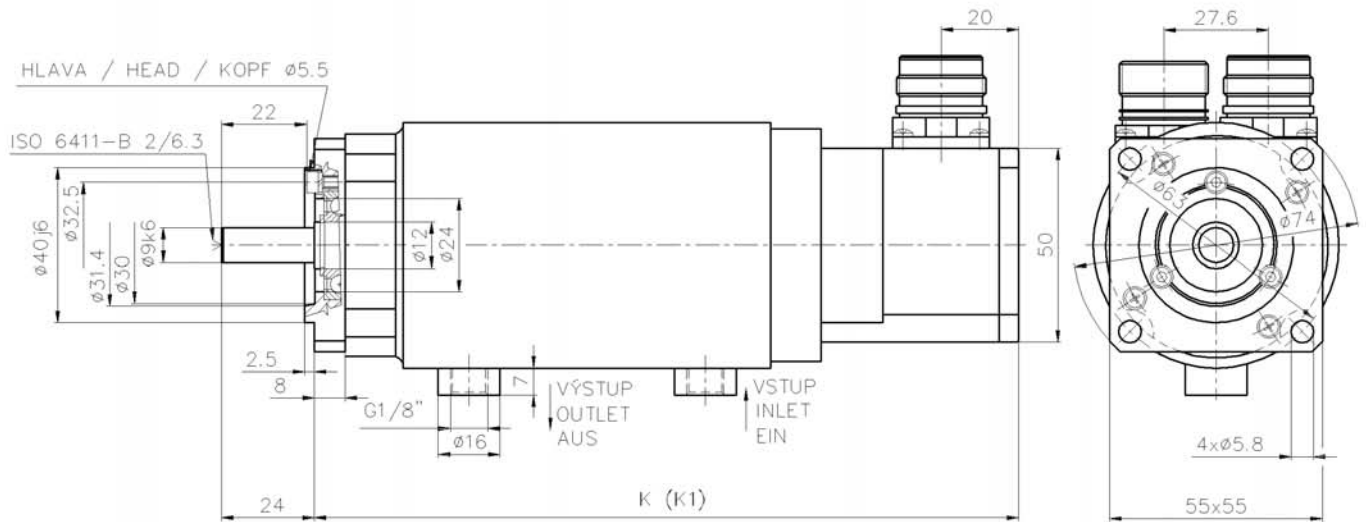
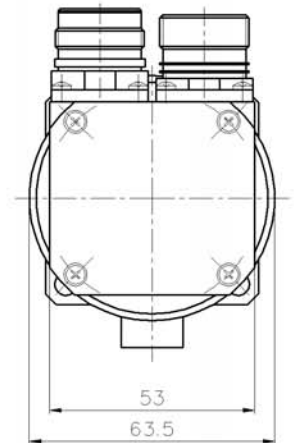


AMW 25

Parameter / Basic data



TYP SERVOMOTORU	MOTOR TYPE	MOTORTYP	AMW 256	AMW 258
K (bez brzdy)	K (without brake)	K (ohne Bremse)	152	182
K1 (s brzdou)	K1 (with brake)	K1 (mit Bremse)	185	215



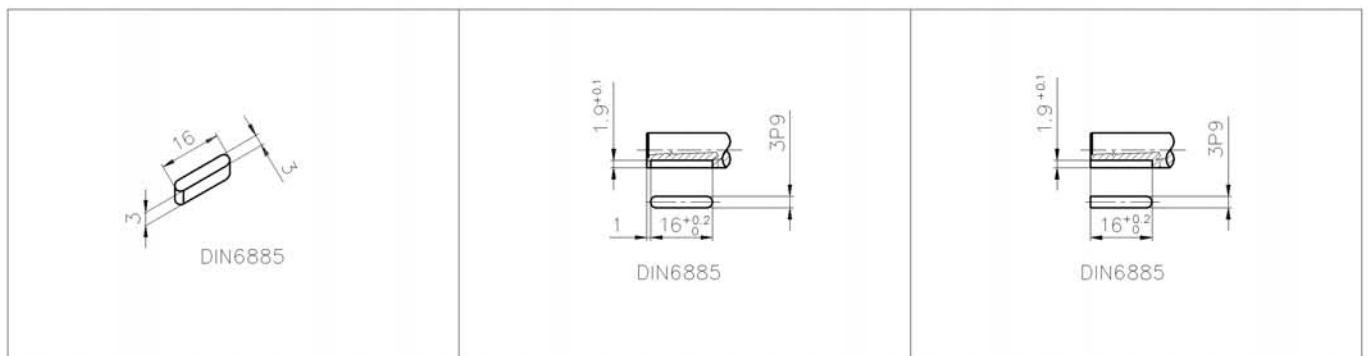
* BRZDA * BRAKE * BREMSE *

SERVOMOTOR	M_0	MAYR	M_B	t_{1max}	t_{2max}	U_{1DC}	n_{max}	J	m
	[Nm]		[Nm]	[ms]	[ms]	[V]	[min ⁻¹]	[kg.m ² .10 ⁻³]	[kg]
AMW 256 - B	1,2		0,5	30	20	24	12300	0,0028	0,25
AMW 258 - B	1,8								

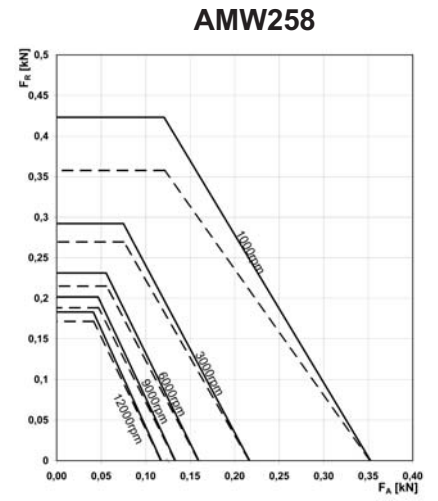
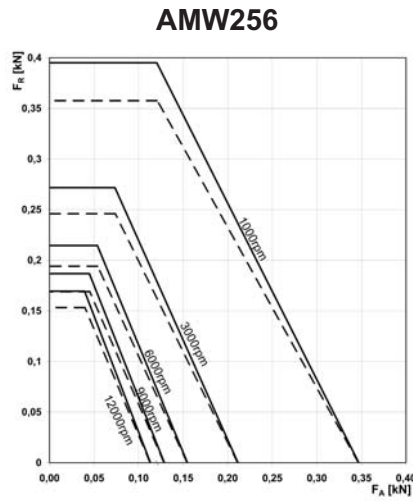
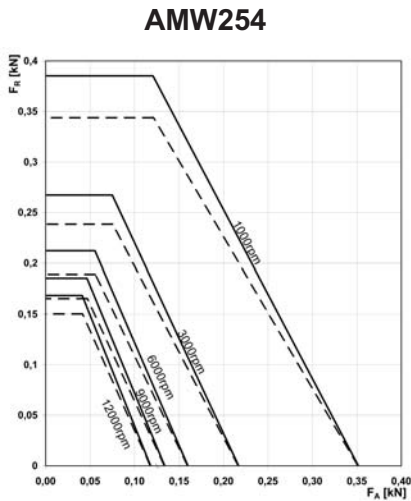
M_B -brzdňý moment / holding torque / Haltemoment
 J - moment setvačnůst / moment of inertia / Trägheitsmoment
 m- hmotnost / weigh / Gewicht
 n_{max} - max. otáčky / max. speed / max. Drehzahl

t_{1max} - max. čas sepnutí (odbrzdění) / max. time of switching-on
 / max. Einschaltzeit (Lösung der Bremse)
 t_{2max} - max. čas rozeznutí / max. time of switching-off
 max. Ausschaltzeit
 U_{1DC} - jmenovitě napětí / rated voltage / Eingangsspannung

* HŘÍDEL * SHAFT * WELLE *

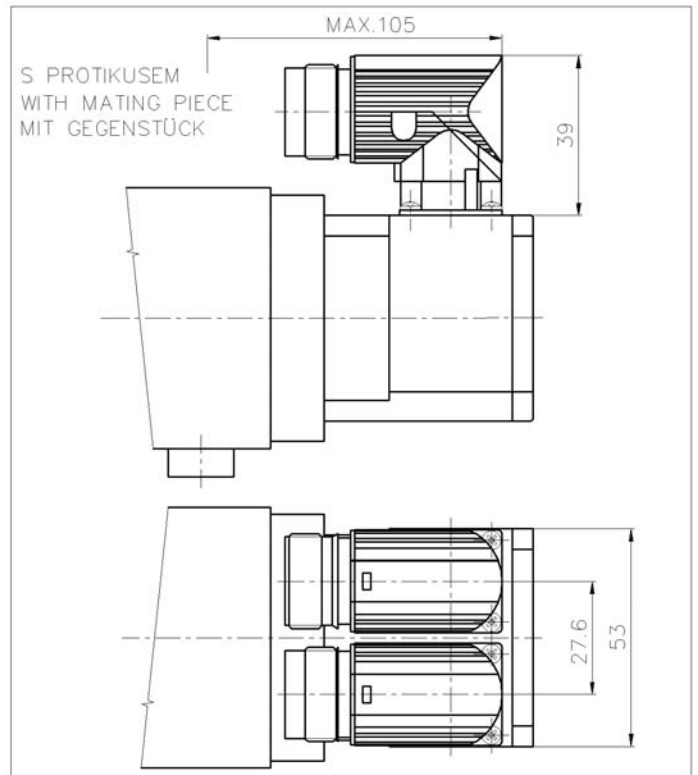
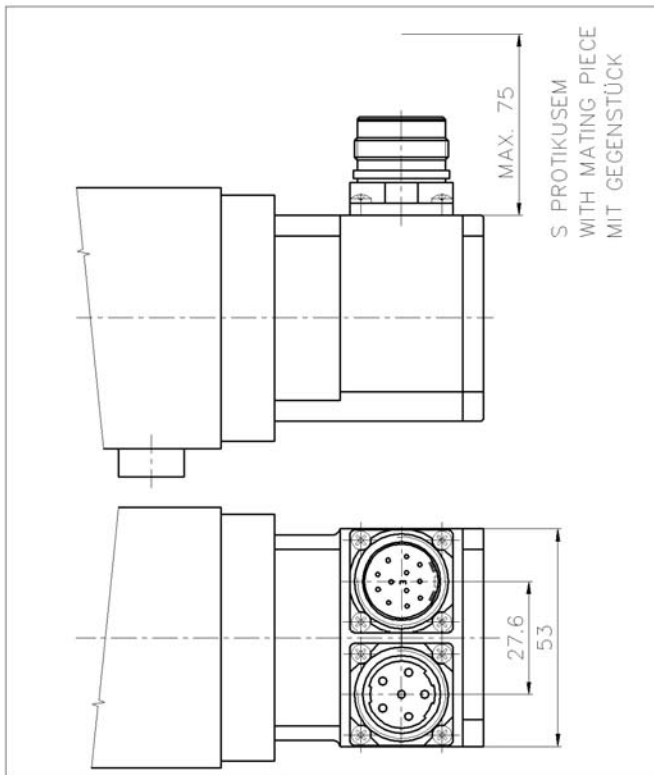


Radiální a axiální zatížení volného konce Radial and axial shaft load capacity Zulässige Radial - und Axialbelastungen der Wellenenden

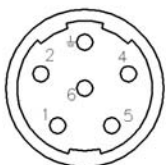


- - - - - na konci hřídele / on the end of the shaft / auf Welle Ende
 _____ uprostřed hřídele / in the middle of the shaft / in Mitte der Welle

Konektory / Connectors / Stecker



MOTOROVÝ KONEKTOR
POWER CONNECTOR
MOTORSTECKER



- 1 U
- 2 W
- 3 V
- 4 ZEM/ERDE/GND
- 5 4 Brzda/Brake/Bremse
- 6 6 Brzda/Brake/Bremse

RESOLVEROVÝ KONEKTOR
SIGNAL CONNECTOR
SIGNALSTECKER

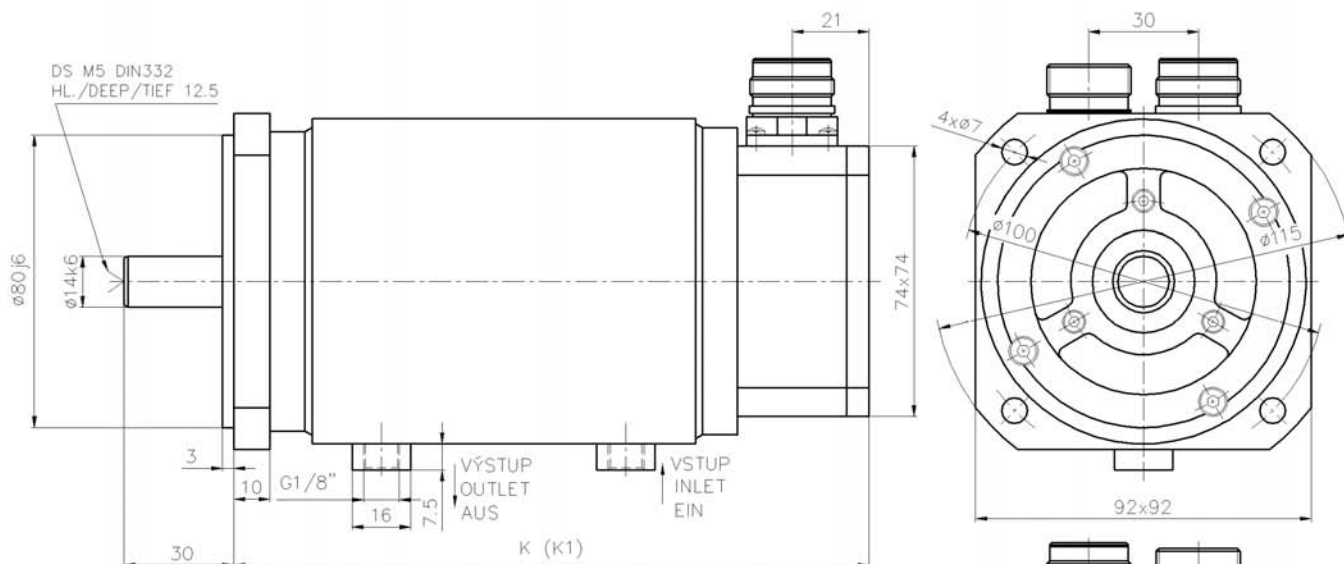


- 1 S3
- 2 S1
- 3 S4
- 4 S2
- 5 R1
- 6 R2
- 7 Teplotní spínač/Thermoswitch/Thermoschalter
- 8 Teplotní spínač/Thermoswitch/Thermoschlater

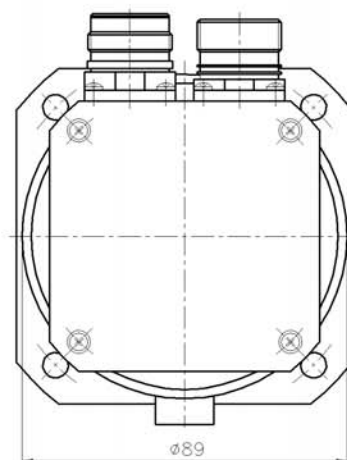
POHLED NA KOLÍKY KONEKTORU / SIGHT ON CONNECTORPINS / ANSICHT AUF STECKERSTIFTE

AMW 40

Parameter / Basic data



TYP SERVMOTORU	MOTOR TYPE	MOTORTYP	AMW 404	AMW 406
K (bez brzdy)	K (without brake)	K (ohne Bremse)	137	173
K1 (s brzdou)	K1 (with brake)	K1 (mit Bremse)	169	205



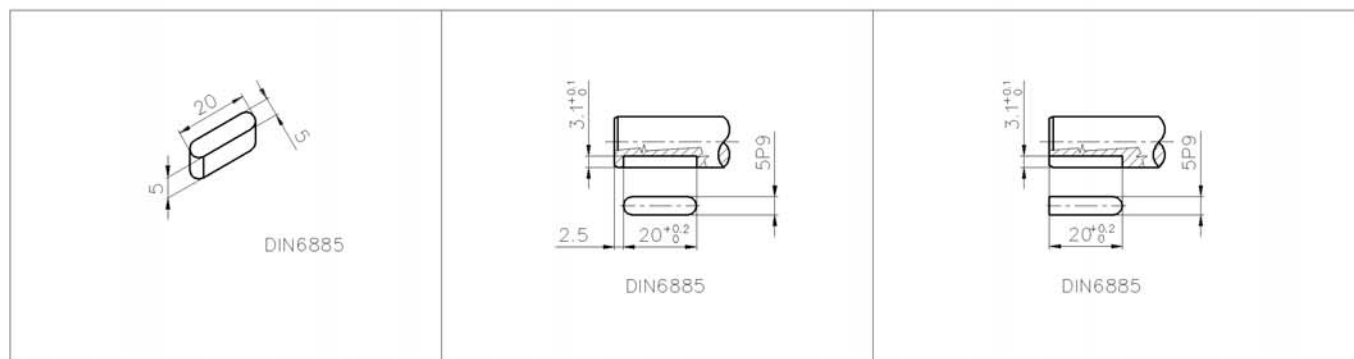
* BRZDA * BRAKE * BREMSE *

SERVMOTOR	M_0	MAYR	M_B	t_{1max}	t_{2max}	U_{1DC}	n_{max}	J	m
	[Nm]		[Nm]	[ms]	[ms]	[V]	[min ⁻¹]	[kg.m ² .10 ⁻³]	[kg]
AMW 404 - B	2,2		2	50	30	24	9000	0,0245	0,62
AMW 406 - B	4,2								

M_0 - brzdny moment / holding torque / Haltemoment
 J - moment setrvačnosti / moment of inertia / Trägheitsmoment
 m - hmotnost / weigh / Gewicht
 n_{max} - max. otáčky / max. speed / max. Drehzahl

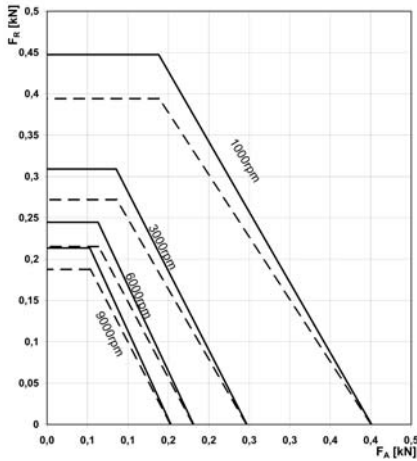
t_{1max} - max. čas sepnutí (odbrzdění) / max. time of switching-on / max. Einschaltzeit (Lösung der Bremse)
 t_{2max} - max. čas rozeznutí / max. time of switching-off / max. Ausschaltzeit
 U_{1DC} - jmenovité napětí / rated voltage / Eingangsspannung

* HŘÍDEL * SHAFT * WELLE *

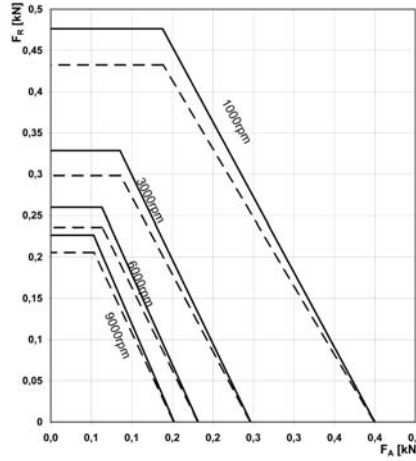


Radiální a axiální zatížení volného konce Radial and axial shaft load capacity Zulässige Radial - und Axialbelastungen der Wellenenden

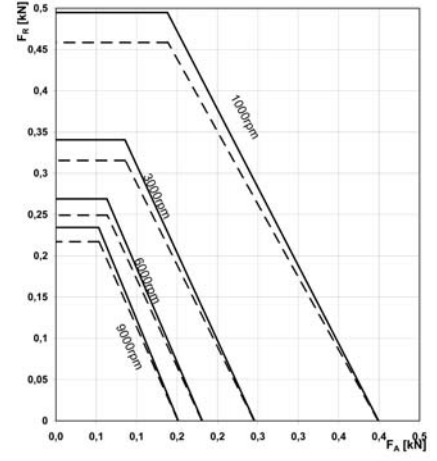
AMW404



AMW406

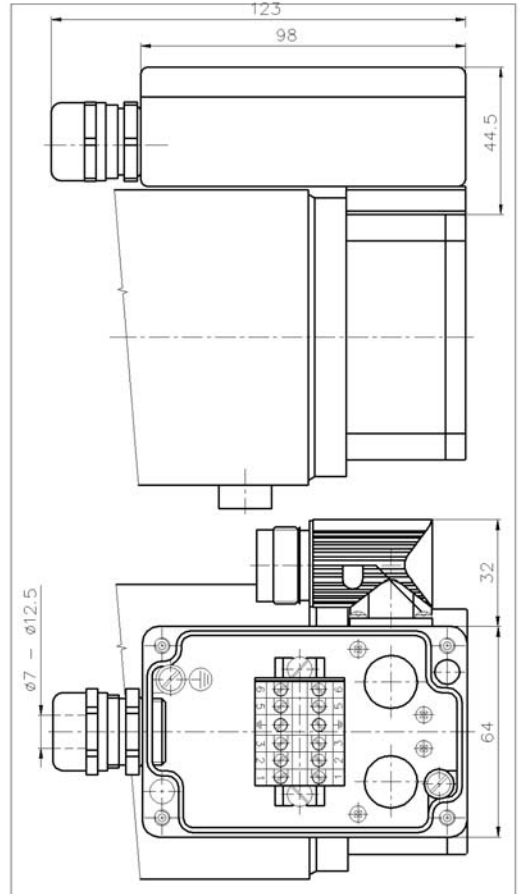
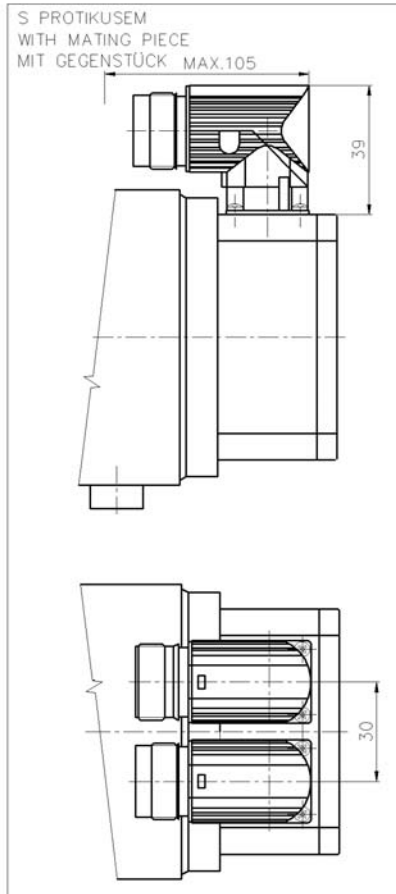
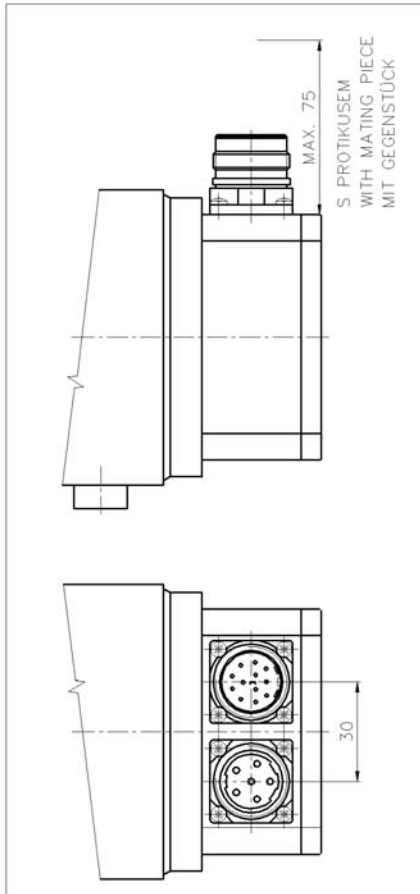


AMW408

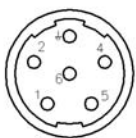


----- na konci hřídele / on the end of the shaft / auf Welle Ende
 _____ uprostřed hřídele / in the middle of the shaft / in Mitte der Welle

Konektory / Connectors / Stecker

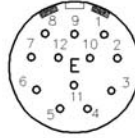


MOTOROVÝ KONEKTOR
POWER CONNECTOR
MOTORSTECKER



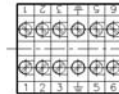
- 1 U
- 2 W
- 5 V
- + ZEM/ERDE/GND
- 4 Brzda/Brake/Bremse
- 6 Brzda/Brake/Bremse

RESOLVEROVÝ KONEKTOR
SIGNAL CONNECTOR
SIGNALSTECKER



- 1 S3
- 2 S1
- 3 S4
- 4 S2
- 5 R1
- 6 R2
- 7 Teplotní spínač/Thermoswitch/Thermoschalter
- 8 Teplotní spínač/Thermoswitch/Thermoschalter

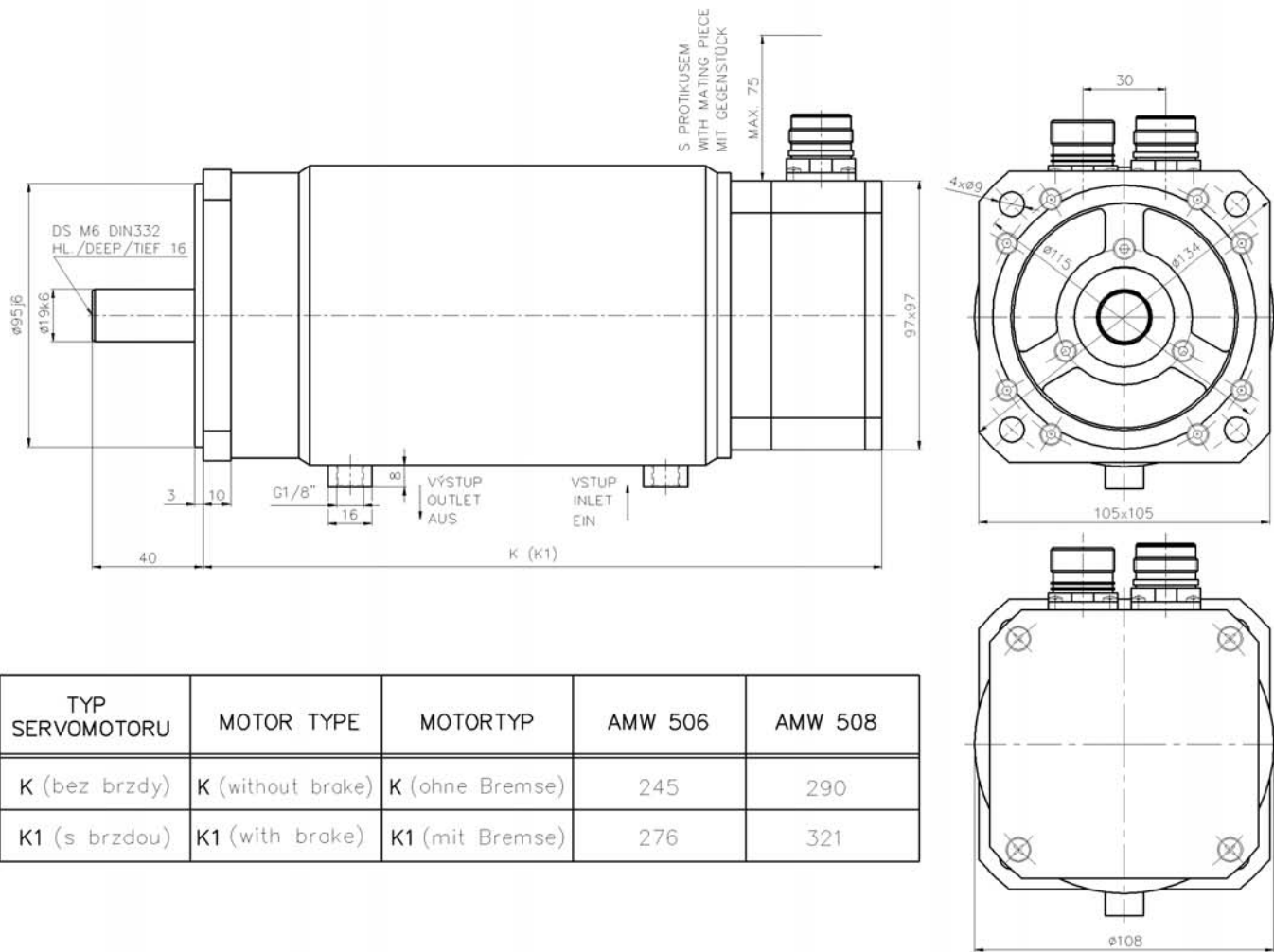
SVORKOVNICE
TERMINAL BOX
KLEMME



- 1 U
- 2 V
- 3 W
- + ZEM/ERDE/GND
- 5 Brzda/Brake/Bremse
- 6 Brzda/Brake/Bremse

AMW 50

Parameter / Basic data



TYP SERVOMOTORU	MOTOR TYPE	MOTORTYP	AMW 506	AMW 508
K (bez brzdy)	K (without brake)	K (ohne Bremse)	245	290
K1 (s brzdou)	K1 (with brake)	K1 (mit Bremse)	276	321

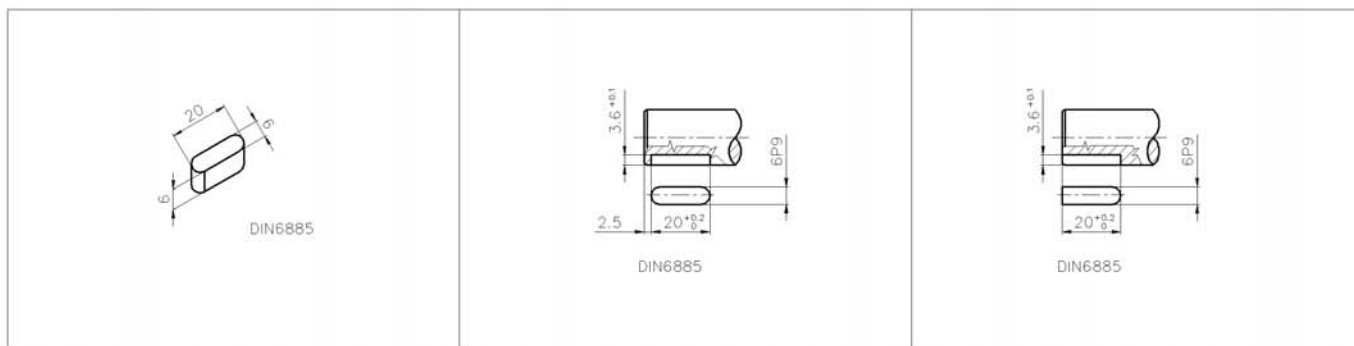
* BRZDA * BRAKE * BREMSE *

SERVOMOTOR	M_0	MAYR	M_B	t_{1max}	t_{2max}	U_{1DC}	n_{max}	J	m
	[Nm]		[Nm]	[ms]	[ms]	[V]	[min ⁻¹]	[kg.m ² .10 ⁻³]	[kg]
AMW 506 - B	11		6	65	60	24	7500	0,1038	1,12
AMW 508 - B	21								

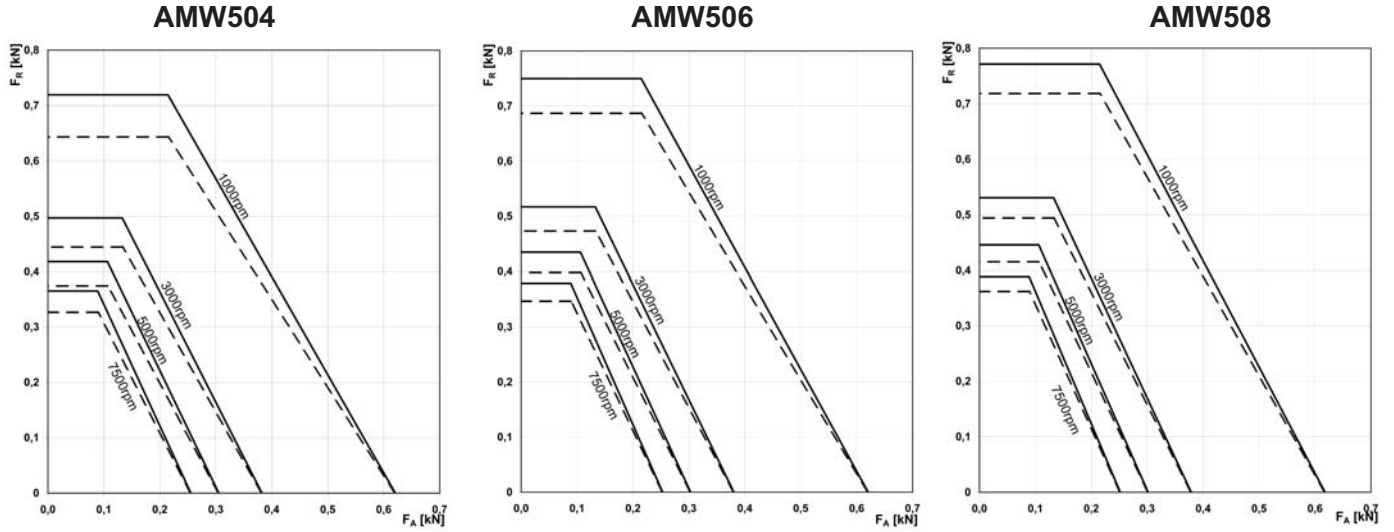
M_B - brzdňý moment / holding torque / Haltemoment
 J - moment setrvačnosti / moment of inertia / Trägheitsmoment
 m - hmotnost / weigh / Gewicht
 n_{max} - max. otáčky / max. speed / max. Drehzahl

t_{1max} - max. čas sepnutí (odbrzdění) / max. time of switching-on / max. Einschaltzeit (Lösung der Bremse)
 t_{2max} - max. čas rozeznutí / max. time of switching-off / max. Ausschaltzeit
 U_{1DC} - jmenovité napětí / rated voltage / Eingangsspannung

* HŘÍDEL * SHAFT * WELLE *

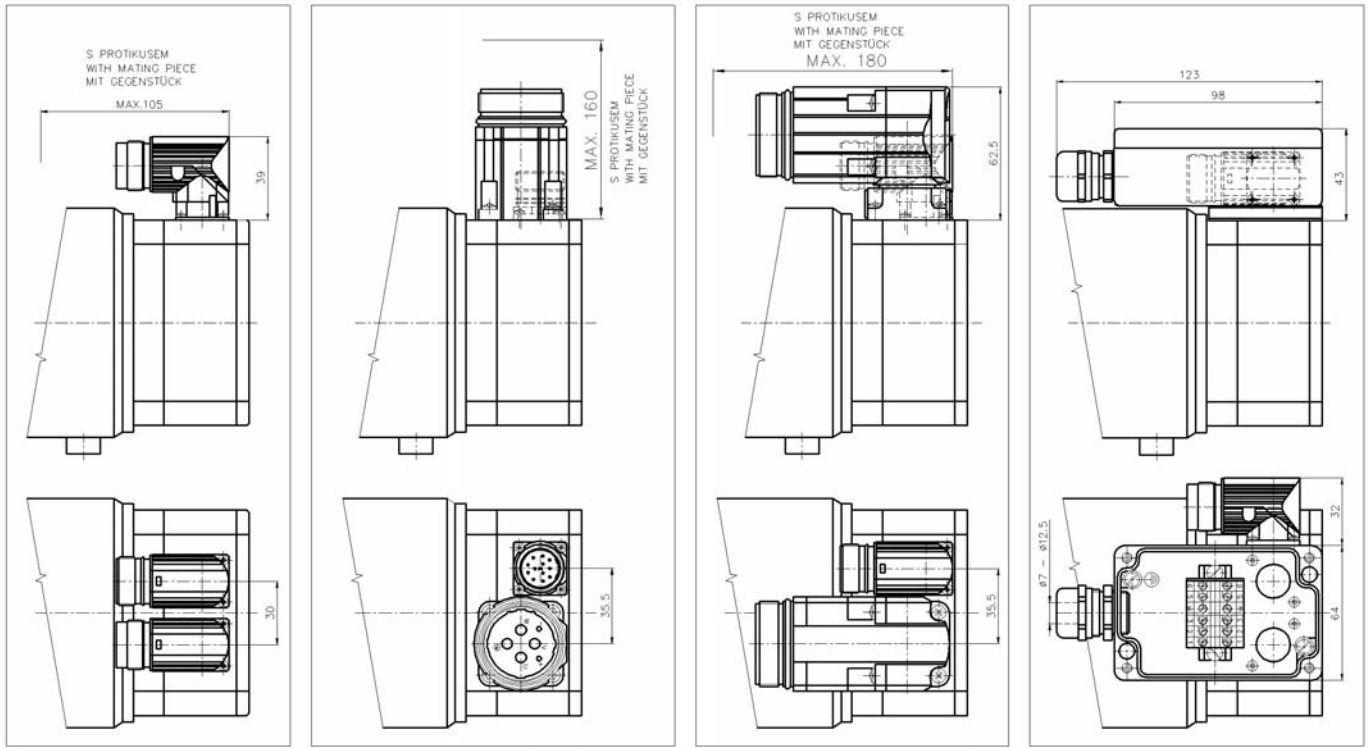


Radiální a axiální zatížení volného konce Radial and axial shaft load capacity Zulässige Radial - und Axialbelastungen der Wellenenden



- - - - - na konci hřídele / on the end of the shaft / auf Welle Ende
 _____ uprostřed hřídele / in the middle of the shaft / in Mitte der Welle

Konektory / Connectors / Stecker



MOTOROVÝ KONEKTOR
POWER CONNECTOR
MOTORSTECKER



- 1 U
- 2 W
- 3 V
- 4 ZEM/ERDE/GND
- 5 Brzda/Brake/Bremse
- 6 Brzda/Brake/Bremse

MOTOROVÝ KONEKTOR
POWER CONNECTOR
MOTORSTECKER



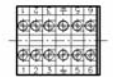
- 1 U
- 2 V
- 3 W
- 4 + Brzda/Brake/Bremse
- 5 - Brzda/Brake/Bremse
- 6 ZEM/ERDE/GND

RESOLVEROVÝ KONEKTOR
SIGNAL CONNECTOR
SIGNALSTECKER



- 1 S3
- 2 S2
- 3 S1
- 4 S2
- 5 R1
- 6 R2
- 7 Teplotní spínač/Thermoswitch/Thermoschalter
- 8 Teplotní spínač/Thermoswitch/Thermoschalter

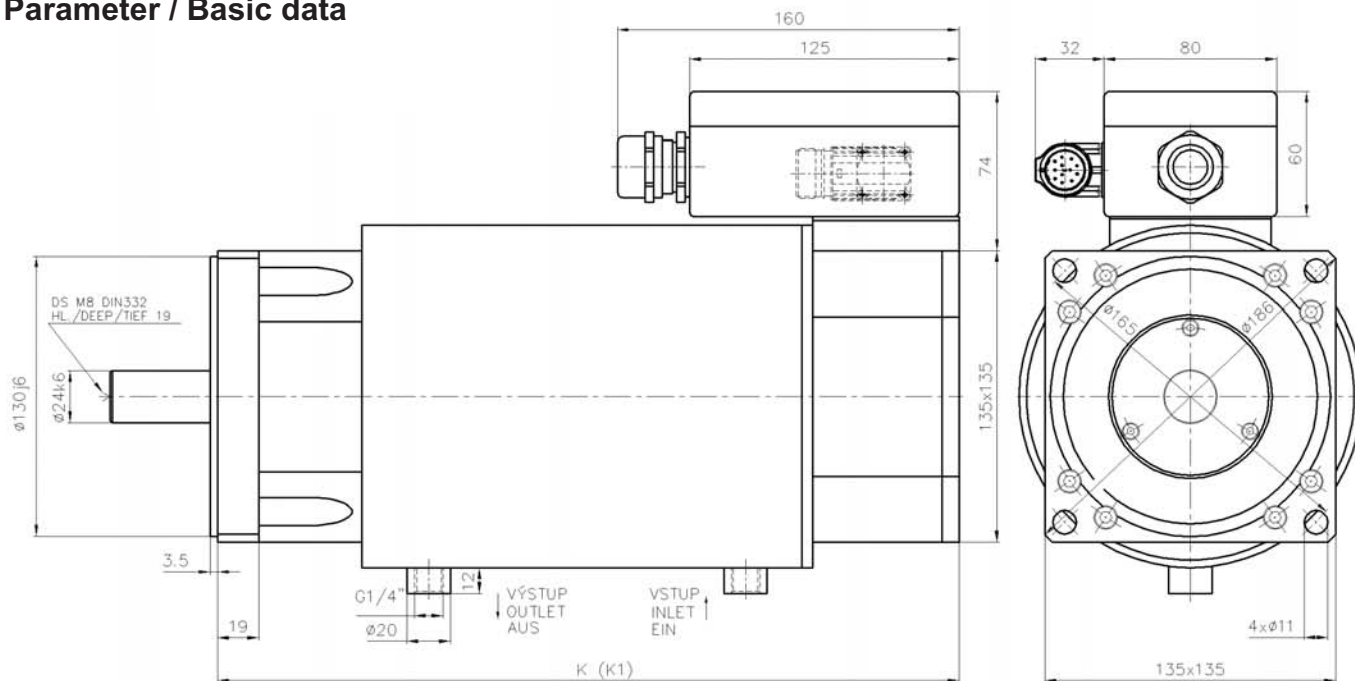
SVORKOVNICE
TERMINAL BOX
KLEMME



- 1 U
- 2 V
- 3 W
- 4 ZEM/ERDE/GND
- 5 Brzda/Brake/Bremse
- 6 Brzda/Brake/Bremse

AMW 71

Parameter / Basic data



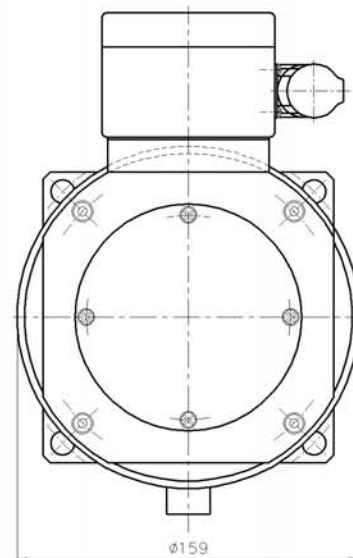
TYP SERVOMOTORU	MOTOR TYPE	MOTORTYP	AMW 714	AMW 716	AMW 718
K (bez brzdy)	K (without brake)	K (ohne Bremse)	294	344	394
K1 (s brzdou)	K1 (with brake)	K1 (mit Bremse)	343	393	443

* BRZDA * BRAKE * BREMSE *

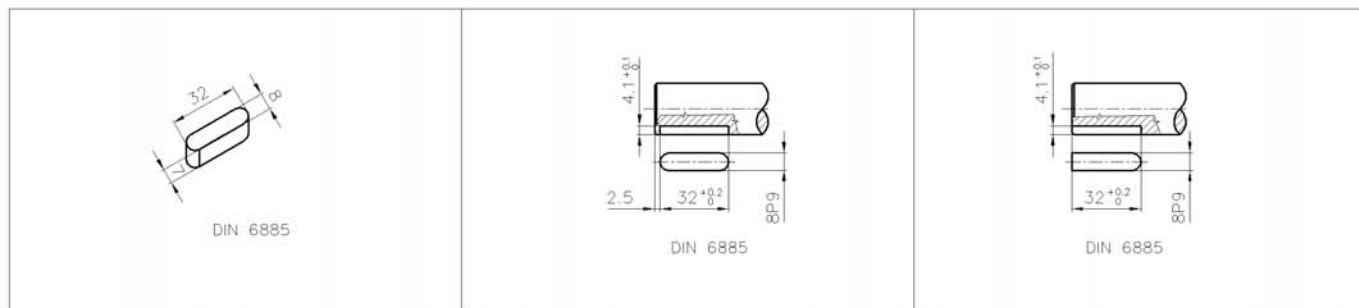
SERVOMOTOR	M_0	MAYR	M_B	t_{1max}	t_{2max}	U_{1DC}	n_{max}	J	m
	[Nm]		[Nm]	[ms]	[ms]	[V]	[min ⁻¹]	[kg.m ² .10 ⁻³]	[kg]
AMW 714 - B	30		20	80	80	24	6000	0,4838	2,74
AMW 716 - B	39								
AMW 718 - B	50								

M_0 - brzdný moment / holding torque / Haltemoment
 J - moment setrvačnosti / moment of inertia / Trägheitsmoment
 m - hmotnost / weighth / Gewicht
 n_{max} - max. otáčky / max. speed / max. Drehzahl

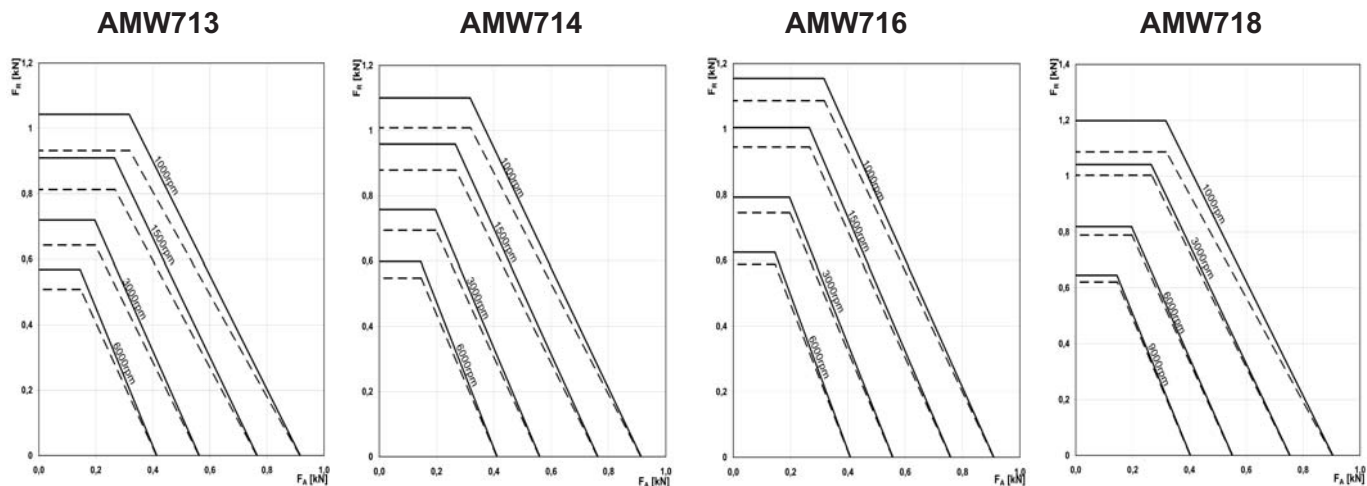
t_{1max} - max. čas sepnutí (odbrzdění) / max. time of switching-on / max. Einschaltzeit (Lösung der Bremse)
 t_{2max} - max. čas rozepnutí / max. time of switching-off / max. Ausschaltzeit
 U_{1DC} - jmenovité napětí / rated voltage / Eingangsspannung



* HŘÍDEL * SHAFT * WELLE *

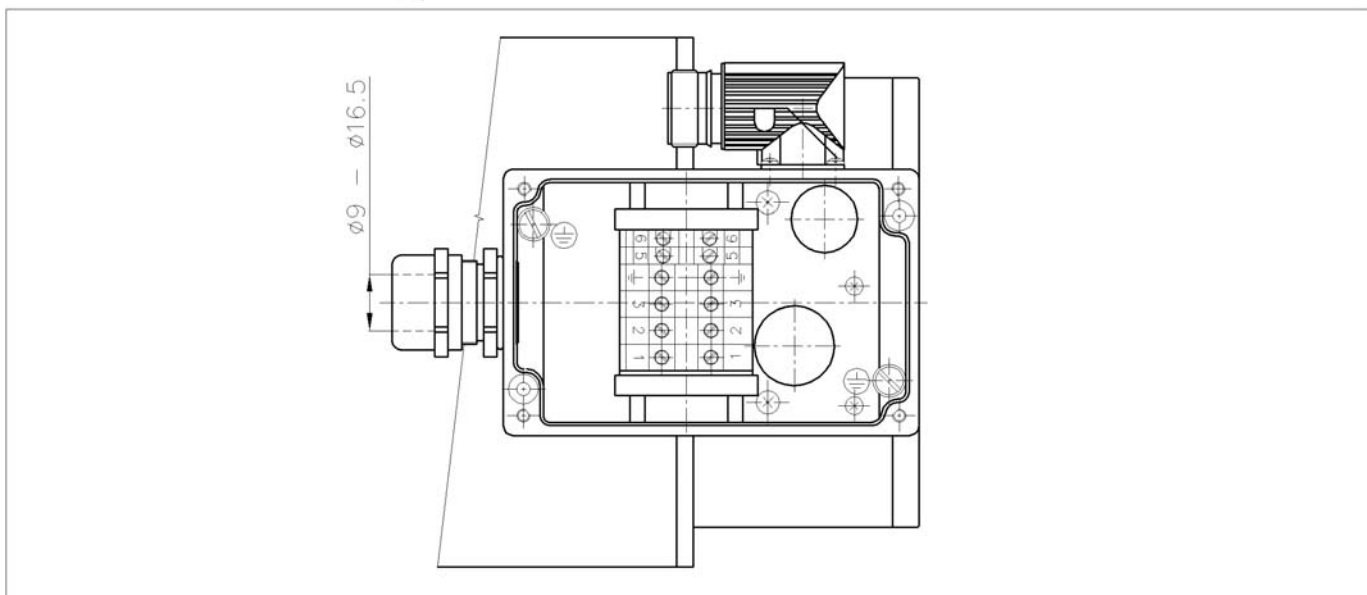


Radiální a axiální zatížení volného konce Radial and axial shaft load capacity Zulässige Radial - und Axialbelastungen der Wellenenden



----- na konci hřídele / on the end of the shaft / auf Welle Ende
 _____ uprostřed hřídele / in the middle of the shaft / in Mitte der Welle

Konektory / Connectors / Stecker

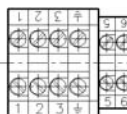


RESOLVEROVÝ KONEKTOR
SIGNAL CONNECTOR
SIGNALSTECKER



- 1 S3
- 2 S1
- 3 S4
- 4 S2
- 5 R1
- 6 R2
- 7 Teplotní spínač/Thermoswitch/ Thermoschalter
- 8 Teplotní spínač/Thermoswitch/ Thermoschalter

SVORKOVNICE
TERMINAL BOX
KLEMME

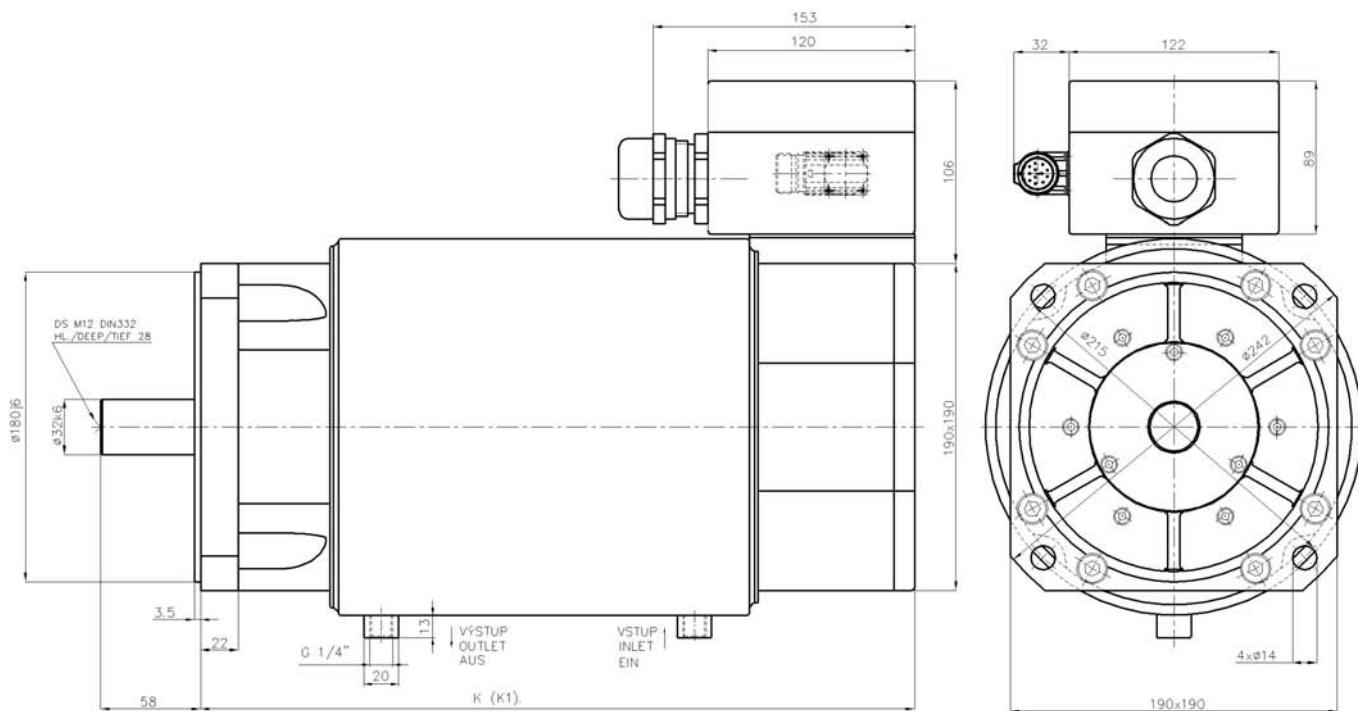


- 1 U
- 2 V
- 3 W
- ⊕ ZEM/ERDE/GND
- 5 Brzda/Brake/Bremse
- 6 Brzda/Brake/Bremse

POHLED NA KOLÍKY KONEKTORU/ SIGHT ON CONNECTORPINS/ ANSICHT AUF STECKERSTIFTE

AMW 90

Parameter / Basic data



TYP SERVOMOTORU	MOTOR TYPE	MOTORTYP	AMW 904	AMW 906
K (bez brzdy)	K (without brake)	K (ohne Bremse)	340	415
K1 (s brzdou)	K1 (with brake)	K1 (mit Bremse)	390	465

* BRZDA * BRAKE * BREMSE *

SERVOMOTOR	M_0	BINDER	M_B	t_{1max}	t_{2max}	U_{1DC}	n_{max}	J	m
	[Nm]		[Nm]	[ms]	[ms]	[V]	[min ⁻¹]	[kg.m ² .10 ⁻³]	[kg]
AMW 904 – B	87	BINDER	16–32	90	45	24	3500	0,6	3,7
AMW 906 – B	137								

M_0 - brzdňný moment / holding torque / Haltemoment

J - moment setřvačnosti / moment of inertia / Trägheitsmoment

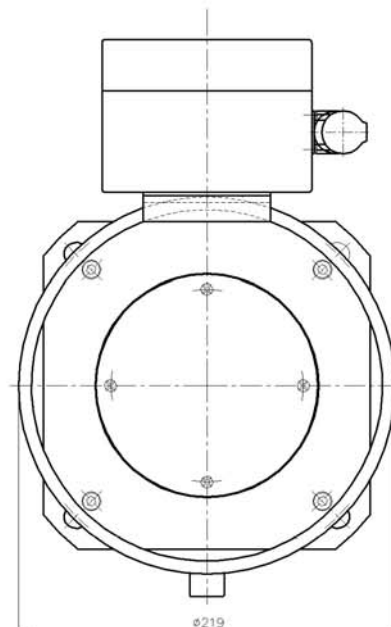
m - hmotnost / weigh / Gewicht

n_{max} - max. otáčky / max. speed / max. Drehzahl

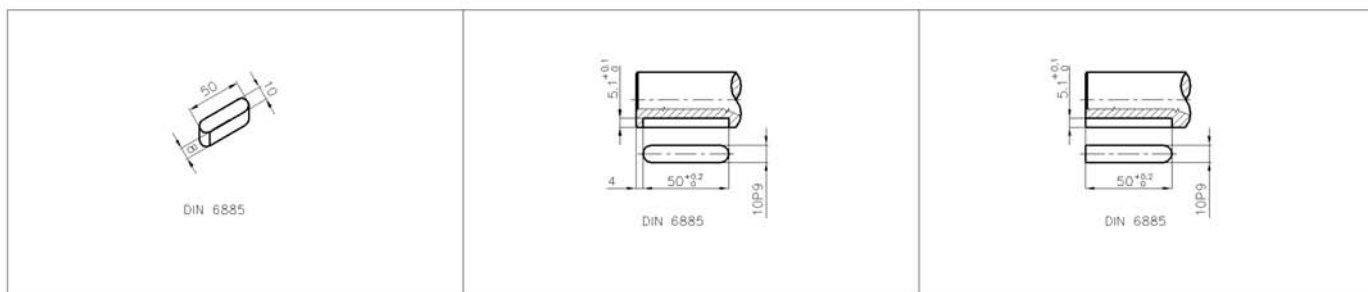
t_{1max} - max.čas sepnutí (odbrzděni) / max. time of switching-on / max. Einschaltzeit (Lösung der Bremse)

t_{2max} - max.čas rozepnutí / max. time of switching-off / max. Ausschaltzeit

U_{1DC} - jmenovitě napětí / rated voltage / Eingangsspannung

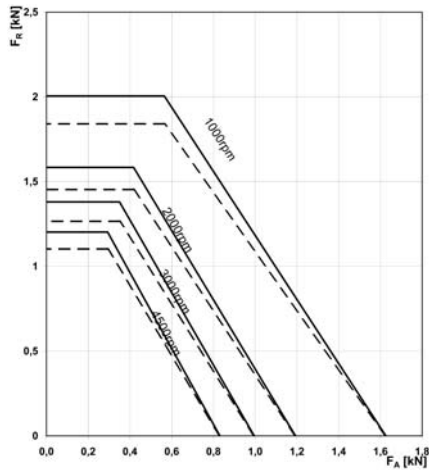


* HŘÍDEL * SHAFT * WELLE *

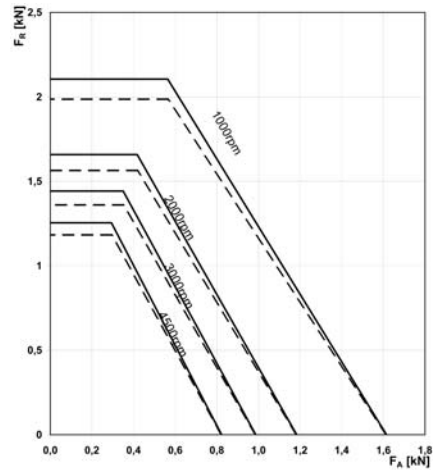


Radiální a axiální zatížení volného konce Radial and axial shaft load capacity Zulässige Radial - und Axialbelastungen der Wellenenden

AMW904

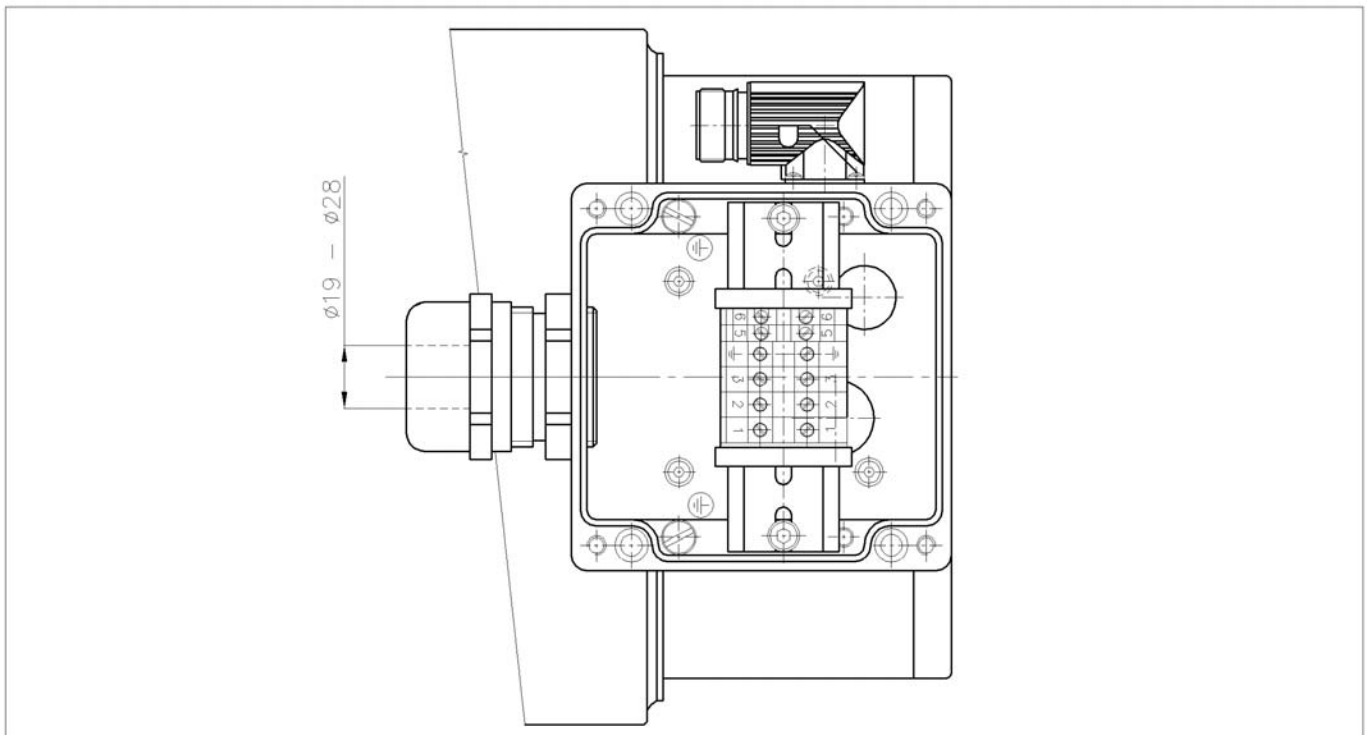


AMW906

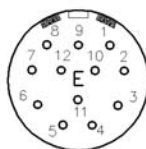


----- na konci hřídele / on the end of the shaft / auf Welle Ende
 _____ uprostřed hřídele / in the middle of the shaft / in Mitte der Welle

Konektory / Connectors / Stecker

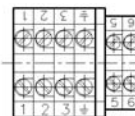


RESOLVEROVÝ KONEKTOR
 SIGNAL CONNECTOR
 SIGNALSTECKER



- 1 S3
- 2 S1
- 3 S4
- 4 S2
- 5 R1
- 6 R2
- 7 Teplotní spínač/Thermoswitch/Thermoschalter
- 8 Teplotní spínač/Thermoswitch/Thermoschalter

SVORKOVNICE
 TERMINAL BOX
 KLEMME



- 1 U
- 2 V
- 3 W
- ⊥ ZEM/ERDE/GND
- 5 Brzda/Brake/Bremse
- 6 Brzda/Brake/Bremse

POHLED NA KOLÍKY KONEKTORU/ SIGHT ON CONNECTORPINS/ ANSICHT AUF STECKERSTIFTE

MOTORTYP			AMW256E	AMW256E	AMW258E	AMW258E	AMW404F	AMW404F
ZWISCHENKREISSPANNUNG	U_{DC}	V	330	560	330	560	330	560
S STILLSTANDSWERTE								
Stillstandsrehmoment	M_0	Nm	1,00	1,00	1,85	1,85	2,40	2,40
Stillstandsstrom	I_0	A	2,24	2,24	3,87	3,87	3,39	3,39
Drehmomentkonstante	k_M	Nm/A	0,496	0,496	0,496	0,496	0,744	0,744
N MOTORNENNWERTE								
Spannung	$U_{N\ MOT}$	V	136	224	148	245	148	244
Drehmoment	M_N	Nm	0,980	0,950	1,82	1,79	2,37	2,34
Strom	I_N	A	2,20	2,15	3,82	3,77	3,36	3,32
Drehzahl	n_N	min ⁻¹	3 000	6 000	3 000	6 000	2 000	4 000
Leistung	P_N	W	308	597	572	1 125	496	980
Spannungskonstante	K_E	V.min/1000	30	30	30	30	45	45
Spannungskonstante	k_e	Vs/rad	0,286	0,286	0,286	0,286	0,430	0,430
Ü ÜBERLASTBARKEIT BEI NENNDREHZAHL								
Überlastbarkeit bei Nenndrehzahl	$M_{Ü}$	Nm	1,81	2,22	2,78	3,23	3,67	4,32
Max. Nutz-Werte	$M_{Ü}/M_N$	-	1,85	2,34	1,53	1,81	1,55	1,85
MOTOR-GRENZWERTE BEI NETZ-NENNSPANNUNG								
Max MOTORWERTE								
Drehmoment	M_{max}	Nm	2,60	2,60	3,60	3,60	5,30	5,30
Strom	I_{max}	A	6,17	6,17	8,50	8,50	8,12	8,12
Drehzahl	n_{mech}	min ⁻¹	12 000	12 000	9 000	9 000	9 000	9 000
C ECKPUNKT								
Strom	I_C	A	6,17	6,17	8,50	8,50	8,12	8,12
Bruchdrehmoment	M_C	Nm	2,58	2,57	3,57	3,56	5,27	5,26
Drehzahl	n_C	min ⁻¹	1 615	5 200	2 020	5 433	1 121	3 312
Nutz MAX. PARAMETR FÜR BETRIEB S1								
Nutzdrehzahl	n_{nutz}	min ⁻¹	4 589	9 154	4 082	8 194	2 743	5 515
Nutzmoment	M_{nutz}	Nm	0,969	0,924	1,81	1,77	2,36	2,32
Nutzleistung	P_{nutz}	W	466	885	773	1 517	678	1 338
Q LEERLAUFPUNKT (I und M - 0)								
Drehzahl	n_0	min ⁻¹	6 457	11 214	5 949	10 332	4 075	7 078
TECHNISCHE ANGABEN								
Polzahl	2p	-	6	6	6	6	6	6
Wicklungswiderstand	R_{U-V}	Ω	17,1	17,1	10,6	10,6	12,3	12,3
Wicklungsinduktivität	L_{U-V}	mH	16	16	11	11	20	20
Eigentragheitsmoment	J	kg.m ² /1000	0,012	0,012	0,017	0,017	0,072	0,072
Masse	m	kg	1,7	1,7	2,1	2,1	2,9	2,9
Axiale Belastung	F_A	N	120	73	121	75	138	85
Radiale Belastung	F_R	N	395	272	395	292	447	309
Mittlere Drehzahl	n_{mitt}	min ⁻¹	1 000	3 000	1 000	3 000	1 000	3 000
MECHANISCHE MOTORWERTE								
Statisches Reibungsmoment	M_r	Nm	0,020	0,020	0,023	0,023	0,030	0,030
Dämpfungskonstante	k_D	Nm.min.10 ⁻⁵	0,18	0,18	0,30	0,30	0,35	0,35
Mechanische Zeitkonstante	T_m	ms	1,2	1,1	1,1	1,1	2,4	2,4
THERMISCHE MOTORWERTE								
Th. Widerst. [Wickl.-Umg.]	$R_{th(RU)}$	K/W	0,64	0,62	0,35	0,33	0,39	0,38
Th. Widerst. [Geh.-Umg.]	$R_{th(GU)}$	K/W	0,48	0,47	0,26	0,25	0,29	0,29
Th. Zeitkonstante	T_{th}	min						
KÜHLER								
Wassermenge	Q_W	dm ³ .min ⁻¹	1	1	1	1	1	1
Wasserdruck nominal	p_N	kPa	0,9	0,9	0,9	0,9	1,62	1,62
Luftmenge	Q_L	dm ³ .s ⁻¹	-	-	-	-	-	-

AMW406F	AMW406F	AMW406I	AMW506H	AMW506L	AMW508F	TYPE OF THE MOTOR	
330	560	560	560	560	560	U_{DC}	V VOLTAGE OF INTERMEDIATE CIRCUIT
						STANDSTILL VALUES <u>S</u>	
4,40	4,40	4,40	15,9	15,9	22,1	M_0	Nm Standstill torque
6,31	6,31	3,09	17,9	8,68	32,4	I_0	A Standstill current
0,744	0,744	1,49	0,992	1,98	0,744	k_M	Nm/A Torque constant
						RATED VALUES OF THE MOTOR <u>N</u>	
123	263	249	246	202	245	$U_{N\ MOT}$	V Rated voltage
4,33	4,30	4,33	15,6	15,8	21,3	M_N	Nm Rated torque
6,23	6,22	3,05	17,6	8,63	31,3	I_N	A Rated current
2 000	5 000	2 000	3 000	1 000	4 000	n_N	min ⁻¹ Rated speed
907	2 251	907	4 901	1 654	8 921	P_N	W Rated power output
45	45	90	60	120	45	K_E	V.min/1000 Voltage constant
0,430	0,430	0,859	0,573	1,15	0,430	k_e	Vs/rad Voltage constant
						OVERLOADING CAPABILITY AT RATED SPEED <u>Ü</u>	
9,85	7,70	7,76	23,7	28,3	32,6	$M_{Ü}$	Nm Max. torque overload at rated speed
2,28	1,79	1,79	1,52	1,79	1,53	$M_{Ü}/M_N$	- Max. overloading at rated speed
						VALUES OF THE MOTOR AT MAX. SUPPLY VOLTAGE U_1	
						MAX. VALUES OF THE MOTOR <u>Max</u>	
10,1	10,1	10,1	30,3	30,3	40,0	M_{max}	Nm Max. torque
15,8	15,8	7,74	44,5	21,6	73,9	I_{max}	A Max. current
9 000	9 000	9 000	7 500	7 500	7 500	n_{mech}	min ⁻¹ Max. speed
						LIMIT POINT <u>C</u>	
15,8	15,8	7,74	44,5	21,6	73,9	I_C	A Current
10,0	10,0	10,1	30,2	30,2	39,8	M_C	Nm Breakdown torque
1 955	4 191	1 526	2 124	841	3 071	n_C	min ⁻¹ Speed
						MAX. USABLE PARAMETERS FOR S1 <u>Nutz</u>	
3 284	6 143	2 719	3 990	1 769	5 333	n_{nutz}	min ⁻¹ Max. usable speed
4,29	4,28	4,30	15,5	15,7	21,0	M_{nutz}	Nm Max. usable torque
1 474	2 751	1 226	6 476	2 912	11 746	P_{nutz}	W Max. usable power output
						NO-LOAD (I and M = 0) <u>Q</u>	
4 160	7 225	3 539	5 519	2 680	7 182	n_0	min ⁻¹ No-load speed
						TECHNICAL FEATURES	
6	6	6	6	6	6	2p	- Number of poles
3,87	3,87	15,6	1,15	5,16	0,465	R_{U-V}	Ω Winding resistance between two terminals
9,1	9,1	38	9,0	38	3,8	L_{U-V}	mH Winding inductance between two terminals
0,13	0,13	0,13	0,44	0,44	0,61	J	kg.m ² /1000 Moment of inertia
3,8	3,8	3,8	9	9	11	m	kg Mass
138	85	138	215	215	133	F_A	N Axial load
476	329	476	750	750	531	F_R	N Radial load
1 000	3 000	1 000	1 000	1 000	3 000	n_{mitt}	min ⁻¹ Average speed
						MECHANICAL VALUES OF THE MOTOR	
0,039	0,039	0,039	0,087	0,087	0,11	M_f	Nm Static friction torque
0,70	0,70	0,70	2,1	2,1	2,9	k_D	Nm.min.10 ⁻⁵ Damping constant
1,3	1,3	1,3	0,77	0,87	0,77	T_m	ms Mechanical time constant
						THERMAL VALUES OF THE MOTOR	
0,35	0,32	0,36	0,14	0,14	0,10	$R_{th(RU)}$	K/W Thermal resistance (winding-ambient)
0,27	0,24	0,27	0,11	0,11	0,079	$R_{th(GU)}$	K/W Thermal resistance (frame-ambient)
						T_{th}	min Thermal time constant
						COOLER	
1	1	1	1	1	1	Q_W	dm ³ .min ⁻¹ Water flow rate
1,62	1,62	1,62	3,5	3,5	9	p_N	kPa Pressure drop of water
-	-	-	-	-	-	Q_L	dm ³ .s ⁻¹ Air flow rate

MOTORTYP			AMW508K	AMW714F	AMW714I	AMW716F	AMW716I	AMW718F
ZWISCHENKREISSPANNUNG	U_{DC}	V	560	560	560	560	560	560
S STILLSTANDSWERTE								
Stillstands Drehmoment	M_0	Nm	22,1	36,0	36,0	50,6	50,6	65,0
Stillstandsstrom	I_0	A	20,5	57,3	27,1	82,3	38,0	98,6
Drehmomentkonstante	k_M	Nm/A	1,16	0,744	1,49	0,744	1,49	0,744
N MOTORNENNWERTE								
Spannung	$U_{N\ MOT}$	V	205	229	254	226	252	242
Drehmoment	M_N	Nm	21,7	34,0	35,0	48,0	48,7	62,6
Strom	I_N	A	20,2	54,1	26,3	78,0	36,5	95,0
Drehzahl	n_N	min ⁻¹	2 000	4 000	2 000	4 000	2 000	4 000
Leistung	P_N	W	4 545	14 241	7 330	20 105	10 199	26 220
Spannungskonstante	K_E	V.min/1000	70	45	90	45	90	45
Spannungskonstante	k_e	Vs/rad	0,668	0,430	0,859	0,430	0,859	0,430
Ü ÜBERLASTBARKEIT BEI NENNDREHZAHL								
Überlastbarkeit bei Nenndrehzahl	$M_{Ü}$	Nm	38,5	54,1	49,4	75,3	68,7	92,2
Max. Nutz-Werte	$M_{Ü}/M_N$	-	1,77	1,59	1,41	1,57	1,41	1,47
MOTOR-GRENZWERTE BEI NETZ-NENNSPANNUNG								
Max MOTORWERTE								
Drehmoment	M_{max}	Nm	40,0	62,0	62,0	81,0	81,0	104
Strom	I_{max}	A	46,8	129	60,8	167	77,3	199
Drehzahl	n_{mech}	min ⁻¹	7 500	6 000	6 000	6 000	6 000	6 000
C ECKPUNKT								
Strom	I_C	A	46,8	129	60,8	167	77,3	199
Bruchdrehmoment	M_C	Nm	39,8	61,7	61,7	80,5	80,7	103
Drehzahl	n_C	min ⁻¹	1 863	3 208	1 443	3 531	1 575	3 349
Nutz MAX. PARAMETR FÜR BETRIEB S1								
Nutzdrehzahl	n_{nutz}	min ⁻¹	3 273	5 720	2 568	5 793	2 584	5 366
Nutzmoment	M_{nutz}	Nm	21,4	33,1	34,7	46,8	48,1	61,8
Nutzleistung	P_{nutz}	W	7 349	19 851	9 335	28 412	13 030	34 716
O LEERLAUFPUNKT (I und M - 0)								
Drehzahl	n_0	min ⁻¹	4 549	7 734	3 652	7 826	3 612	7 304
TECHNISCHE ANGABEN								
Polzahl	2p	-	6	6	6	6	6	6
Wicklungswiderstand	R_{U-V}	Ω	1,09	0,150	0,681	0,0953	0,405	0,0753
Wicklungsinduktivität	L_{U-V}	mH	9,5	2,2	9,9	1,5	7,2	1,3
Eigentragheitsmoment	J	kg.m ² /1000	0,61	1,4	1,4	1,9	1,9	2,4
Masse	m	kg	11	21	21	26	26	31
Axiale Belastung	F_A	N	133	196	317	196	317	265
Radiale Belastung	F_R	N	531	757	1 100	792	1 155	1 042
Mittlere Drehzahl	n_{mitt}	min ⁻¹	1 000	3 000	1 000	3 000	1 000	1 500
MECHANISCHE MOTORWERTE								
Statisches Reibungsmoment	M_r	Nm	0,11	0,18	0,18	0,23	0,23	0,28
Dämpfungskonstante	k_D	Nm.min.10 ⁻⁵	2,9	4,6	4,6	6,4	6,4	8,3
Mechanische Zeitkonstante	T_m	ms	0,75	0,57	0,65	0,48	0,51	0,48
THERMISCHE MOTORWERTE								
Th. Widerst. [Wickl.-Umg.]	$R_{th(RU)}$	K/W	0,12	0,098	0,11	0,073	0,090	0,061
Th. Widerst. [Geh.-Umg.]	$R_{th(GU)}$	K/W	0,088	0,074	0,080	0,056	0,069	0,047
Th. Zeitkonstante	T_{th}	min						
KÜHLER								
Wassermenge	Q_W	dm ³ .min ⁻¹	1	2	2	2	2	2
Wasserdruck nominal	p_N	kPa	9	3	3	3	3	3
Luftmenge	Q_L	dm ³ .s ⁻¹	-	-	-	-	-	-

AMW718H	AMW718I	AMW904H	AMW904L	AMW906H	AMW906L	TYPE OF THE MOTOR	
560	560	560	560	560	560	U_{DC}	V VOLTAGE OF INTERMEDIATE CIRCUIT
						STANDSTILL VALUES <u>S</u>	
65,0	65,0	86,0	86,0	137	137	M_0	Nm Standstill torque
70,4	49,3	105	54,7	165	80,0	I_0	A Standstill current
0,992	1,49	0,992	1,98	0,992	1,98	k_M	Nm/A Torque constant
						RATED VALUES OF THE MOTOR <u>N</u>	
257	251	196	198	185	199	$U_{N\ MOT}$	V Rated voltage
63,2	63,8	84,8	85,4	135	136	M_N	Nm Rated torque
68,5	48,4	103	54,2	162	79,3	I_N	A Rated current
3 000	2 000	2 000	1 000	2 000	1 000	n_N	min ⁻¹ Rated speed
19 853	13 361	17 759	8 942	28 272	14 241	P_N	W Rated power output
60	90	60	120	60	120	K_E	V.min/1000 Voltage constant
0,573	0,859	0,573	1,15	0,573	1,15	k_e	Vs/rad Voltage constant
						OVERLOADING CAPABILITY AT RATED SPEED <u>Ü</u>	
87,1	89,9	105	105	180	180	$M_{Ü}$	Nm Max. torque overload at rated speed
1,38	1,41	1,23	1,23	1,34	1,33	$M_{Ü}/M_N$	- Max. overloading at rated speed
						VALUES OF THE MOTOR AT MAX. SUPPLY VOLTAGE U1	
						MAX. VALUES OF THE MOTOR <u>Max</u>	
104	104	105	105	181	181	M_{max}	Nm Max. torque
142	99,5	169	87,7	294	143	I_{max}	A Max. current
6 000	6 000	4 500	4 500	4 500	4 500	n_{mech}	min ⁻¹ Max. speed
						LIMIT POINT <u>C</u>	
142	99,5	169	87,7	294	143	I_C	A Current
104	104	105	105	180	180	M_C	Nm Breakdown torque
2 364	1 619	2 352	1 183	2 314	1 087	n_C	min ⁻¹ Speed
						MAX. USABLE PARAMETERS FOR S1 <u>Nutz</u>	
3 776	2 592	3 371	1 693	3 565	1 673	n_{nutz}	min ⁻¹ Max. usable speed
62,7	63,4	84,0	85,0	133	135	M_{nutz}	Nm Max. usable torque
24 806	17 222	29 648	15 067	49 821	23 703	P_{nutz}	W Max. usable power output
						NO-LOAD (I and M = 0) <u>Q</u>	
5 217	3 652	5 459	2 839	5 540	2 685	n_0	min ⁻¹ No-load speed
						TECHNICAL FEATURES	
6	6	6	6	6	6	2p	- Number of poles
0,145	0,303	0,0946	0,360	0,0484	0,208	R_{U-V}	Ω Winding resistance between two terminals
2,6	5,4	2,3	8,5	1,4	5,8	L_{U-V}	mH Winding inductance between two terminals
2,4	2,4	5,5	5,5	8,1	8,1	J	kg.m ² /1000 Moment of inertia
31	31	36	36	52	52	m	kg Mass
317	317	564	564	564	564	F_A	N Axial load
1 199	1 199	2 006	2 006	2 006	2 006	F_R	N Radial load
1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	n_{mitt}	min ⁻¹ Average speed
						MECHANICAL VALUES OF THE MOTOR	
0,28	0,28	0,29	0,29	0,41	0,41	M_f	Nm Static friction torque
8,3	8,3	7,1	7,1	11	11	k_D	Nm.min.10 ⁻⁵ Damping constant
0,52	0,48	0,79	0,75	0,60	0,64	T_m	ms Mechanical time constant
						THERMAL VALUES OF THE MOTOR	
0,066	0,069	0,049	0,050	0,038	0,040	$R_{th(RU)}$	K/W Thermal resistance (winding-ambient)
0,050	0,052	0,038	0,038	0,029	0,030	$R_{th(GU)}$	K/W Thermal resistance (frame-ambient)
						T_{th}	min Thermal time constant
						COOLER	
2	2	2,4	2,4	2,4	2,4	Q_W	dm ³ .min ⁻¹ Water flow rate
3	3	3,5	3,5	3,5	3,5	p_N	kPa Pressure drop of water
-	-	-	-	-	-	Q_L	dm ³ .s ⁻¹ Air flow rate

AMW Momentkennlinien / Torque speed curves

