

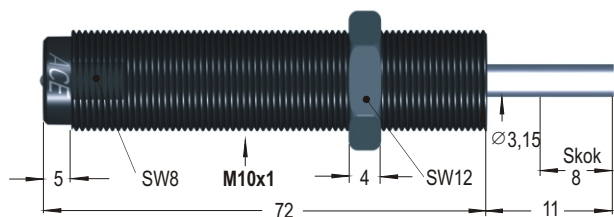
Seria SC² 25 - SC² 650



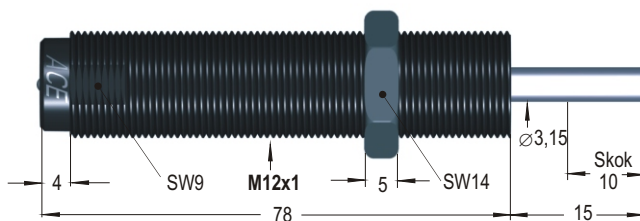
Małe amortyzatory **nienastawne** typoszeregu SC² posiadają liniową i miękką charakterystykę hamowania. Nowe konstrukcje amortyzatorów serii SC² w których między innymi zespolono tłok z tuleją wewnętrzną, umożliwiają uzyskanie ponad dwukrotnie większej energii, w porównaniu z poprzednim modelem, tej samej wielkości. Posiadają również w pełni zintegrowany twardy zderzak i nadają się szczególnie do manipulatorów, napędów obrotowych, siłowników liniowych, siłowników beztłoczkowych, itp.

Modele od SC² 25 do SC² 190 posiadają specjalne dynamiczne uszczelnienie membrany, które pozwala na instalowanie tych amortyzatorów bezpośrednio w siłownikach pneumatycznych (do 7 bar) jako tłumiki krańcowego położenia. Dzięki pokrywającym się zakresom twardości amortyzatory mogą idealnie hamować masę efektywną w zakresie od 1 do 6350 kg. Stosując nasadkę z trzpieniem dopuszczalny jest kąt uderzenia nawet do 30°.

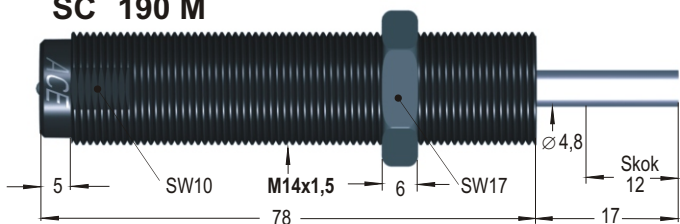
SC² 25 M



SC² 75 M

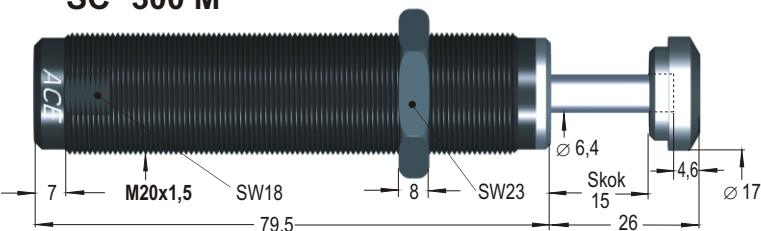


SC² 190 M

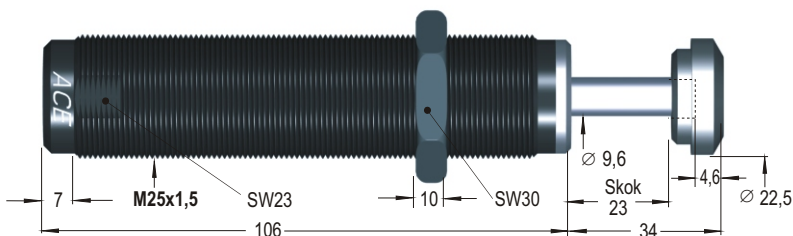


M 14 x 1 na zamówienie

SC² 300 M



SC² 650 M



Wykonanie bez głowicy zderzaka na zapytanie

Prędkość uderzenia: 0,09 do 5,7 m/s

Należy upewnić się, że masa efektywna aplikacji jest w zasięgu wybranego modelu amortyzatora.

Materiał: Korpus amortyzatora i wyposażenie: stal czarna oksydowana (SC² 25 do SC² 190) lub azotowana (SC² 300 do SC² 650); tłoczek: stal nierdzewna, hartowana.

Położenie zabudowy: Dowolne. Jeżeli wymagane jest precyzyjne określenie końcowej pozycji odniesienia, należy zastosować opcjonalną tuleję zderzaka AH.

Dopuszczalny zakres temperatur: od 0 do 66 °C.

Na zapytanie: jest oferowana seria SC² odporna na wodę morską (Weartec) lub w innych specjalnych wykonaniach.

TYP	W ₃ [NM]	W ₄ [NM/h]	m _e min-max [kg]	F _R [N]	R _{RT} [s]	A [°]	Waga [kg]
SC 25 M-5	10	16 000	1 - 5	4.5 - 14	0.3	3	0.03
SC 25 M-6	10	16 000	4 - 44	4.5 - 14	0.3	3	0.03
SC 25 M-7	10	16 000	42 - 500	4.5 - 14	0.3	3	0.03
SC 75 M-5	16	30 000	1 - 8	6 - 19	0.3	3	0.045
SC 75 M-6	16	30 000	7 - 78	6 - 19	0.3	3	0.045
SC 75 M-7	16	30 000	75 - 800	6 - 19	0.3	3	0.045
SC 190 M-5	31	50 000	2 - 16	6 - 19	0.4	5	0.06
SC 190 M-6	31	50 000	13 - 140	6 - 19	0.4	5	0.06
SC 190 M-7	31	50 000	136 - 1550	6 - 19	0.4	5	0.06
SC 300 M-5	73	45 000	11 - 45	8 - 18	0.2	5	0.15
SC 300 M-6	73	45 000	34 - 136	8 - 18	0.2	5	0.15
SC 300 M-7	73	45 000	91 - 181	8 - 18	0.2	5	0.15
SC 300 M-8	73	45 000	135 - 680	8 - 18	0.2	5	0.15
SC 300 M-9	73	45 000	320 - 1950	8 - 18	0.2	5	0.15
SC 650 M-5	210	68 000	23 - 113	11 - 33	0.3	5	0.35
SC 650 M-6	210	68 000	90 - 360	11 - 33	0.3	5	0.35
SC 650 M-7	210	68 000	320 - 1090	11 - 33	0.3	5	0.35
SC 650 M-8	210	68 000	770 - 2630	11 - 33	0.3	5	0.35
SC 650 M-9	210	68 000	1800 - 6350	11 - 33	0.3	5	0.35

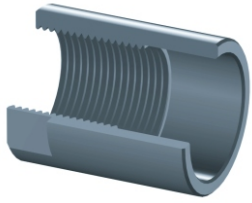
W₃ maksymalna energia pochłaniana na skok
W₄ maksymalna energia pochłaniana na godzinę
m_e efektywna masa

F_R siła powrotna sprężyny
R_{RT} czas powrotu tłoka
A maksymalne odchylenie osi - dla większych odchyżeń należy zastosować nasadkę z trzpieniem (BV)

Małe amortyzatory nienastawne

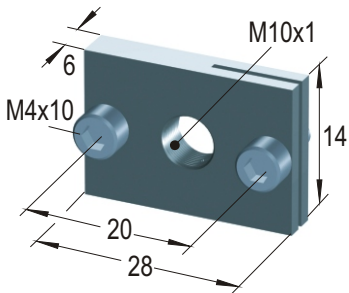
Akcesoria:

AH



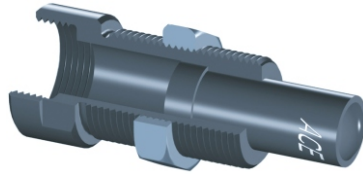
tuleja zderzaka

RF 10



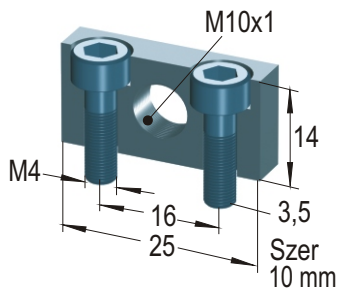
prostokątny kołnierz mocujący

BV



nasadka z trzpieniem

MB 10 SC



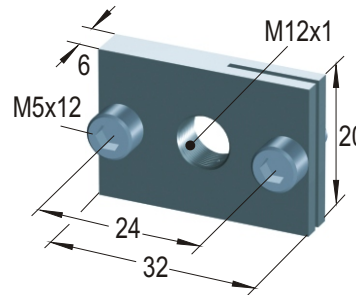
kołnierz zaciskowy

PB



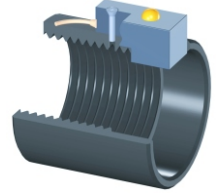
kaptur ochronny

RF 12



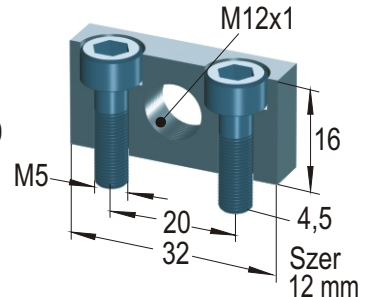
prostokątny kołnierz mocujący

AS



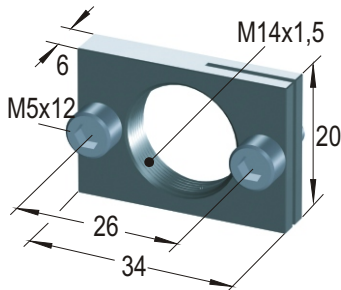
tulejka zderzaka z czujnikiem bezdotykowym

MB 12 SC



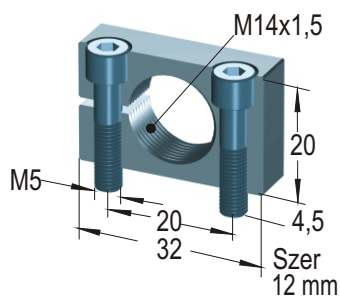
kołnierz zaciskowy

RF 14



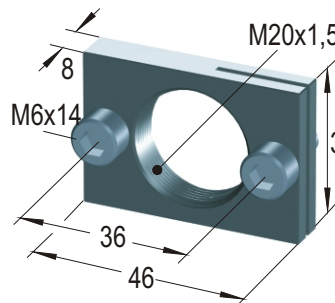
prostokątny kołnierz mocujący

MB 14 SC



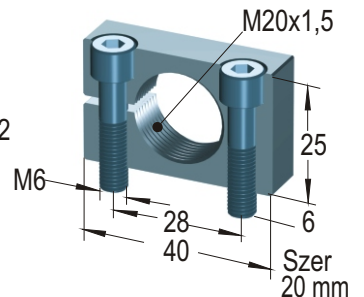
kołnierz zaciskowy

RF 20



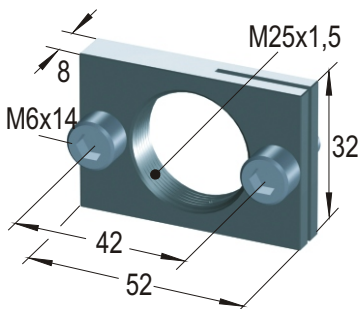
prostokątny kołnierz mocujący

MB 20 SC



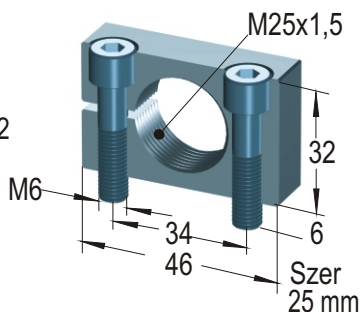
kołnierz zaciskowy

RF 25



prostokątny kołnierz mocujący

MB 25 SC



kołnierz zaciskowy

