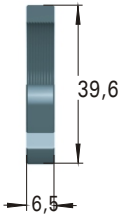


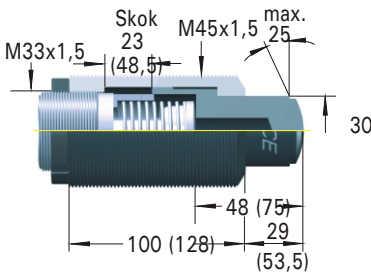
M 33 x 1,5

NM 33



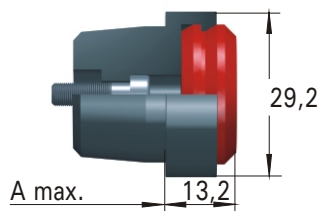
nakrętka rowkowa

BV 3325 / **3350



** rozmiary dla BV 3350 w ()
nasadka z trzpieniem

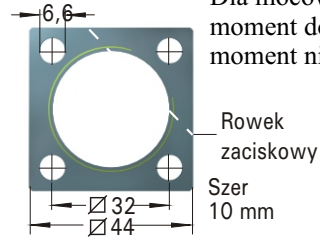
PP 33



głowica PU

Opcjonalna głowica z wkładem elastomerowym tłumiącym hałas. Dostarczana w formie zamontowanej na amortyzatorze.

QF 33

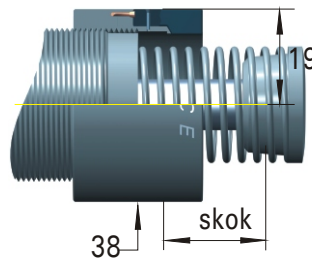


kołnierz kwadratowy

Dla mocowania 4 śrubami moment dokręcania = 11 Nm moment niszczący > 90 Nm

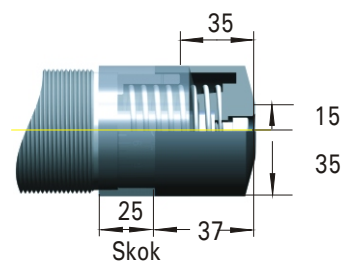
Rowek zaciskowy
Szer 10 mm

AS 33



tulejka zderzaka z czujnikiem zbliżeniowym

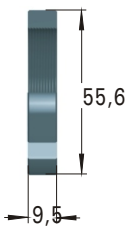
PB 3325



kaptur ochronny

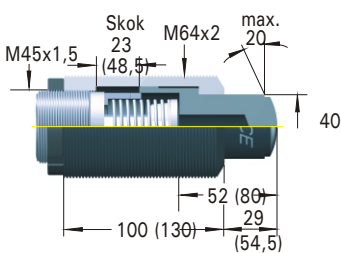
M 45 x 1,5

NM 45



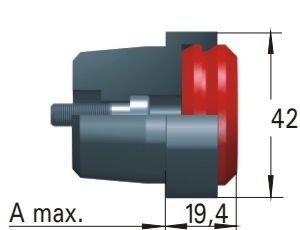
nakrętka rowkowa

BV 4525 / **4550



** rozmiary dla BV 4550 w ()
nasadka z trzpieniem

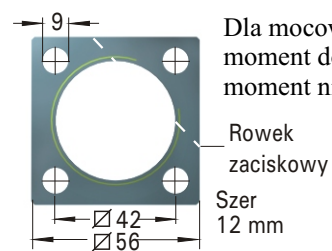
PP 45



głowica PU

Opcjonalna głowica z wkładem elastomerowym tłumiącym hałas. Dostarczana w formie zamontowanej na amortyzatorze.

QF 45

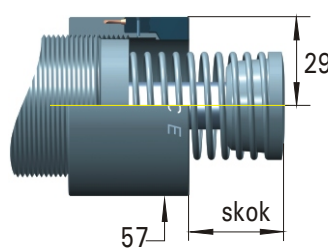


kołnierz kwadratowy

Dla mocowania 4 śrubami moment dokręcania = 27 Nm moment niszczący > 200 Nm

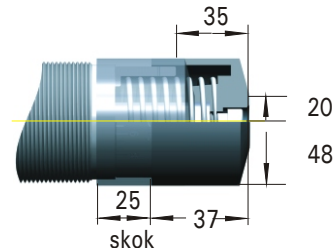
Rowek zaciskowy
Szer 12 mm

AS 45



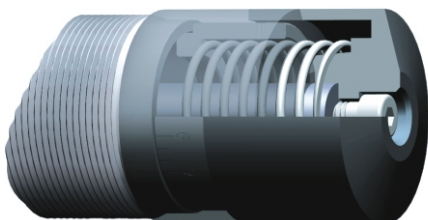
tulejka zderzaka z czujnikiem zbliżeniowym

PB 4525



kaptur ochronny

PB... kaptur ochronny



Dla gwintu M33 x 1,5 i M45 x 1,5 o skoku 25 mm

Zgorzel spawalnicza, piasek, farby, kleje, itp. mogą osadzać się na tłoczysku. Uszczelnienia ulegają zniszczeniu a amortyzator zostaje uszkodzony. W wielu przypadkach zamontowanie kapturka ochronnego może temu zapobiec.

Materiał: wysokowytrzymała stal hartowana.

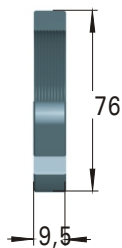
Uwaga! Przy montażu pozostawić wolną przestrzeń dla wsuwanego kaptura. Przed montażem usunąć zderzak twardy z amortyzatora.

M 64 x 1,5

Opcjonalna głowica z wkładem elastomerowym tłumiącym hałas. Dostarczana w formie zamontowanej na amortyzatorze.

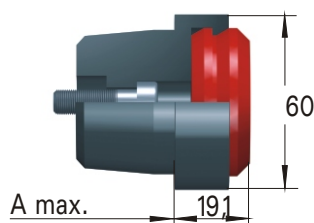
Dla mocowania 4 śrubami
moment dokręcania = 50 Nm
moment niszczący > 210 Nm

NM 64



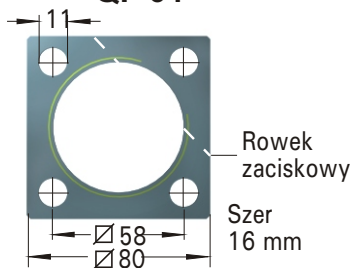
nakrętka rowkowa

PP 64



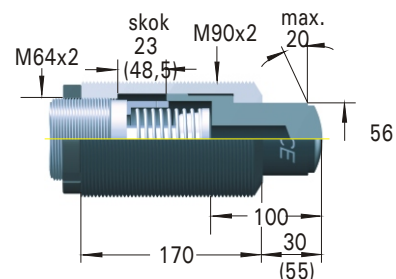
głowica PU

QF 64



kołnierz kwadratowy

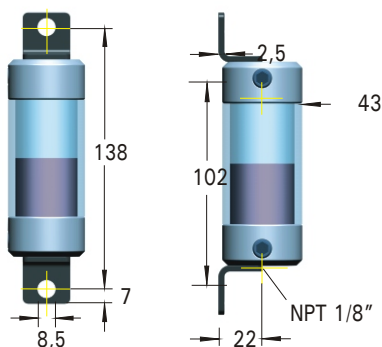
BV 6425 / **6450



**** rozmiary dla BV 6450 w () nasadka z trzpieniem**

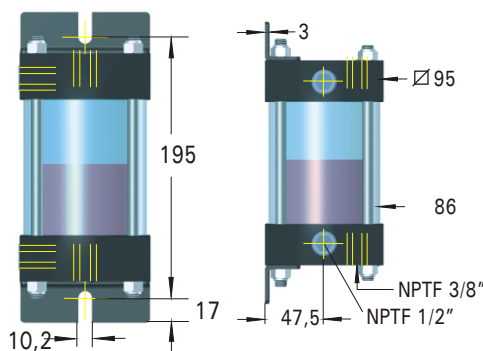
Zbiorniki powietrzno - olejowe

AO 1



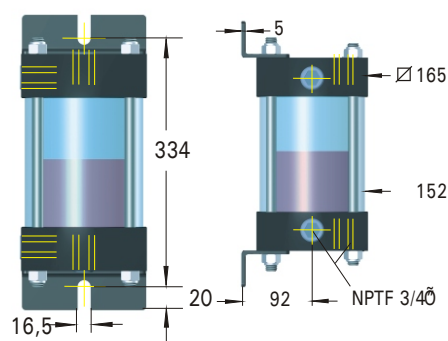
Napełniana objętość oleju 20 cm³
Materiał: pokrywa i dno z aluminium, korpus z poliwęglanu

AO 3



Napełniana objętość oleju 330 cm³
Materiał: pokrywa i dno z aluminium, osłona stalowa, wziernik z poliwęglanu

AO 691



Napełniana objętość oleju 2600 cm³
Materiał: pokrywa i dno z aluminium, osłona stalowa, wziernik z poliwęglanu

Ciśnienie robocze max. 8 bar, dopuszczalna temperatura 80 °C.

Napełnianie olejem: ATF- 42 cSt przy 40 °C dla wszystkich amortyzatorów serii Magnum.

Lustro oleju przewidzieć powyżej amortyzatora. Przewód przed pracą odpowietrzyć.

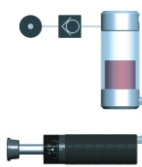
Uwaga: Podczas przeglądu zbiornik odpowietrzyć. Zbiornik znajduje się pod ciśnieniem.

Stosowne obliczenie W₄ przynależne zbiornikowi powietrzno olejowemu

Typ	ze zb. oleju – przykł. 1-4		z obiegiem ol. – przykł. 5-6		Średnica przewodu
	zbiornik	zawór zwrotny	zbiornik	zawór zwrotny	
MCA MAA MLA 33...	AO 1	CV 1/8	AO 3	CV RV 1/4	4
MCA MAA MLA 45...	AO 1	CV 1/8	AO 3	CV RV 3/8	6
MCA MAA MLA 64...	AO 3	CV RV 1/4	AO 691	CV RV 1/2	8

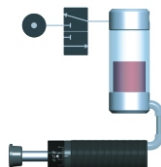
Przykłady połączenia zbiornika powietrzno - olejowego

1



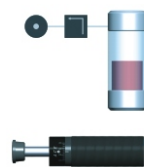
Tłoczek po przebiegu hamowania jest natychmiast wysuwane w położenie wyjściowe. Krótkotwale funkcjonowanie bez ciśnienia w sieci możliwe.

2



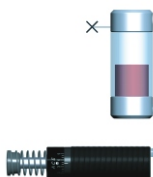
Wsuwanie bez siły zwrotnej. Moment powrotu sterowany zaworem. Bez przesterowania zaworu nie występuje siła powrotna.

3



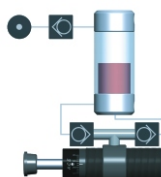
Siła powrotna nastawialna zaworem redukcyjnym. Zapewnić minimalne ciśnienie potrzebne do właściwego powrotu.

4



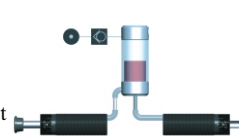
Nastawa sprężyny powrotnej przy pomocy zbiornika powietrzno olejowego. Uwaga! Dłuższy czas powrotu.

5



Obwód olejowy dla bardzo dużej energochłonności na godzinę. Świeży olej jest zasysany, podgrzany olej jest wytłaczany. Krótkotwale funkcjonowanie bez ciśnienia w sieci

6



Przyłączenie 2 lub więcej amortyzatorów. Przewidzieć następny większy zbiornik powietrzno olejowy. Możliwa kombinacja według przykładów 2, 3 i 5.