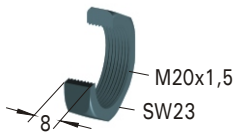


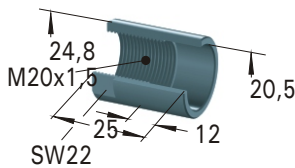
M20 x 1,5

KM 20



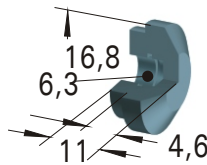
przeciwnakrętka

AH 20



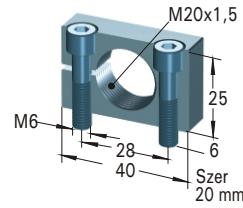
tulejka zderzaka

PS 20 / **PS 20A



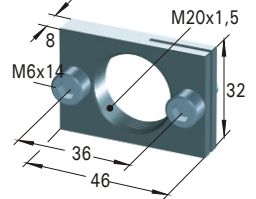
głowica łącząca
(dla MC 225 M)
(**PS 20A dla SC 300 M
oraz MA/MVC 225 M)

MB 20



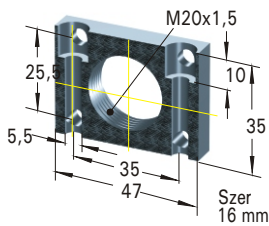
kołnierz zaciskowy
(NIE dla SC 300)

RF 20



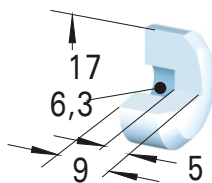
prostokątny
kołnierz
mocujący

UM 20



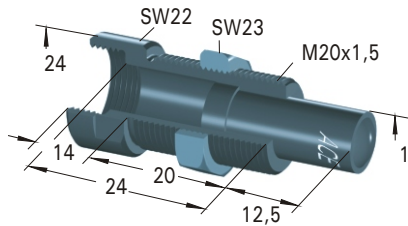
kołnierz uniwersalny

PP 225



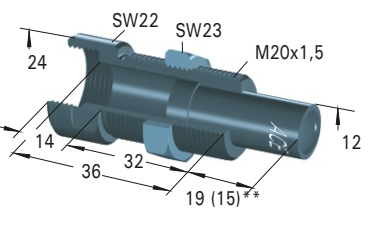
głowica nylonowa
(dla MC 225 M)

BV 20



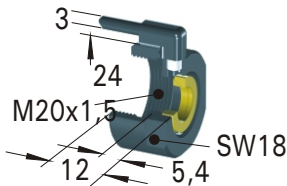
nasadka z trzpieniem
(dla MC 225 M)

BV 20 SC/ 20 SC²



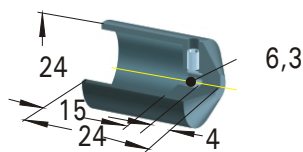
nasadka z trzpieniem
(dla SC300M 0-4-880
i MA/MVC 225M-880)
(** dla Sc300 M 5-9-880)

SP 20



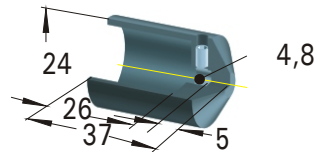
uszczelnienie
pneumatyczne
(dla MC 225 M)

PB 20



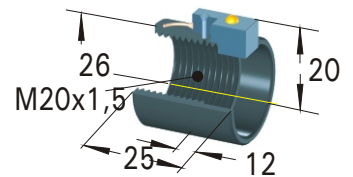
kaptur ochronny
(dla MC 225 M)

PB 20 SC



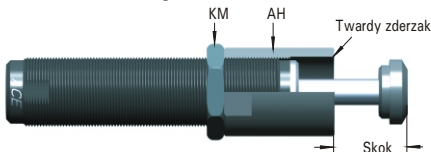
kaptur ochronny
(dla SC 300 M
i MA/MVC 225M)

AS 20



tulejka zderzaka
z czujnikiem
bezdotykowym

AH tulejka zderzaka

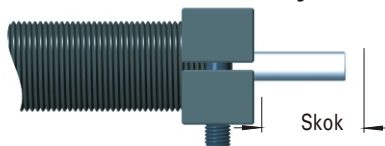


1. Zderzak twardy zintegrowany z amortyzatorem MC10, MC25, MC75, SC190, SC300, SC650, SC925, MA225, MA600, MA900. Tulejka zderzaka może być stosowana dla tych amortyzatorów aby zapewnić dokładne pozycjonowanie elementu po zakończeniu ruchu.
2. Zderzak twardy **nie** zintegrowany z amortyzatorem. MC150, MC225, MC600, FA1008, MA150. Dla tych amortyzatorów musi być przewidziany zewnętrzny zderzak twardy, np. tulejka Zderzaka.

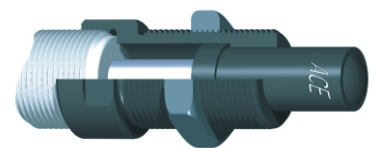
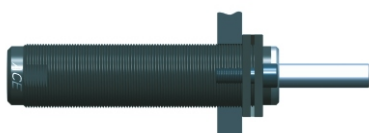
Do montażu w kołnierzu zaciskowym (MB) nie jest wymagana przeciwnakrętka. Kołnierz zaciskowy daje zwartą konstrukcję i pozwala na precyzyjną nastawę. Kołnierz zaciskowy może być także stosowany jako twardy zderzak. Do kołnierza dołączone są 2 śruby DIN 912. **Kołnierz zaciskowy nie może być użyty z SC² HW 25 do HW 650.**

Prostokątny kołnierz zapewnia montaż nie zajmujący dużo miejsca. Nie wymaga użycia przeciwnakrętki, dlatego tworzy staranną, zwartą konstrukcję o płaskiej powierzchni.

MB kołnierz zaciskowy



RF kołnierz prostokątny



BV; BV...SC nasadka trzpienia

Przy ukośnym uderzeniu powyżej 3° trwałość amortyzatora spada gwałtownie. Tuleja prowadząca tłoczyśko wybija się. Nakręcana nasadka trzpienia rozwiązuje ten problem w sposób istotny i dostarcza długie trwałe rozwiązanie..

Materiał: gwintowana tulejka i trzpień: wysokowytrzymała stal, hartowana.

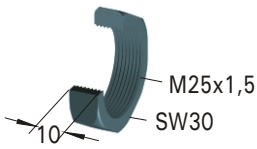
BV może być montowany tylko na amortyzatorze bez głowicy zderzaka.

Kod zamówienia: MA, MC, SC...-880

(Wykonanie podstawowe bez głowicy dla MC150M i MC600M)

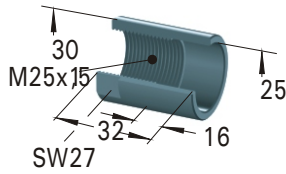
M25 x 1,5

KM 25



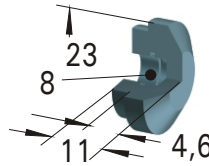
przeciwnakrętka

AH 25



tulejka zderzaka

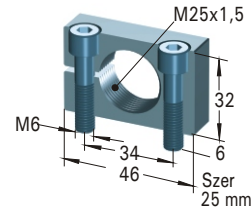
PS 25/PS 25A**



główka łącząca
(dla MC600M)

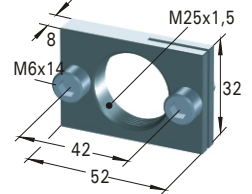
(** dla MA/MVC 600/ 900M
oraz SC 650/925M)

MB 25



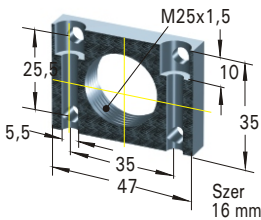
kołnierz zaciskowy
(NIE dla SC 650)

RF 25



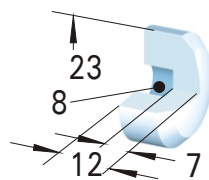
prostokątny
kołnierz
mocujący

UM 25



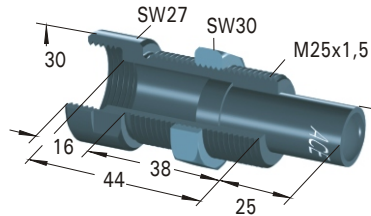
kołnierz uniwersalny

PP 600



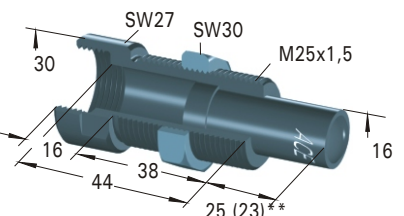
główka nylonowa
(dla MC 600 M)

BV 25



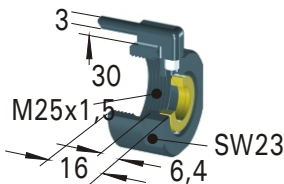
nasadka z trzpieniem
(dla MC 600 M)

BV 25 SC/ 25 SC²**



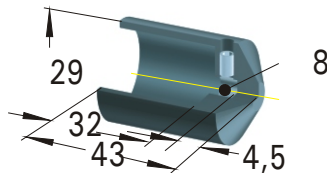
nasadka z trzpieniem
(dla SC 650 M 0-4-880 oraz
MA/MVC 600 M-880)
(** dla SC 650 M 5-9)

SP 25



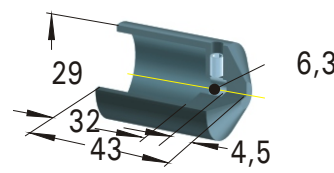
uszczelnienie
pneumatyczne
(dla MC 600 M)

PB 25



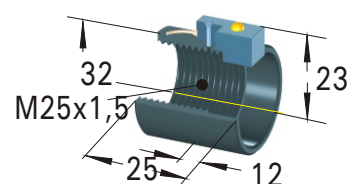
kaptur ochronny
(dla MC 600 M)

PB 25 SC



kaptur ochronny
(dla SC 650 M
i MA/MVC 600 M)

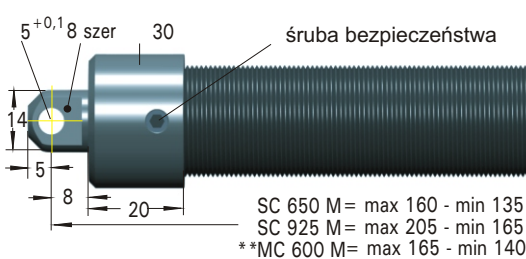
AS 25



tulejka zderzaka
z czujnikiem
bezdotykowym

CR 25

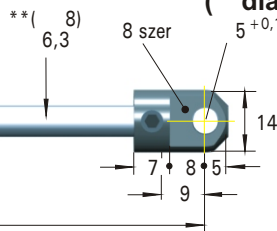
tylny kołnierz wahliwy
(dla SC 650M, SC 925M i MC 600M)



SC 650 M = max 160 - min 135
SC 925 M = max 205 - min 165
**MC 600 M = max 165 - min 140

CF 25/ CFC 25**

przedni kołnierz wahliwy
(dla SC 650M i SC 925M)
(** dla MC 600M)

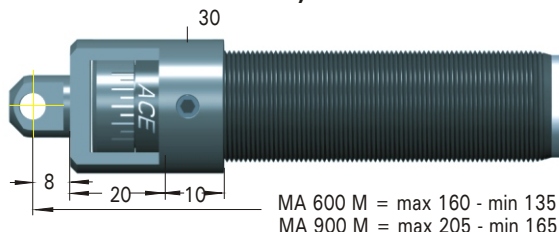


Montaż:

1. Głowicę podgrzać i zdjąć z amortyzatora.
2. CF 25 zamontować i zabezpieczyć.
3. CR / CRA wkręcić i dopasować do długości.
4. CR / CRA zabezpieczyć.
5. Zderzak twardy musi być zamontowany na obu końcach (0,5 - 1 mm przed położeniem końcowym).

CRA 25

tylny kołnierz wahliwy
(dla MA 600M i MA 900M)



MA 600 M = max 160 - min 135
MA 900 M = max 205 - min 165

CF 25

przedni kołnierz wahliwy

