

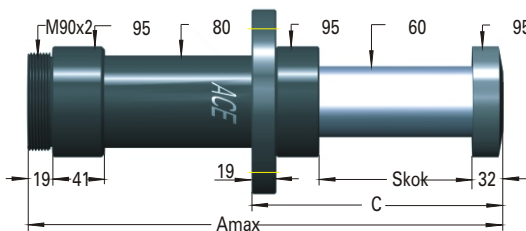
Seria CB 63 - 160



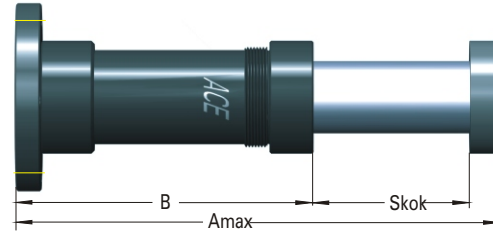
Amortyzatory bezpieczeństwa ACE są bezobsługowe i gotowe do zabudowy. Są przewidziane dla zastosowań awaryjnych. Uszczelnienia są chronione w korpusie zewnętrznym, na tłoczysku jest niezbędny tylko zgarniacz. Zanieczyszczenia lub uszkodzenia na tłoczysku nie powodują przecieków i awarii, jak to się może zdarzyć w przypadku amortyzatorów konwencjonalnych. Dla typu CB, dzięki sprężonemu gazowi, są osiągnięte siły zwrotne do 63 kN. Ważne jest to dla suwnic wielopomostowych, dla których tłumik po zadziałaniu musi utrzymać je oddzielnie. Normalne tłumiki pozostają wsunięte (zakleszczone) po silnym przeciążeniu i nie mogą przejąć następnych uderzeń. Silne, o dużych wymiarach prowadnice tłoczyska są przewidziane do dużych obciążeń i przy jednakowej długości w porównaniu do normalnych tłumików są o 80 % większe. Przy porządkowaniu otworów dławiących jest specjalnie obliczane i wykonywane dla każdorazowego przypadku zastosowania. Szczególnie nadają się do suwnic pomostowych, itp. Podczas hamowania tłoczysko jest wsuwane. Olej hydrauliczny, który znajduje się przed tłokiem, jest wytłaczany przez otwory dławiące. **Proporcjonalnie do przebytego skoku ubywa liczba czynnych otworków dławiących. Prędkość wsuwania zmniejsza się.** Przed tłokiem wytwarzane ciśnienie i tym samym siła hamująca (Q) pozostaje stała na całej długości skoku. Wyparty przez tłoczysko olej jest kompensowany przez akumulator gazowy. Sprężony gaz wysuwa tłoczysko podczas wysuwania z powrotem w położenie wyjściowe. Tłok dzielony oddziela akumulator gazowy od układu hydraulicznego

CB 63

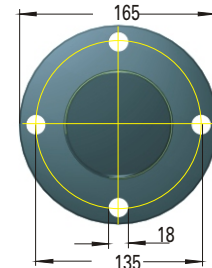
Kołnierz przedni - F



Kołnierz tylny - R



Obliczenia i dobór właściwego amortyzatora powinien być dokonany lub sprawdzony przez dystrybutora ACE.



Dane techniczne i wskazówki

Prędkość uderzenia v: 0,5 do 4,6 m/s

Siła podparcia Q: dla max. przejmowanej energii 187 kN

Temperatura dopuszczalna: -12 °C do 66 °C (niższe temp. na życzenie)

Siła nacisku odpowiada sile zwrotnej.

Dla ruchu pełzającego może być wykorzystane do 60 % skoku amortyzatora. Ciśnienie wstępnego napełniania zapewnia jednocześnie ruch powrotny tłoczyska

Materiał: stal oksydowana ; tłoczysko - chrom twardy

Tabela parametrów

Typ	Skok	A	B	C	R	W ₃	m _e *	A	Waga
	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	min - max [kN]	[kNm]	[kg]	[]	[kg]
CB 63 100	100	420	288	192	1,5 - 16	16	900 - 128 000	3,5	12,7
CB 63 200	200	700	468	292	1,5 - 21	32	1800 - 256 000	3	16,7
CB 63 300	300	980	648	392	1,5 - 24	48	2700 - 384 000	2,5	20,8
CB 63 400	400	1260	828	492	1,5 - 25	64	3700 - 512 000	2	24,8
CB 63 500	500	1540	1008	592	1,5 - 26	80	4700 - 640 000	1,5	28,8

Przykład zamówienia:
CB 63 400 F Xxx

CB - typ amortyzatora bezp.
63 - wielkość , tłok
400 - skok (mm)

F - rodzaj montażu , kołnierz przedni
X - numer identyfikacyjny
(podawany przez producenta - przy zamawianiu części zapasowych należy podawać w/w numer)

Przy zamówieniu należy podać:

Masę hamowaną m (kg)
Prędkość uderzenia v (m/s) max.
Prędkość ruchu pełzającego v_s (m/s) min.
Moc silnika P (kW)
Moment trzymający, współczynnik HM (normalnie 2,5)
Liczba równolegle pracujących tłumików n

W₃ maksymalna energia pochłaniana na skok

A maksymalne odchylenie osi - dla większych odchyśleń należy zastosować nasadkę z trzpieniem (BV)

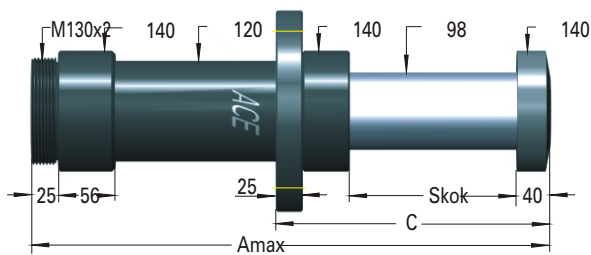
R siła zwrotna na tłoczysku

* każdorazowo odpowiedni zakres masy efektywnej jest obliczany przez ACE i leży w obrębie podanych wartości.

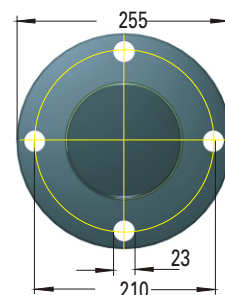
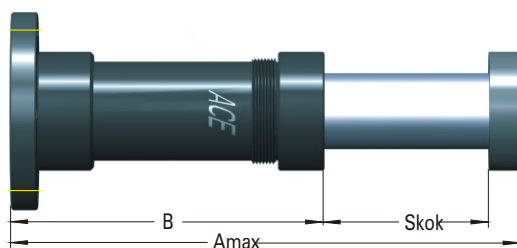


CB 100

Kołnierz tylny - R



Kołnierz przedni - F



Dane techniczne i wskazówki

Prędkość uderzenia v : 0,5 do 4,6 m/s

Siła podparcia Q : dla max. przejmowanej energii 467 kN

Temperatura dopuszczalna: -12 °C do 66 °C (na życzenie)

Siła nacisku odpowiada sile zwrotnej.

Dla ruchu pełzającego może być wykorzystane do 60 % skoku amortyzatora. Ciśnienie wstępne napełnienia zapewnia jednocześnie ruch powrotny tłoczyska.

Materiał: stal oksydowana ; tłoczysko - chrom twardy

Przykład zamówienia:

CB 100 400 F Xxx

CB - typ amortyzatora bezp.

50 - wielkość , tłok

400 - skok (mm)

F - rodzaj montażu , kołnierz przedni

X - numer identyfikacyjny

(podawany przez producenta - przy

zamawianiu części zapasowych

należy podawać w/w numer)

Tabela parametrów

Typ	Skok [mm]	A [mm]	B [mm]	C [mm]	R	W_3 [kJm]	m_e^* [kg]	A []	Waga [kg]
					min - max [kN]				
CB 100 200	200	735	495	320	3,9 - 40	80	6900 - 640 000	4	42,5
CB 100 300	300	1005	665	420	3,9 - 50	120	10 300 - 960 000	3,5	50,8
CB 100 400	400	1275	835	520	3,9 - 57	160	13 800 - 1 280 000	3	59,1
CB 100 500	500	1545	1005	620	3,9 - 63	200	17 200 - 1 600 000	2,5	67,5
CB 100 600	600	1815	1175	720	3,9 - 68	240	20 700 - 1 920 000	2	75,8

Przy zamówieniu należy podać:

Masę hamowaną m (kg)

Prędkość uderzenia v (m/s) max.

Prędkość ruchu pełzającego v_s (m/s) min.

Moc silnika P (kW)

Moment trzymający, współczynnik HM

(normalnie 2,5)

Liczba równoległe pracujących tłumików n

W_3 maksymalna energia pochłaniana na skok

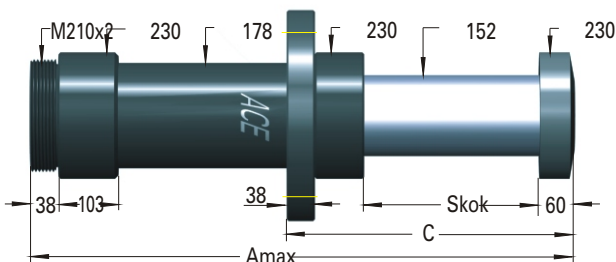
A maksymalne odchylenie osi - dla większych odchyień należy zastosować nasadkę z trzpieniem (BV)

R siła zwrotna na tłoczysku

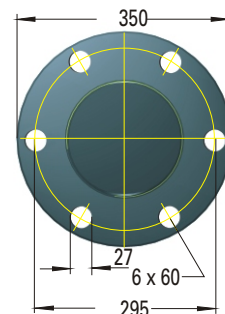
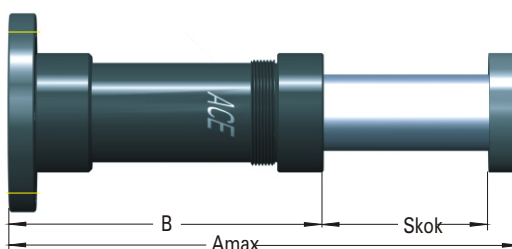
* każdorazowo odpowiedni zakres masy efektywnej jest obliczany przez ACE i leży w obrębie podanych wartości.

CB 160

Kołnierz tylny - R



Kołnierz przedni - F



Dane techniczne i wskazówki

Prędkość uderzenia v : 0,5 do 4,6 m/s

Siła podparcia Q : dla max. przejmowanej energii 700 kN

Temperatura dopuszczalna: -12 °C do 66 °C (niższe temp. na życzenie)

Siła nacisku odpowiada sile zwrotnej.

Dla ruchu pełzającego może być wykorzystane do 60 % skoku amortyzatora.

Ciśnienie wstępne napełnienia zapewnia jednocześnie ruch powrotny tłoczyska.

Materiał: stal oksydowana ; tłoczysko - chrom twardy

Przykład zamówienia:

CB 160 400 F Xxx

CB - typ amortyzatora bezp.

160 - wielkość , tłok

400 - skok (mm)

F - rodzaj montażu , kołnierz przedni

X - numer identyfikacyjny

(podawany przez producenta - przy

zamawianiu części zapasowych

należy podawać w/w numer)

Tabela parametrów

Typ	Skok [mm]	A [mm]	B [mm]	C [mm]	R	W_3 [kJm]	m_e^* [kg]	A []	Waga [kg]
					min - max [kN]				
CB 160 400	400	1400	940	600	9,6 - 63	240	22 700 - 1 920 000	4	155
CB 160 600	600	2000	1340	800	9,6 - 63	360	34 000 - 2 880 000	3	188
CB 160 800	800	2600	1740	1000	9,6 - 63	480	45 400 - 3 840 000	2	221

W_3 maksymalna energia pochłaniana na skok

A maksymalne odchylenie osi - dla większych odchyień należy zastosować nasadkę z trzpieniem (BV)

R siła zwrotna na tłoczysku

* każdorazowo odpowiedni zakres masy efektywnej jest obliczany przez ACE i leży w obrębie podanych wartości.

Przy zamówieniu należy podać:

Masę hamowaną m (kg)

Prędkość uderzenia v (m/s) max.

Prędkość ruchu pełzającego v_s (m/s) min.

Moc silnika P (kW)

Moment trzymający, współczynnik HM

(normalnie 2,5)

Liczba równoległe pracujących tłumików n