

Seria MC 150 - MC 600



Małe amortyzatory **nienastawne** typoszeregu **MC 150 do 600** dzięki hermetycznie szczelnej, przewijanej membranie **uzyskuje wysoką trwałość do 25 milionów skoków**.

Ruch powrotny odbywa się przy bardzo małej sile zwrotnej również dzięki zastosowaniu przewijanej membrany. Jest możliwa bezpośrednia zabudowa amortyzatora w siłowniku pneumatycznym jako tłumik krańcowego położenia (do 7 bar), aby zapewnić lepsze tłumienie końcowe w porównaniu do standardowego zabezpieczenia cylindra. Wszystkie modele posiadają zintegrowany zderzak. Stosując nasadkę z trzpieniem dopuszczalny jest kąt niewspółosiowej siły uderzenia maksymalnie do 30°.

Szeroka gama dostępnych modeli zapewnia możliwość tłumienia masy efektywnej od 0,9 do 2300 kg.

Prędkość uderzenia: od 0,08 do 6 m/s

Należy upewnić się, że masa efektywna aplikacji jest w zasięgu wybranego modelu amortyzatora.

Materiał: Korpus amortyzatora i wyposażenie: stal oksydowana; tłoczek: stal nierdzewna, hartowana; membrana przewijana: EPDM (uszczelnienie nie jest odporne na płyny pochodzenia naftowego. Jeżeli amortyzator będzie pracował w otoczeniu tego typu płynów należy użyć membran przewijanych z neoprenu lub zastosować uszczelnienie pneumatyczne typu SP lub rozważyć zastosowanie modelu z serii SC); wyposażenie: stal oksydowana lub hartowana. Dla specjalnych warunków pracy np. chłodniczych, materiały membrany mogą być dobrane indywidualnie.

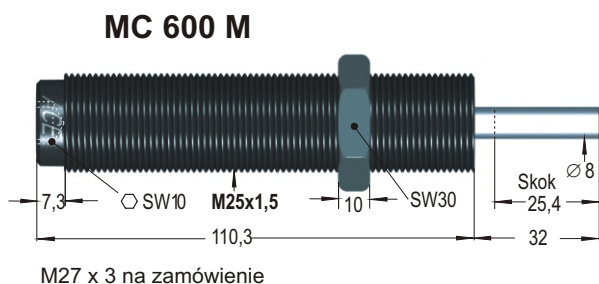
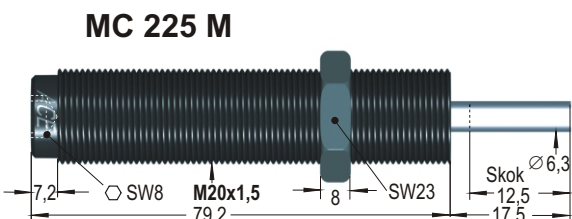
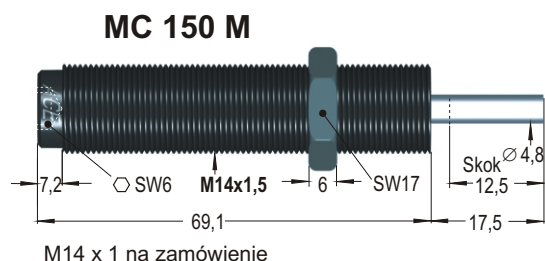
Przekroczenie W_4 (max. pochłaniana energia na godzinę Nm/h)

Jest możliwe, jeśli amortyzator będzie dodatkowo chłodzony powietrzem (Należy zwracać uwagę na dopuszczalne nagrzewanie).

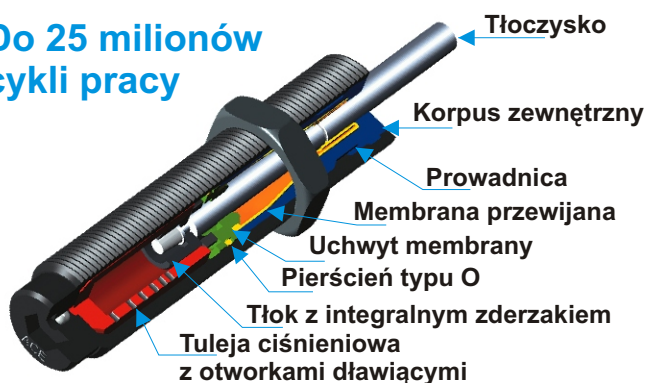
Położenie zabudowy: Dowolne. Jeżeli wymagane jest precyzyjne określenie końcowej pozycji odniesienia, należy zastosować opcjonalną tuleję zderzaka AH.

Dopuszczalny zakres temperatur: 0 °C do 66 °C.

Na zapytanie: jest oferowana seria MC odporna na wodę morską (Weartec), z korpusem wykonanym ze stali nierdzewnej V4A lub w innych specjalnych wykonaniach.



**Do 25 milionów
cykli pracy**



TYP	W_3 [NM]	W_4 [NM/h]	m_e min-max [kg]	F_R [N]	R_{RT} [s]	A [°]	Waga [kg]
MC 150 M	20	34 000	0.9 - 10	3 - 5	0.4	4	0.06
MC 150 MH	20	34 000	8.6 - 86	3 - 5	0.4	4	0.06
MC 150 MH2	20	34 000	70 - 200	3 - 5	0.4	4	0.06
MC 225 M	41	45 000	2.3 - 25	4 - 6	0.3	4	0.15
MC 225 MH	41	45 000	23 - 230	4 - 6	0.3	4	0.15
MC 225 MH2	41	45 000	180 - 910	4 - 6	0.3	4	0.15
MC 600 M	136	68 000	9 - 136	5 - 9	0.6	2	0.26
MC 600 MH	136	68 000	113 - 1130	5 - 9	0.6	2	0.26
MC 600 MH2	136	68 000	400 - 2300	5 - 9	0.6	2	0.26

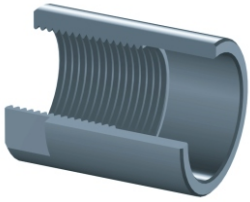
W_3 maksymalna energia pochłaniana na skok
 W_4 maksymalna energia pochłaniana na godzinę
 m_e efektywna masa

F_R siła powrotna sprężyny
 R_{RT} czas powrotu tłoka
 A maksymalne odchylenie osi - dla większych odchyśleń należy zastosować nasadkę z trzpieniem (BV)

Małe amortyzatory - nienastawne

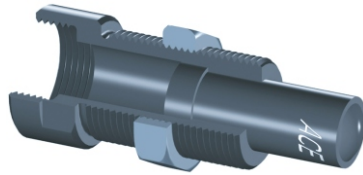
Akcesoria:

AH



tuleja zderzaka

BV



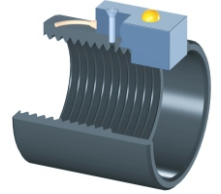
nasadka z trzpieniem

PB



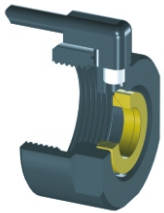
kaptur ochronny

AS



tulejka zderzaka z czujnikiem bezdotykowym

SP



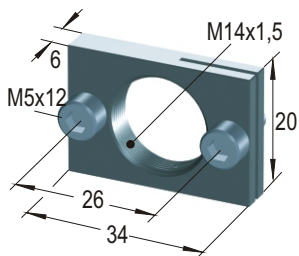
uszczelnienie pneumatyczne

PS



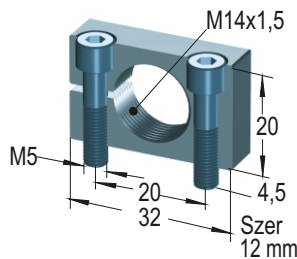
głowica łącząca

RF 14



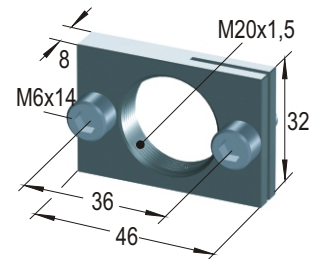
prostokątny kołnierz mocujący

MB 14



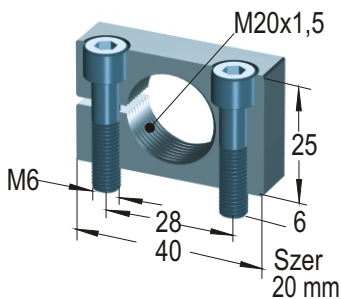
kołnierz zaciskowy

RF 20



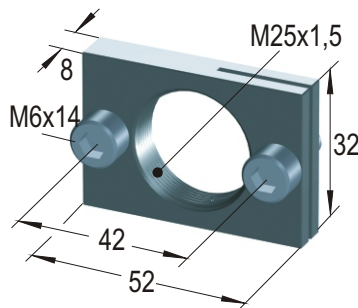
prostokątny kołnierz mocujący

MB 20



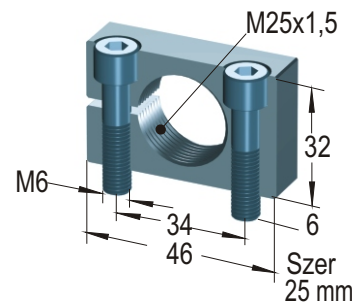
kołnierz zaciskowy

RF 25



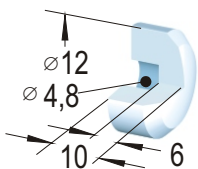
prostokątny kołnierz mocujący

MB 25



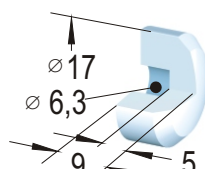
kołnierz zaciskowy

PP 150



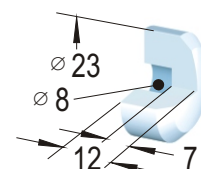
głowica zderzaka

PP 225



głowica zderzaka

PP 600



głowica zderzaka