

Seria FA - MA

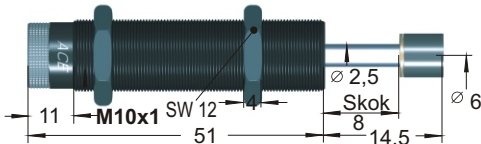


Małe amortyzatory **nastawne** typoszeregu FA/MA są znakomitym rozwiązaniem dla aplikacji, w których należy wyłumić za pomocą jednego amortyzatora różne masy (np. różne masy na jednej linii produkcyjnej) lub gdy tłumienie amortyzatora nienastawnego jest niewystarczające dla wybranej aplikacji.

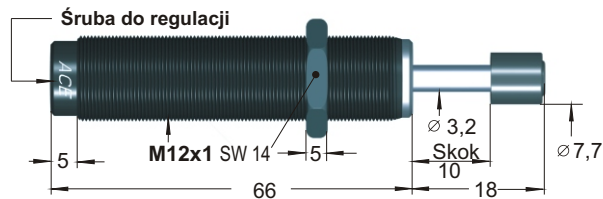
Począwszy od wielkości MA 225 zintegrowany z amortyzatorem jest twardy zderzak. Dzięki długiemu skokowi (MA 900 - skok 40 mm) następuje łagodne hamowanie i występują małe siły reakcji. Amortyzator MA 150 posiada system przewijanych membran uszczelniających, doskonale sprawdzony również w amortyzatorach serii MC 150 - 600.

Duży wybór modeli umożliwia wykorzystanie ich do tłumienia mas efektywnych w zakresie od 0,2 do 2040 kg.

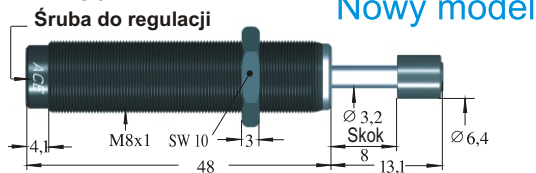
FA 1008 VD-B



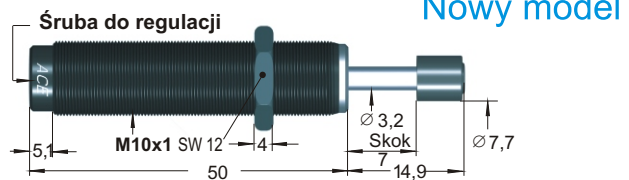
MA 35 M



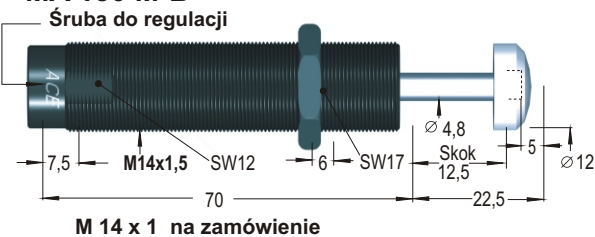
MA 30 M



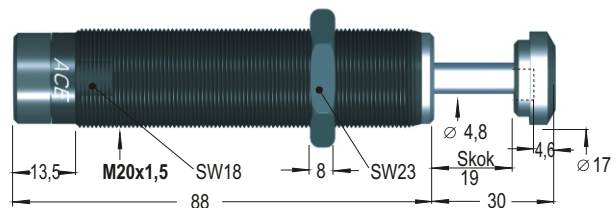
MA 50 M-B



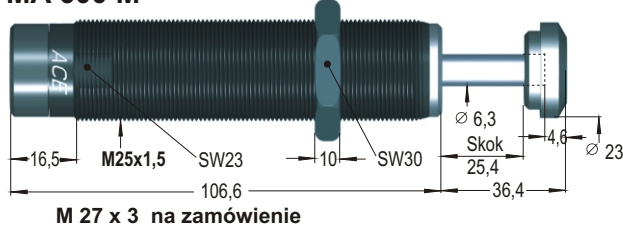
MA 150 M-B



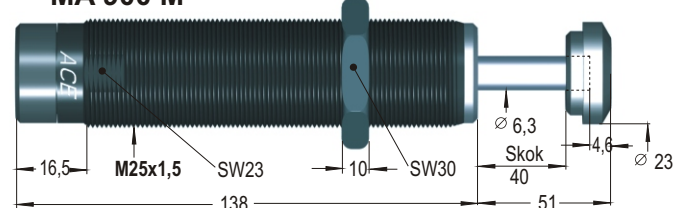
MA 225 M



MA 600 M



MA 900 M



Nastawa: Dla typu MA 30 do MA 150 nastawa odbywa się poprzez obrót śruby nastawczej. Inne wielkości nastawiane są głowicą obrotową według skali od 0 do 9. Po zamontowaniu amortyzatora, należy spowodować kilkukrotne dosunięcie urządzenia do amortyzatora, obracając jednocześnie głowicę, aż do uzyskania optymalnego hamowania. Obrót w kierunku "0" - amortyzator twardszy, w kierunku "9" - amortyzator bardziej miękki.

Prędkość uderzenia: Seria MA: od 0,3 do 3,6 m/s Seria FA: max 2 m/s.

Należy upewnić się, że masa efektywna aplikacji jest w zasięgu wybranego modelu amortyzatora.

Materiał: Korpus amortyzatora i wyposażenie: stal czarna oksydowana; tłoczysko: hartowane, stal nierdzewna.

Przekroczenie W_4 (max. pochłaniana energia na godzinę Nm/h)

Jest możliwe, jeśli amortyzator będzie dodatkowo chłodzony powietrzem (należy zwracać uwagę na dopuszczalne nagrzewanie).

Położenie zabudowy: Dowolne. Jeżeli wymagane jest precyzyjne określenie końcowej pozycji odniesienia, należy zastosować opcjonalną tuleję zderzaka AH. Dla modelu FA 1008 zderzak twardy należy zamontować w odległości 0,5 - 1 mm przed końcem skoku.

Dopuszczalny zakres temperatur: 0 do 66°C.

Na zapytanie: jest oferowana seria MA odporna na wodę morską (Weartec) lub w innych specjalnych wykonaniach.

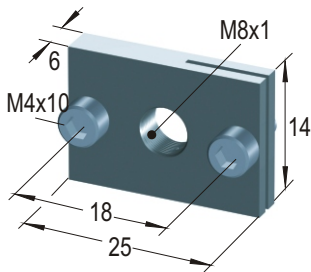
TYP	W_3 [NM]	W_4 [NM/h]	m_e min-max NASTAWNY [kg]	F_R [N]	R_{RT} [s]	A [°]	Waga [kg]
FA 1008 VD-B	1.8	3 600	0.2 - 10	3 - 6	0.3	2.5	0.026
MA 30 M	3.5	5 650	0.23 - 15	1 - 5	0.3	2	0.025
MA 50 M	5.5	5 100	4.5 - 20	3 - 6	0.3	2	0.030
MA 35 M	4	6 000	5.9 - 57	5 - 11	0.2	2	0.043
MA 150 M-B	22	35 000	1.0 - 109	3 - 5	0.4	5	0.06
MA 225 M	25	45 000	2.3 - 226	5 - 10	0.1	2	0.13
MA 600 M	68	68 000	9 - 1360	10 - 30	0.2	2	0.31
MA 900 M	100	90 000	14 - 2040	10 - 35	0.4	1	0.40

W_3 maksymalna energia pochłaniana na skok
 W_4 maksymalna energia pochłaniana na godzinę
 F_R siła powrotna sprężyny
 R_{RT} czas powrotu tłoka
 m_e efektywna masa
A maksymalne odchylenie od osi

Małe amortyzatory nastawne

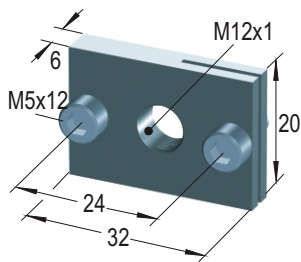
Akcesoria:

RF 8



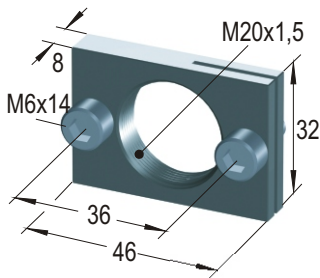
prostokątny kołnierz mocujący

RF 12



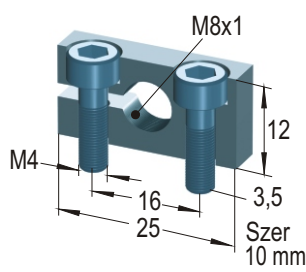
prostokątny kołnierz mocujący

RF 20



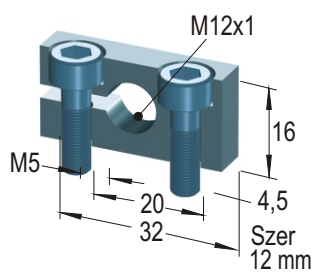
prostokątny kołnierz mocujący

MB 8 SC



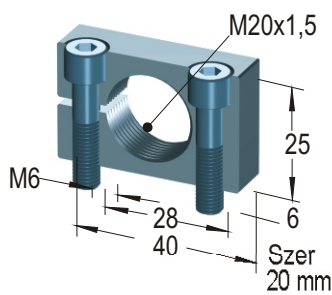
kołnierz zaciskowy

MB 12



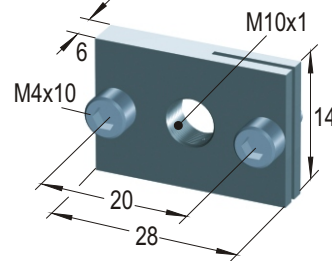
kołnierz zaciskowy

MB 20



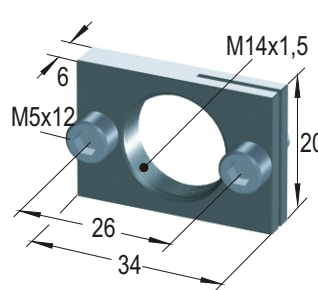
kołnierz zaciskowy

RF 10



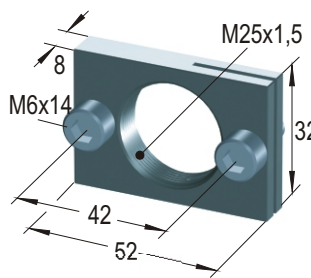
prostokątny kołnierz mocujący

RF 14



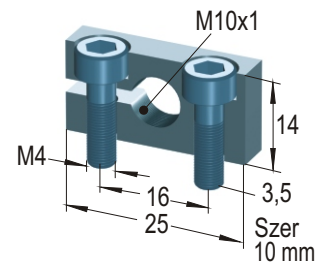
prostokątny kołnierz mocujący

RF 25



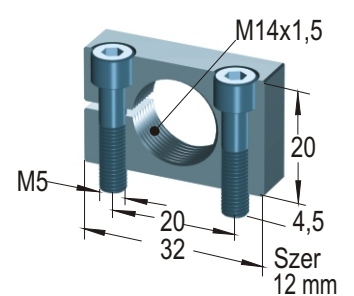
prostokątny kołnierz mocujący

MB 10



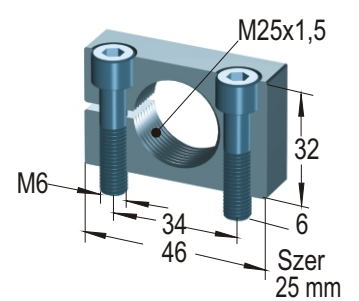
kołnierz zaciskowy

MB 14



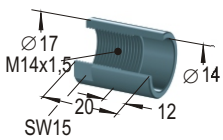
kołnierz zaciskowy

MB 25



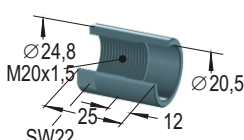
kołnierz zaciskowy

AH 14



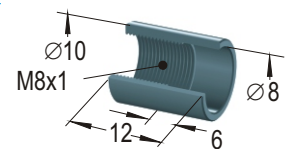
tuleja zderzaka

AH 20



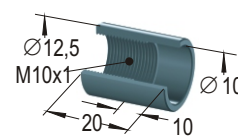
tuleja zderzaka

AH 8



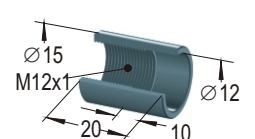
tuleja zderzaka

AH 10



tuleja zderzaka

AH 12



tuleja zderzaka

