

Wymiar modułu 35 mm Nadzorowanie temperatury. Jeden zestyk przełączny



Funkcje

Nadzorowanie temperatury uzwojenia silnika, współpraca z maksymalnie 6 czujnikami PTC. Przycisk RESET na panelu przednim oraz możliwość podłączenia zewnętrznego

Wskaźniki

Zielona dioda LED włączona: napięcie zasilania,
Żółta dioda LED włączona: stan zestyków R

Dane mechaniczne

Obudowa z plastyku samogasnącego. Stopień ochrony obudowy Ip40, zacisków IP20. Montaż na szynie 35 mm. Można montować w każdej pozycji. Odporność uderowa zacisków przyłączeniowych zgodne z VGB 4 (odpowiednio PZ1)
Moment dokręcania max.1 Nm

Właściwości zacisków:

1x0,5dq 2,5mm przewód jedno/wielożyłowy
1x4mm przewód jednożyłowy
2x0,5 do 1,5mm przewód jedno/wielożyłowy
2x2,5mm przewód jednożyłowy

Dane Obwodu Wejściowego

Napięcie zasilania : 230 V AC zaciski A1 - A2 (separacja galwaniczna)
Tolerancja : -15% do + 10%
Znamionowa częstotliwość: 48 do 63 Hz
Znamionowy pobór mocy: 2VA(2W)
Czas trwania operacji: 100%
Czas regeneracji: 100ms
Próg wyłączenia: >20% napięcia zasilania

Zestyki Wyjściowe

1 zestyk przełączny oraz jeden zestyk zwierny
zdolność łączeniowa (odległość < 5mm): 750VA(3A/250V AC)
zdolność łączeniowa (odległość > 5mm): 1250VA(5A/250V AC)
Zabezpieczenie: 5A o szybkiej charakterystyce
Trwałość mechaniczna: 20x10₅
Trwałość elektryczna: 2 x 10 (obciążenie rezystancyjne 1000VA)
Max. napięcie izolacji 250VAC
Kategoria przepięciowa 4kV, kategoria III

Zaciski pomiarowe

Wejście: termistory zaciski T1 - T2
Rezystancja załączająca : <1,5k
Rezystancja zadziałania : >3,3k
Rezystancja powrotu: <1,8k
Napięcie na zaciskach T1-T2 max.8V DC

Zacisk kontrolny R (reset)

Funkcja: zewnętrzny przycisk reset
Połączenia: bezpotencjałowe zestyki R1-R2
Przeciążalność: nie
Długość linii: max.5m(obydwie pary)

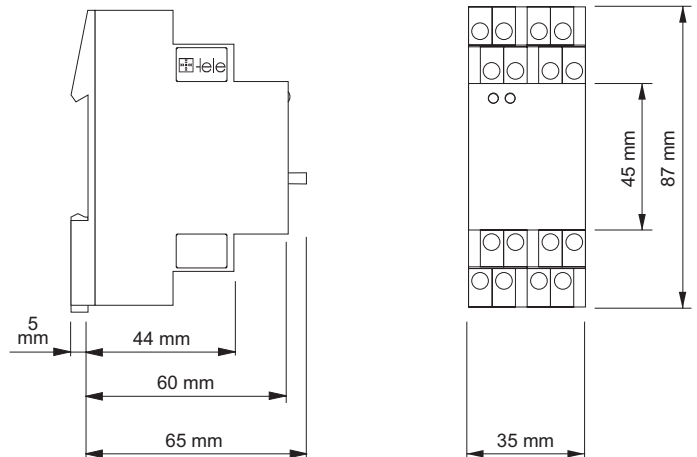
Dokładność

Dokładność +/- 10%(od max. skali zakresu)
Rozrzut +/- 2%

Warunki otoczenia

Temperatura pracy - 25 do +55,°C
Temp. składowania - 25 do +70 C
Wilgotność otoczenia 15% do 85%

Wymiary



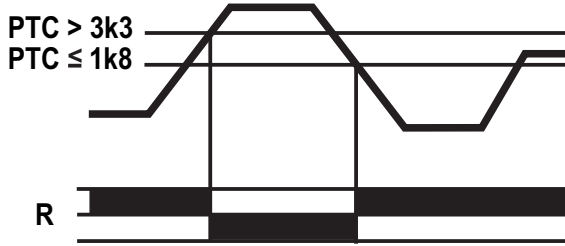
Funkcje

Nadzorowanie temperatury uzwojenia silnika, współpraca z maksymalnie 6 czujnikami PTC. Przycisk RESET na panelu przednim oraz możliwość podłączenia zewnętrznego przycisku.

Nadzorowanie temperatury uzwojenia silnika z pamięcią błędu.

Po podłączeniu napięcia zasilania (zielony LED świeci) jeżeli łączna rezystancja czujników PTC jest mniejsza od 1,8 k (standardowa temperatura silnika), zestyki wykonawcze R zostaną załączone (zwarłe zestyki 11-14 i 23-24).

Wciśnięcie przycisku reset w trakcie normalnej pracy spowoduje wyłączenie zestyków wykonawczych R (zwarłe zestyki 11-12). Jeśli przycisk reset będzie wciśnięty, dłużej niż czas trwania wysokiej temperatury uzwojenia to zestyki wykonawcze będą wyłączone przez czas trwania wciśnięcia przycisku reset. Jeśli łączna rezystancja czujników PTC przekroczy 3,3 k (rezystancja pojedynczego czujnika jest znacznie niższa), zestyki wykonawcze zostaną wyłączone (czerwony LED świeci). Przekaznik wykonawczy załączy ponownie (czerwony LED zgaśnie), jeśli łączna rezystancja czujników PTC spadnie poniżej 1,8k i zostanie zamknięty zestyk reset (zewnętrzny lub w urządzeniu). Możliwe jest ustawienie autoreset poprzez zwarcie zacisków R1 i R2.



Schemat połączeń

