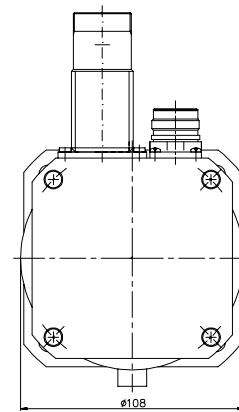
Typ Type Typ
M 25
M 40
M 50
M 71
M 90
F 50
F 63
F 80
F 100
W 25
W 40
W 50
W 71
W 90
ML 40
ML 50
ML 71
ML 90
MA 40
MA 50
ME
FE

Typ
Type
Typ

- M 25
- M 40
- M 50
- M 71
- M 90
- F 50
- F 63
- F 80
- F 100
- W 25
- W 40
- W 50**
- W 71
- W 90
- ML 40
- ML 50
- ML 71
- ML 90
- MA 40
- MA 50
- ME
- FE



W 506
W 508



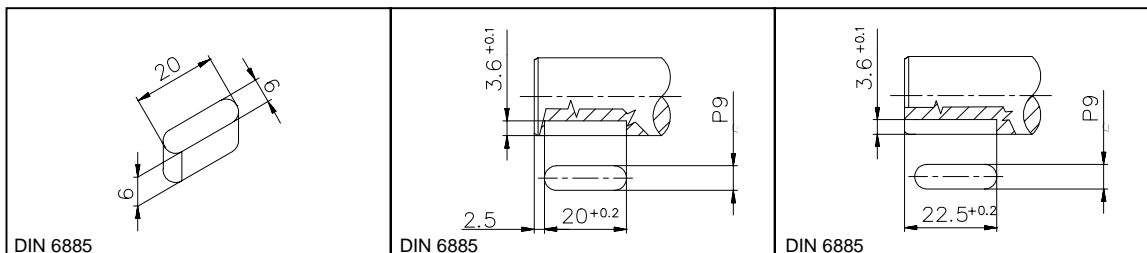
TYP SERVOMOTORU	MOTOR TYPE	MOTORTYP	W 506	W 508
K (bez brzdy)	K (without brake)	K (ohne Bremse)	245	290
K1 (s brzdou)	K1 (with brake)	K1 (mit Bremse)	276	321

◆ Brzda ◆ Brake ◆ Bremse ◆

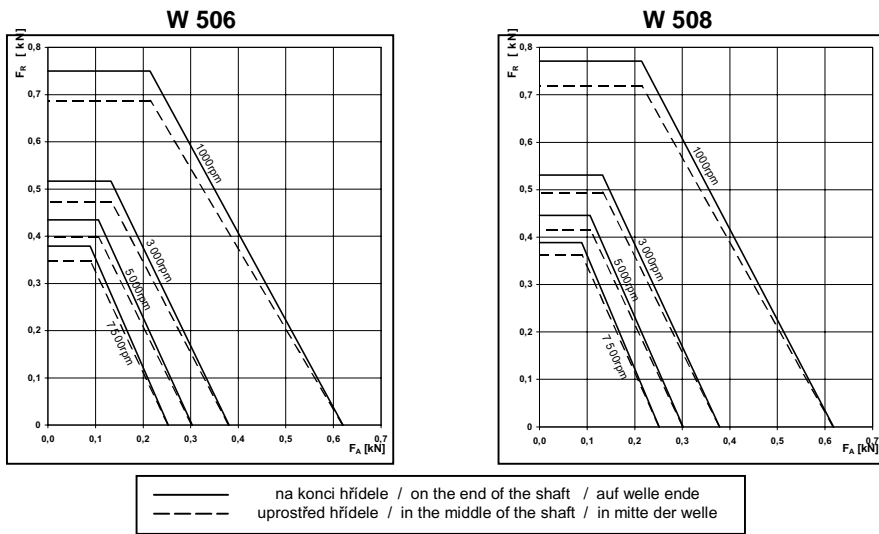
SERVOMOTOR	M_0 [Nm]	MAYR	M_B	t_{1max}	t_{2max}	U_{1DC}	n_{max}	J	m
			[Nm]	[ms]	[ms]	[V]	[min ⁻¹]	[kg·m ² ·10 ⁻³]	[kg]
W 506 - B	11		6	65	60	24	7500	0,1038	1,12
W 508 - B	21								

M_B - brzdný moment / holding torque / Haltemoment;
 J - moment setrvačnosti / moment of inertia / Trägheitsmoment;
 m - hmotnost / weight / Gewicht;
 n_{MAX} - max. otáčky / max. speed / max. Drehzahl;
 t_{1MAX} - max. čas sepnutí (odbrždění) / max. time of switching-on (brake release) / max. Einschaltzeit (lösung der Bremse);
 t_{2MAX} - max. čas rozeznutí / max. time of switching-off / max. Ausschaltzeit;
 U_{1DC} - jmenovité napětí / rated voltage / Eingangsspannung;

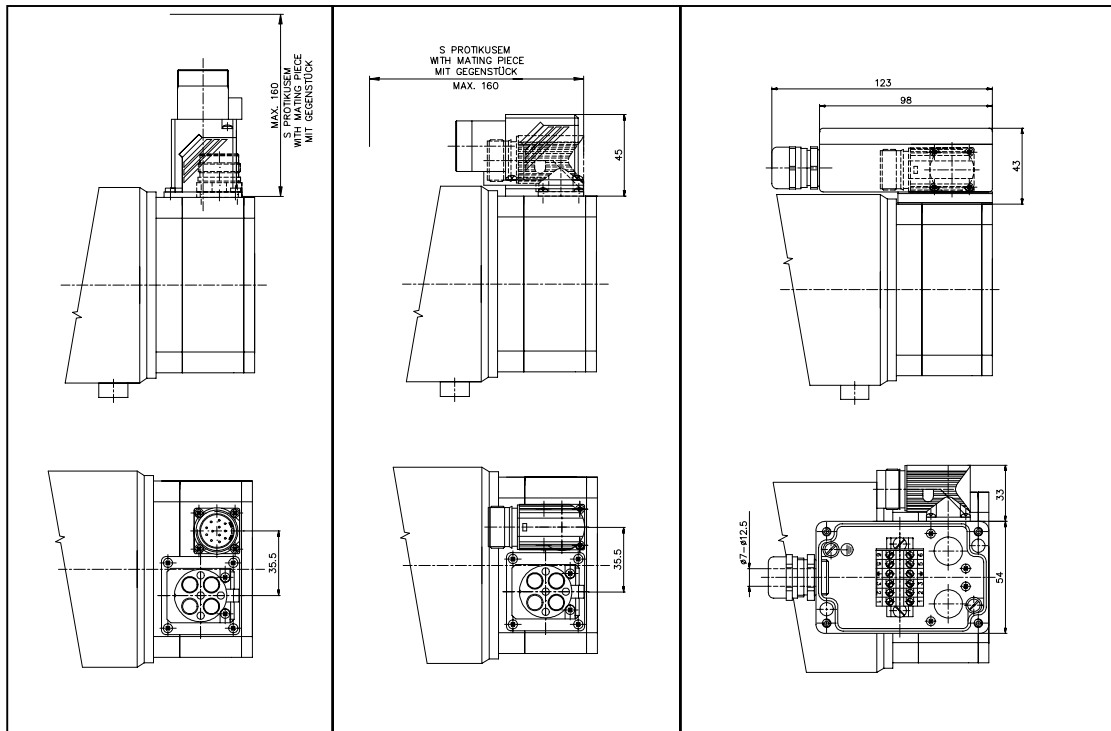
◆ Hřídel ◆ Shaft ◆ Welle ◆



◆ Radiální a axiální zatížení volného konce ◆ Radial and axial shaft load capacity ◆
 ◆ Zulässige Radial- und Axialbelastungen der Wellenenden ◆



◆ Konektory ◆ Connectors ◆ Stecker ◆



Motorový konektor Power connector Motorstecker	Signální konektor Signal connector Signalstecker	Svorkovnice Terminal box Klemme
<ul style="list-style-type: none"> 1 U 2 V 3 W 4 Brzda / Brake / Bremse 6 Brzda / Brake / Bremse ⊥ GND <p>Strana pájení protikusu konektoru Ansicht Gegenstecker-Lötseite View from solder side of mating plugs</p>	<ul style="list-style-type: none"> 1 S1 2 S3 3 S4 4 S2 5 R1 6 R2 7,8 Teplotní spínač Termoswitch Temroschalter <p>Strana pájení protikusu konektoru Ansicht Gegenstecker-Lötseite View from solder side of mating plugs</p>	<ul style="list-style-type: none"> 1 U 2 V 3 W ⊥ GND 5 Brzda / Brake / Bremse 6 Brzda / Brake / Bremse

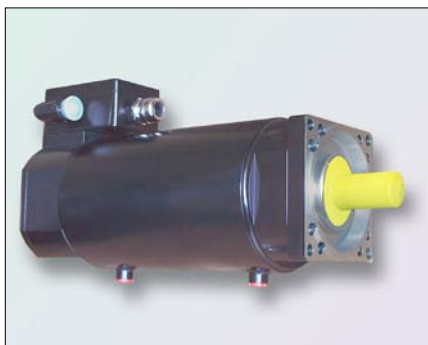
Technická data – viz W90

Technical datas – see W90

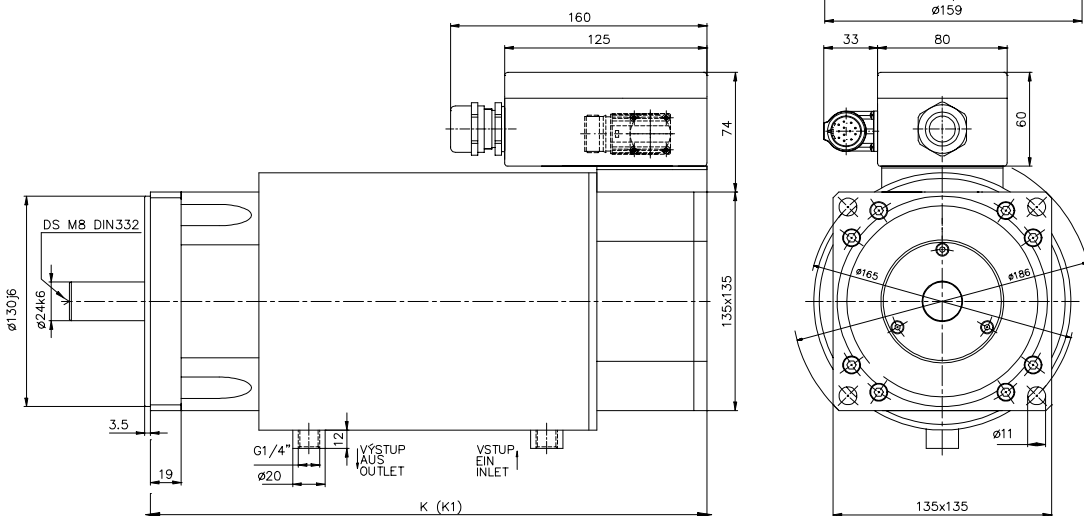
Technische Daten – siehe W90

Typ Type Typ
M 25
M 40
M 50
M 71
M 90
F 50
F 63
F 80
F 100
W 25
W 40
W 50
W 71
W 90
ML 40
ML 50
ML 71
ML 90
MA 40
MA 50
ME
FE

- Typ
Type
Typ
- M 25
M 40
M 50
M 71
M 90
F 50
F 63
F 80
F 100
W 25
W 40
W 50
W 71
W 90
ML 40
ML 50
ML 71
ML 90
MA 40
MA 50
ME
FE



**W 714
W 716
W 718**



TYP SERVOMOTORU	MOTOR TYPE	MOTORTYP	W 714	W 716	W 718
K (bez brzdy)	K (without brake)	K (ohne Bremse)	294	344	394
K1 (s brzdou)	K1 (with brake)	K1 (mit Bremse)	343	393	443

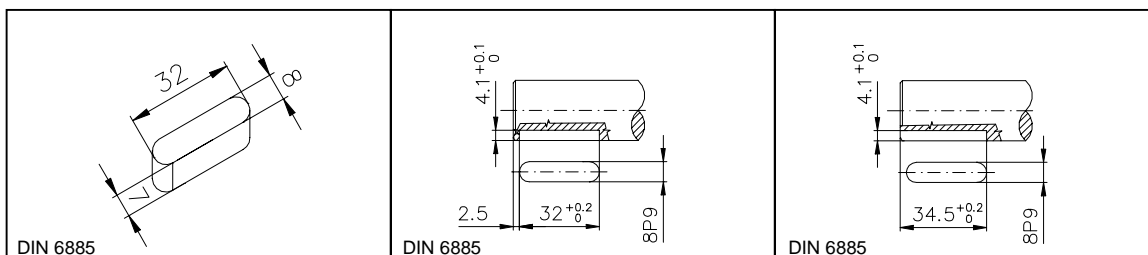
◆ Brzda ◆ Brake ◆ Bremse ◆

SERVOMOTOR	M ₀ [Nm]	MAYR	M _B	t _{1max}	t _{2max}	U _{1DC}	n _{max}	J	m
			[Nm]	[ms]	[ms]	[V]	[min ⁻¹]	[kg.m ² .10 ⁻³]	[kg]
W 714 - B	30		20	80	80	24	6000	0,4838	2,74
W 716 - B	39								
W 718 - B	50								

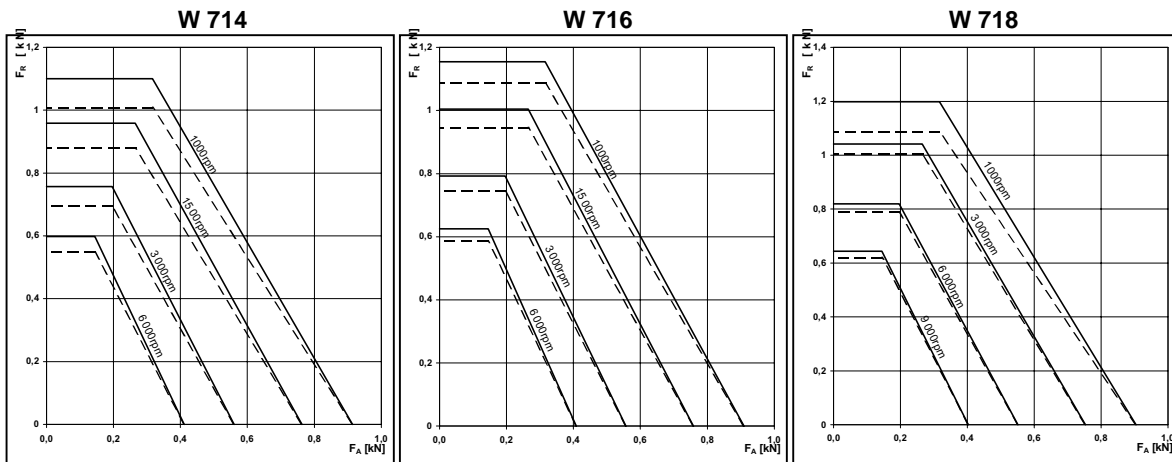
M_B - brzdny moment / holding torque / Haltemoment;
 J - moment setrvačnosti / moment of inertia / Trägheitsmoment;
 m - hmotnost / weight / Gewicht;
 n_{MAX} - max. otáčky / max. speed / max. Drehzahl;

t_{1MAX} - max. čas sepnutí (odbrždění) / max. time of switching-on (brake release) / max. Einschaltzeit (lösung der Bremse);
 t_{2MAX} - max. čas rozeznutí / max. time of switching-off / max. Ausschaltzeit;
 U_{1DC} - jmenovité napětí / rated voltage / Eingangsspannung;

◆ Hřídel ◆ Shaft ◆ Welle ◆

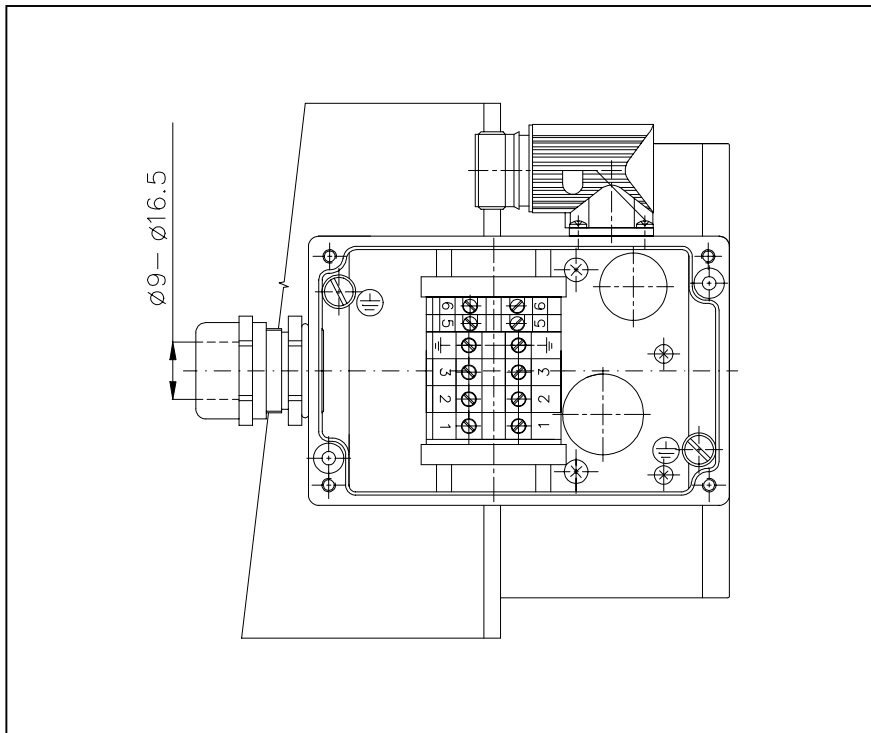


◆ Radiální a axiální zatížení volného konce ◆ Radial and axial shaft load capacity ◆
 ◆ Zulässige Radial- und Axialbelastungen der Wellenenden ◆



— na konci hřídele / on the end of the shaft / auf welle ende
 - - - uprostřed hřídele / in the middle of the shaft / in mitte der welle

◆ Konektory ◆ Connectors ◆ Stecker ◆



<p>Svorkovnice Terminal box Klemme</p> <p>1 U 2 V 3 W 4 GND 5 Brzda / Brake / Bremse 6 Brzda / Brake / Bremse</p>	<p>Signální konektor Signal connector Signalstecker</p> <p>1 S1 2 S3 3 S4 4 S2 5 R1 6 R2 7,8 Teplotní spínač Termoswitch Termoschalter</p> <p>Strana pájení protikusu konektoru Ansicht Gegenstecker-Lötseite View from solder side of mating plugs</p>	<p><i>Speciální požadavky na provedení (vybavení) u všech servomotorů – po konzultaci s výrobcem.</i></p> <p><i>Special requirements concerning the design (accessories) of all servomotors are settled by agreement with the producer.</i></p> <p><i>Spezielle Anforderungen bezüglich der Ausführung (Ausrüstung) aller Servomotoren – Konsultation mit dem Hersteller ist erforderlich.</i></p>
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Technická data – viz W90

Technical datas – see W90

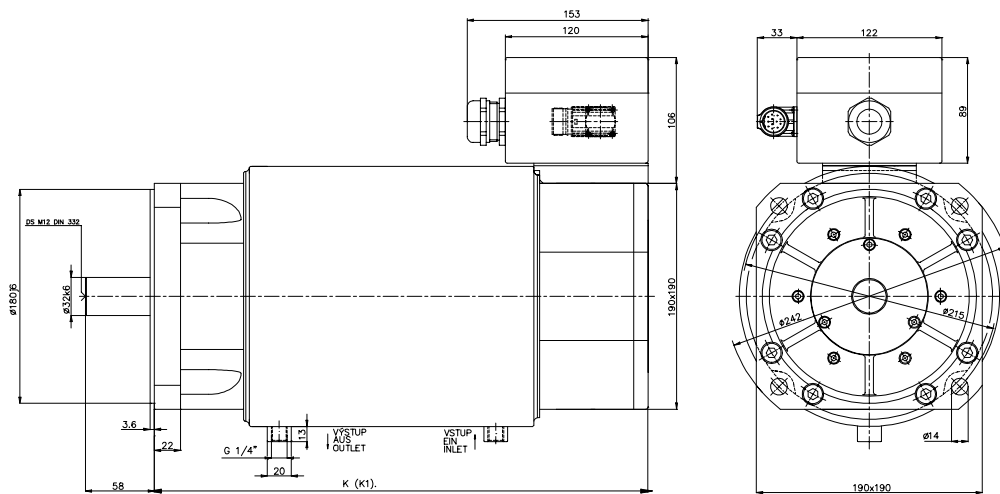
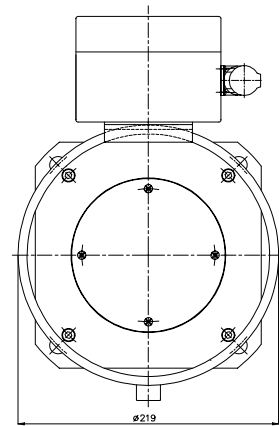
Technische Daten – siehe W90

Typ Type Typ
M 25
M 40
M 50
M 71
M 90
F 50
F 63
F 80
F 100
W 25
W 40
W 50
W 71
W 90
ML 40
ML 50
ML 71
ML 90
MA 40
MA 50
ME
FE

- Typ
- Type
- Typ
- M 25
- M 40
- M 50
- M 71
- M 90
- F 50
- F 63
- F 80
- F 100
- W 25
- W 40
- W 50
- W 71
- W 90**
- ML 40
- ML 50
- ML 71
- ML 90
- MA 40
- MA 50
- ME
- FE



W 904
W 906



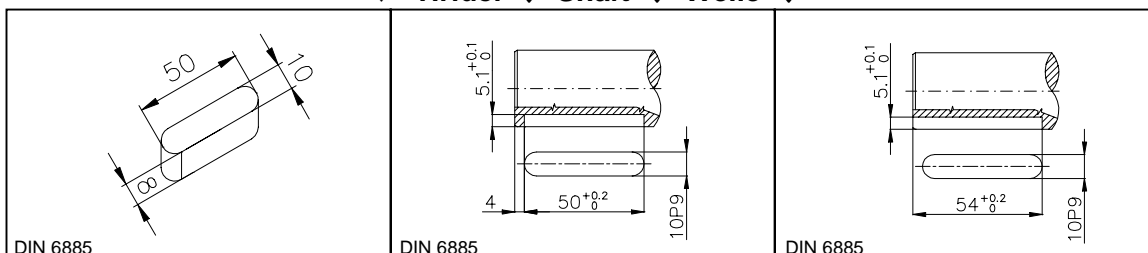
TYP SERVOMOTORU	MOTOR TYPE	MOTORTYP	W 904	W 906
K (bez brzdy)	K (without brake)	K (ohne Bremse)	340	415
K1 (s brzdou)	K1 (with brake)	K1 (mit Bremse)	390	465

◆ Brzda ◆ Brake ◆ Bremse ◆

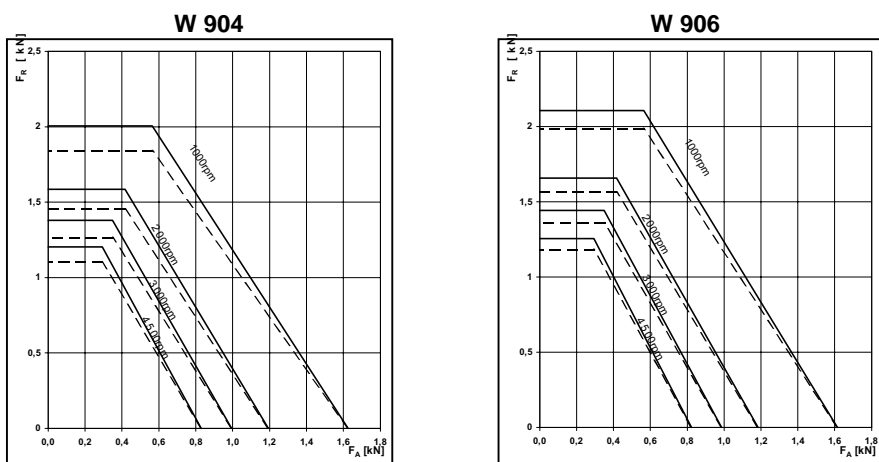
SERVOMOTOR	M ₀	BINDER	M _B	t _{1max}	t _{2max}	U _{1DC}	n _{max}	J	m
	[Nm]		[Nm]	[ms]	[ms]	[V]	[min ⁻¹]	[kg.m ² .10 ⁻³]	[kg]
W 904 - B	87	16-32	90	45	24	3500	0,6	3,7	
W 906 - B	137								

M_B - brzdný moment / holding torque / Haltemoment;
 J - moment setrvačnosti / moment of inertia / Trägheitsmoment;
 m - hmotnost / weight / Gewicht;
 n_{MAX} - max. otáčky / max. speed / max. Drehzahl;
 t_{1MAX} - max. čas sepnutí (odbrždění) / max. time of switching-on (brake release) / max. Einschaltzeit (lösung der Bremse);
 t_{2MAX} - max. čas rozeznutí / max. time of switching-off / max. Ausschaltzeit;
 U_{1DC} - jmenovité napětí / rated voltage / Eingangsspannung;

◆ Hřídel ◆ Shaft ◆ Welle ◆

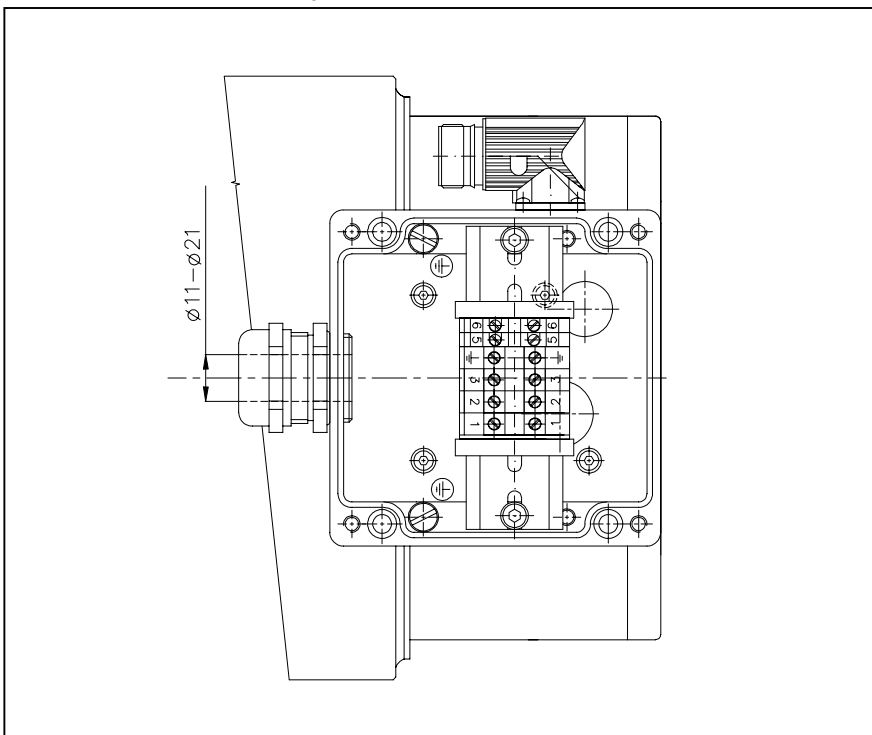


◆ Radiální a axiální zatížení volného konce ◆ Radial and axial shaft load capacity ◆
 ◆ Zulässige Radial- und Axialbelastungen der Wellenenden ◆

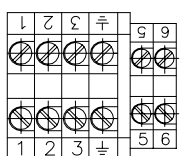


— na konci hřídele / on the end of the shaft / auf welle ende
 - - - uprostřed hřídele / in the middle of the shaft / in mitte der welle

◆ Konektory ◆ Connectors ◆ Stecker ◆

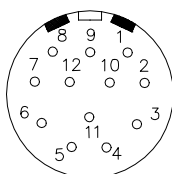


Svorkovnice
Terminal box
Klemme



- 1 U
- 2 V
- 3 W
- 4 GND
- 5 Brzda / Brake /
Bremse
- 6 Brzda / Brake /
Bremse

Signální konektor
Signal connector
Signalstecker



- 1 S1
- 2 S3
- 3 S4
- 4 S2
- 5 R1
- 6 R2
- 7,8 Teplotní spínač
Termoswitch
Termoschalter

Strana pájení protikusu konektoru
Ansicht Gegenstecker-Lötseite
View from solder side of mating plugs

Speciální požadavky na provedení (vybavení) u všech servomotorů – po konzultaci s výrobcem.

Special requirements concerning the design (accessories) of all servomotors are settled by agreement with the producer.

Spezielle Anforderungen bezüglich der Ausführung (Ausrüstung) aller Servomotoren – Konsultation mit dem Hersteller ist erforderlich.

Typ
Type
Typ

M 25

M 40

M 50

M 71

M 90

F 50

F 63

F 80

F 100

W 25

W 40

W 50

W 71

W 90

ML 40

ML 50

ML 71

ML 90

MA 40

MA 50

ME

FE

Typ Type Typ	M 25	M 40	M 50	M 71	M 90	F 50	F 63	F 80	F 100	W 25	W 40
	W 50	W 71	W 90	ML 40	ML 50	ML 71	ML 90	MA 40	MA 50	ME	FE

Technická data servomotoru

TYP MOTORU			W2 56 E	W2 56 E	W2 58 D	W2 58 E	W2 58 E	W4 04 F	W4 04 F	W4 04 I	W4 06 G	W4 06 I	W5 06 G	W5 06 G	W5 06 H
NAPĚTÍ MEZIOBVODU MĚNIČE U_{DC} V			330	560	330	330	560	330	560	560	560	560	330	560	330
S KLIDOVÉ HODNOTY															
Klidový moment M_0 Nm			1,2	1,2	1,8	1,8	1,8	2,2	2,2	2,2	4,2	4,2	11	11	11
Klidový proud I_0 A			2,4	2,4	4,4	3,6	3,6	3,0	3,0	1,5	5,079	2,821	13,3	13,3	11,08
Momentová konstanta k_M Nm/A			0,50	0,50	0,41	0,50	0,50	0,74	0,74	1,49	0,827	1,489	0,827	0,827	0,992
N JMENOVITÉ HODNOTY MOTORU															
Jmenovité napětí motoru $U_{N,MOT}$ V			145	273	148	134	286	139	258	278	271	243	120	251	144
Jmenovitý moment M_N Nm			1,17	1,12	1,54	1,63	1,35	2,11	2,00	2,11	3,86	4,05	10,06	8,89	10,06
Jmenovitý proud I_N A			2	3	4	3	3	3	3	1	5,0	2,80	12,52	11,48	10,44
Jmenovité otáčky n_N min ⁻¹			3000	7000	4500	3000	8000	2000	4500	2000	4500	2000	2000	4500	2000
Jmenovitý výkon P_N W			366	820	728	512	1127	442	942	442	1821	848	2107	4187	2107
Napěťová konstanta K_E Vmin/1000			30	30	25	30	30	45	45	90	50	90	50	50	60
Napěťová konstanta k_b Vs/rad			0,286	0,286	0,239	0,286	0,286	0,430	0,430	0,859	0,477	0,859	0,477	0,477	0,573
Ů PŘETÍŽITELNOST PŘI JMEN. OTÁČKÁCH															
Přetížitelnost při jmen. otáčkách M_0 Nm			1,92	1,85	2,84	3,24	2,26	4,18	3,80	3,06	7,15	8,28	29,04	22,87	20,77
Max. přetížitelnost při jmen. otáčkách M_0/M_N -			1,65	1,65	1,84	1,99	1,68	1,98	1,90	1,45	1,85	2,04	2,89	2,57	2,06
HODNOTY MOTORU PŘI MAXIMÁLNÍM NAPÁJECÍM NAPĚTÍ															
Max MAX. HODNOTY MOTORU															
Max. moment M_{max} Nm			2,6	2,6	3,6	3,6	3,6	5,3	5,3	5,3	10,1	10,1	30,3	30,3	30,3
Max. proud I_{max} A			6,1	6,1	10	8	8	7	7	4	13,8	7,7	35	35	37
Max. otáčky n_{mech} min ⁻¹			12000	12000	9000	9000	9000	9000	9000	9000	9000	9000	7500	7500	7500
C MEZNÍ BOD															
Proud I_C A			6,1	6,1	10	8	8	7	7	4	13,8	7,7	35	35	37
Moment zlomu M_C Nm			2,54	2,42	3,39	3,45	3,25	4,96	4,46	5,12	9,7	9,94	28,94	27,79	29,39
Otáčky n_C min ⁻¹			1870	5624	3837	2774	6532	1602	3971	843	3640	1644	2158	3992	1439
Nutz MAXIMÁLNÍ VYUŽITELNÉ PARAMETRY PRO S1															
Max. využitelné otáčky n_{Nutz} min ⁻¹			4420	8780	6159	4826	9483	3079	6016	2546	5618	2919	3325	6021	2718
Max. využitelný moment M_{Nutz} Nm			1,15	1,10	1,45	1,53	1,26	2,06	1,93	2,09	3,8	3,98	9,44	8,17	9,72
Max. využitelný výkon P_{Nutz} W			532	1009	935	771	1252	665	1217	556	2224	1217	3286	5152	2768
O CHOD NAPRÁZDNO (I a M = 0)															
Otáčky naprázdno n_0 min ⁻¹			6333	11000	7600	6333	11000	4222	7333	3667	6600	3667	3800	6600	3167
TECHNICKÁ DATA															
Počet pólů p -			6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
Odpor vinutí R_{L-V} Ω			17,30	17,30	6,75	9,80	9,80	12,44	12,44	50,42	5,34	15,93	0,814	0,814	1,19
Indukčnost vinutí L_{L-V} mH			13,46	13,46	5,6	9,5	9,5	19,23	19,23	76,24	11,91	36,52	5,3	5,3	7,7
Moment setrvačnosti J kgm ² /1000			0,012	0,012	0,017	0,017	0,017	0,072	0,072	0,072	0,127	0,124	0,414	0,414	0,45
Hmotnost m kg			1,7	1,7	2,1	2,1	2,1	2,9	2,9	2,9	3,8	3,8	9	9	8,2
Axiální zatížení F_A N			90	90	75	75	75	114	114	114	100	114	190	190	231
Radiální zatížení F_R N			312	312	265	265	265	368	368	368	367	404	703	703	805
Střední otáčky n_{mitt} min ⁻¹			2000	2000	3000	3000	3000	1500	1500	1500	2000	1500	1500	1500	1000
MECHANICKÉ HODNOTY MOTORU															
Statický třecí moment M_t Nm			0,013	0,013	0,02	0,02	0,02	0,03	0,03	0,03	0,04	0,04	0,09	0,09	0,09
Tlumičí konstanta k_D Nm.min.10 ⁻⁵			0,3	0,3	0,5	0,5	0,5	0,7	0,7	0,7	0,9	0,9	4	4	4
Mechanická časová konstanta T_m ms			1,22	1,22	0,98	0,99	0,99	2,42	2,42	2,45	1,49	1,34	0,74	0,74	0,82
TEPELNÉ HODNOTY MOTORU															
Tepeľný odpor (vinutí - okolí) $R_{th(RU)}$ K/W			0,44	0,39	0,41	0,39	0,41	0,43	0,41	0,42	0,32	0,37	0,33	0,29	0,33
Tepeľný odpor (kostra - okolí) $R_{th(GU)}$ K/W			0,36	0,32	0,33	0,32	0,33	0,35	0,33	0,34	0,26	0,30	0,27	0,23	0,26
Tepeľná časová konstanta T_{th} min			9,9	8,9	10,6	10,3	10,7	13,6	12,9	13,4	11,5	13,2	25,7	22,2	25,3
CHLADIČ															
Množství chl. vody Q_W dm ³ .min ⁻¹			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Jmenovitý tlak vody p_N kPa			0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1,62	1,62	1,62	1,62	1,62	3,5	3,5	3,5
Množství vzduchu Q_L dm ³ .s ⁻¹			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Typ Type Typ	M 25	M 40	M 50	M 71	M 90	F 50	F 63	F 80	F 100	W 25	W 40
	W 50	W 71	W 90	ML 40	ML 50	ML 71	ML 90	MA 40	MA 50	ME	FE

Technická data servomotoru

W506H	W506I	W508F	W508H	W508K	W714F	W716K	W718H	W718I	W904I	W904N	W906I	W906L	TYP MOTORU
560	560	560	560	560	560	560	560	560	560	560	560	560	
													S KLIDOVÉ HODNOTY
11	11	21	21	21	30	39	50	50	87	87	137	137	Klidový moment M ₀ Nm
11,08	7,4	28,86	21,16	18,14	40,31	33,68	50,38	33,59	58,44	35,07	92,03	69,03	Klidový proud I ₀ A
0,992	1,488	0,728	0,992	1,158	0,744	1,158	0,992	1,489	1,489	2,481	1,489	1,985	Momentová konstanta k _M Nm/A
													N JMENOVITÉ HODNOTY MOTORU
208	220	244	230	266	242	185	214	210	252	222	248	254	Jmenovité napětí motoru U _{N MCT} V
9,6	10,1	18,3	19,2	19,2	27,4	36,0	45,5	39,9	80,1	83,6	116,0	121,3	Jmenovitý moment M _N Nm
10,1	7,0	26,8	20,2	17,3	39,3	32,0	47,9	27,6	55,4	34,2	80,2	62,4	Jmenovitý proud I _N A
3000	2000	4500	3000	3000	4500	2000	3000	2000	2000	1000	2000	1500	Jmenovité otáčky n _N min ⁻¹
3013	2107	8600	6021	6021	12912	7536	14285	8352	16784	8751	24299	19048	Jmenovitý výkon P _N W
60	90	44	60	70	45	70	60	90	90	150	90	120	Napěťová konstanta K _E Vmin/1000
0,573	0,859	0,420	0,573	0,668	0,430	0,668	0,573	0,859	0,859	1,432	0,859	1,146	Napěťová konstanta k _e Vs/rad
													Ů PŘETÍŽITELNOST PŘI JMEN. OTÁČKÁCH
26,37	25,58	37	38,0	33,2	55,9	78,3	92,7	89,9	101,2	103,1	167,7	164,6	Přetížitelnost při jmen. otáčkách M ₀ Nm
2,75	2,54	2,03	1,98	1,73	2,04	2,18	2,04	2,25	1,26	1,23	1,45	1,36	Max. přetížitelnost při jmen. otáčkách M ₀ /M _N -
													HODNOTY MOTORU PŘI MAXIMÁLNÍM NAPÁJECÍM NAPĚTÍ
													Max MAX. HODNOTY MOTORU
30,3	30,3	40	40	40	62	81	104	104	105	105	181	181	Max. moment M _{max} Nm
37	23	47	39	34	90	80	120	88	85	50	135	107	Max. proud I _{max} A
7500	7500	7500	7500	7500	6000	6000	6000	6000	4500	4500	4500	4500	Max. otáčky n _{mech} min ⁻¹
													C MEZNÍ BOD
37	23	47	39	34	90	80	120	88	85	50	135	107	Proud I _C A
28,56	29	36,72	37,83	38,15	60,67	78,16	92,51	97,1	101,0	102,7	168,3	171,9	Moment zlomu M _C Nm
2759	1740	4853	3213	2728	4225	2111	3042	1837	2077	1215	1992	1424	Otáčky n _C min ⁻¹
													Nutz MAXIMÁLNÍ VYUŽITELNÉ PARAMETRY PRO S1
4944	3150	6223	4446	3793	6208	3724	4715	3290	2671	1534	2759	2003	Max. využitelné otáčky n _{Nutz} min ⁻¹
9	9,52	17,2	18,3	18,7	26,4	33,4	42,9	33,3	77,8	81,7	108,1	116,0	Max. využitelný moment M _{Nutz} Nm
4493	3140	11207	8512	7421	17171	13017	21171	11490	21769	13132	31224	24324	Max. využitelný výkon P _{Nutz} W
													O CHOD NAPRÁZDNO (I a M = 0)
5500	3667	7500	5500	4714	7333	4714	5500	3667	3667	2200	3667	2750	Otáčky naprázdno n ₀ min ⁻¹
													TECHNICKÁ DATA
6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	Počet pólů p -
1,19	2,95	0,467	0,812	1,09	0,16	0,31	0,15	0,31	0,22	0,53	0,12	0,21	Odpor vinutí R _{L-V} Ω
7,70	18,12	3,16	5,985	7,92	2	5	2	5,20	4,60	13,13	3,12	5,515	Indukčnost vinutí L _{L-V} mH
0,45	0,45	0,61	0,591	0,61	1,342	1,807	2,36	2,36	5,48	5,48	8,13	7,8	Moment setrvačnosti J kgm ² /1000
8,2	8,2	11	11	11	21	26	31	31	36	36	52	49	Hmotnost m kg
231	231	158	158	180	234	316	310	310	564	564	564	764	Axiální zatížení F _A N
805	805	612	612	675	797	1087	1180	1180	1994	1994	2109	2679	Radiální zatížení F _R N
1000	1000	2000	2000	1500	2000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	500	Střední otáčky n _{mtt} min ⁻¹
													MECHANICKÉ HODNOTY MOTORU
0,09	0,09	0,11	0,11	0,11	0,2	0,31	0,37	0,37	0,41	0,41	0,46	0,46	Statický třecí moment M _t Nm
4	4	5,2	5,2	5,2	9	13	17	17	15	15	23	23	Tlumič konstanta k _D Nm.min.10 ⁻⁵
0,82	0,90	0,80	0,73	0,74	0,57	0,63	0,54	0,50	0,81	0,71	0,63	0,62	Mechanická časová konstanta T _m ms
													TEPELNÉ HODNOTY MOTORU
0,31	0,30	0,12	0,13	0,13	0,13	0,13	0,10	0,16	0,07	0,08	0,06	0,06	Tepelný odpor (vinutí - okolí) R _{th(RU)} K/W
0,25	0,24	0,10	0,11	0,11	0,11	0,11	0,08	0,13	0,05	0,06	0,05	0,05	Tepelný odpor (kostra - okolí) R _{th(GU)} K/W
24,3	23,3	11,9	13,2	13,4	37,5	33,6	30,6	47,5	28,2	32,0	31,8	30,1	Tepelná časová konstanta T _{th} min
													CHLADIČ
1	1	1,5	1,5	1,5	2	2	2	2	2,4	2,4	2,4	2,4	Množství chl. vody Q _w dm ³ .min ⁻¹
3,5	3,5	9	9	9	3	3	3	3	3,5	3,5	3,5	3,5	Jmenovitý tlak vody p _N kPa
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Množství vzduchu Q _L dm ³ .s ⁻¹