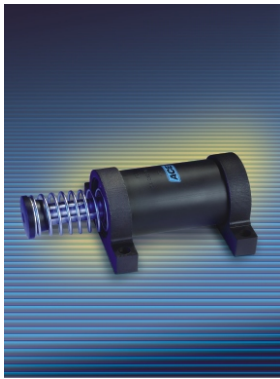


### Seria CA 2 - CA 4



Ciężkie amortyzatory nienastawne typoszeregu CA uzupełniają ofertę amortyzatorów przemysłowych. Mogą być stosowane dla mas efektywnych od 0,3 do 326.000 kg. Typoszereg CA jest przeznaczony do szczególnie trudnych warunków pracy. Niebezpieczeństwo zniszczenia lub błędnego nastawienia twardości (pod warunkiem prawidłowego doboru dla danej aplikacji) są wykluczone. Amortyzatory są dobierane dla konkretnych przypadków zastosowań według programu obliczeniowego ACE lub tabel parametrów. Amortyzatory są bezobsługowe, gotowe do zabudowy lub do podłączenia do zbiornika powietrzno olejowego.

**Uwaga : Zderzak twardy należy zamontować 2,5 do 3 mm przed położeniem końcowym.**

**Materiał:** Korpus amortyzatora i wyposażenie: stal czarna oksydowana ; tłoczek: stal ciągniona hartowana i chromowana ; głowica: stal czarna hartowana oksydowana; sprężyna: ocynkowana.

**Ze względu na właściwe odprowadzanie ciepła amortyzator nie może być malowany !**

**Prędkość uderzenia: 0,3 do 3 m/s.**

**Napełnianie zbiornika:** olej ATF o lepkości 42 cSt przy 40 °C.

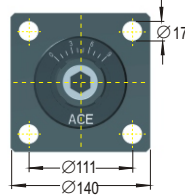
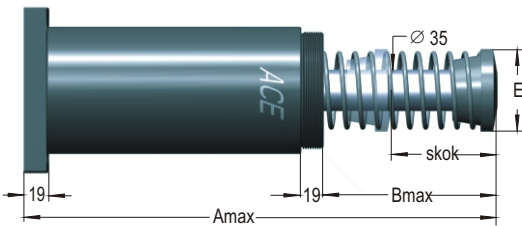
**Położenie zabudowy:** Dowolne.

**Dopuszczalny zakres temperatur:** -12 °C do 90 °C.

**Na zapytanie:** napełnione specjalnymi olejami, wykonania dla mniejszych lub większych prędkości uderzenia oraz inne wykonania specjalne.

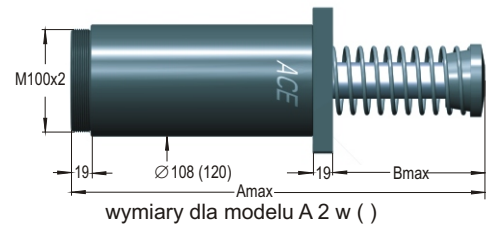
### CA 2 i A 2

#### Kołnierz tvInV R



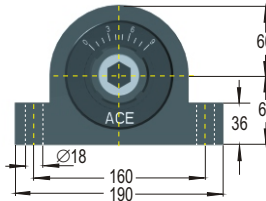
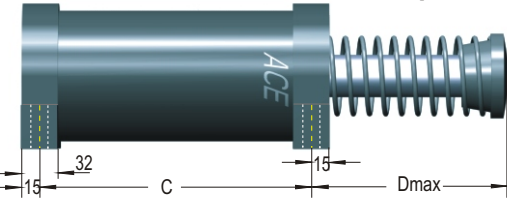
śruba nastawcza tylko dla modelu A 2

#### Kołnierz przedni F



wymiary dla modelu A 2 w ( )

#### Mocowanie na łapach S



#### Wymiary

Typ	A <sub>max</sub>	B <sub>max</sub>	C	D <sub>max</sub>	E
2 x 2	313	110	173	125	70
2 x 4	414	160	224	175	70
2 x 6	516	211	275	226	70
2 x 8	643	287	326	302	92
2 x 10	745	338	377	353	108

### Tabela parametrów

S - z wbudowanym akumulatorem wewn. (standard) AO - ze zbiornikiem powietrze / olej

Typ	Skok [mm]	W <sub>3</sub> [Nm]	W <sub>4</sub> [Nm/h]		m <sub>e</sub> min-max [kg]				F <sub>R</sub> [N]	R <sub>RT</sub> [s]	A [°]	Waga [kg]
			S	AO	1	2	3	4				
CA 2 x 2	50,8	3600	1100000	1350000	700-2200	1800-5400	4500-13600	11300-34000	210-285	0,25	3	12,8
CA 2 x 4	102	7200	1350000	1700000	1400- 4400	3600-11000	9100-27200	22600-68000	150-285	0,5	3	14,8
CA 2 x 6	152	10800	1600000	2000000	2200-6500	5400-16300	13600-40800	34000-102000	150-400	0,6	3	16,9
CA 2 x 8	203	14500	1900000	2400000	2900-8700	7200-21700	18100-54400	45300-136000	230-650	0,7	3	19,3
CA 2 x 10	254	18000	2200000	2700000	3600-11000	9100-27200	22600-68000	56600-170000	160-460	0,8	3	22,8

Typ	Skok [mm]	W <sub>3</sub> [Nm]	W <sub>4</sub> [Nm/h]		m <sub>e</sub> min-max [kg]	F <sub>R</sub> [N]	R <sub>RT</sub> [s]	A [°]	Waga [kg]
			S	AO					
A 2 x 2	50,8	3600	1100000	1350000	250 - 77000	210-285	0,25	3	14,3
A 2 x 4	102	9000	1350000	1700000	230 - 72500	150-285	0,5	3	16,7
A 2 x 6	152	13500	1600000	2000000	260 - 86000	150-400	0,6	3	19,3
A 2 x 8	203	19200	1900000	2400000	260 - 90000	230-650	0,7	3	22,3
A 2 x 10	254	23700	2200000	2700000	320 - 113000	160-460	0,8	3	26,3

W<sub>3</sub> maksymalna energia pochłaniana na skok  
W<sub>4</sub> maksymalna energia pochłaniana na godzinę  
m<sub>e</sub> efektywna masa

F<sub>R</sub> siła powrotna sprężyny  
R<sub>RT</sub> czas powrotu tłoka  
A maksymalne odchylenie osi - dla większych odchyżeń należy zastosować nasadkę z trzpieniem (BV)

### Przykład zamówienia:

CA 2 x 4 - 3 F

CA - z akumulatorem wewnętrznym ze sprężyną

2 - tłok 2" = 51 mm

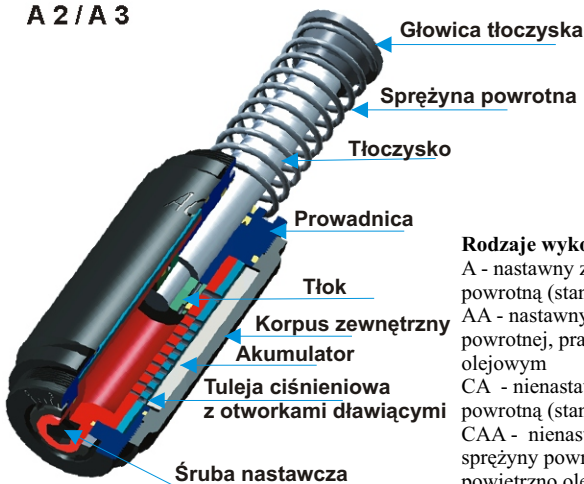
4 - skok 4" = 102 mm

3 - zakres masy efektywnej

F - mocowanie kołnierzowe przednie

### A 2 / A 3

### CA 2 / CA 4



#### Rodzaje wykonania:

A - nastawny z akumulatorem wewnętrznym i ze sprężyną powrotną (standard)

AA - nastawny bez akumulatora wewnętrznego i bez sprężyny powrotnej, praca tylko z dodatkowym zbiornikiem powietrzno olejowym

CA - nienastawny z akumulatorem wewnętrznym i ze sprężyną powrotną (standard)

CAA - nienastawny bez akumulatora wewnętrznego i bez sprężyny powrotnej, praca tylko z dodatkowym zbiornikiem powietrzno olejowym.



### Seria A 2 - A 3



Ciężkie amortyzatory **nastawne** typoszeregu **A** mogą być stosowane dla **mas efektywnych od 0,3 do 326.000 kg**. Typoszereg A jest przeznaczony do szczególnie trudnych warunków pracy a nastawa odbywa się poprzez obrót śruby nastawczej w dnie amortyzatora. Amortyzatory są dobierane dla konkretnych przypadków zastosowań według programu obliczeniowego ACE lub tabel parametrów. Amortyzatory są bezobsługowe, gotowe do zabudowy lub do podłączenia do zbiornika powietrzno olejowego. **Zderzak twardy należy zamontować 2,5 do 3 mm przed położeniem końcowym.**

**Nastawa:** poprzez obrót gniazda - obrót w kierunku "0" - amortyzator twardszy, w kierunku "9" - amortyzator bardziej miękki.

**Materiał:** Korpus amortyzatora i wyposażenie: stal czarna oksydowana; tłoczyisko: stal ciągniona hartowana i chromowana; głowica: stal czarna hartowana oksydowana; sprężyna: ocynkowana.

**Ze względu na właściwe odprowadzanie ciepła amortyzator nie może być malowany!**

**Prędkość uderzenia: 0,1 do 5 m/s.**

**Napełnianie zbiornika:** olej ATF o lepkości 42 cSt przy 40 °C.

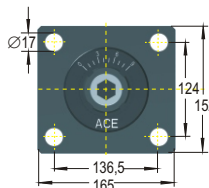
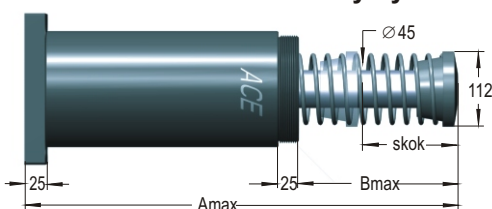
**Położenie zabudowy:** Dowolne.

**Dopuszczalny zakres temperatur:** -12 °C do 90 °C.

**Na zapytanie:** napełnione specjalnymi olejami, wykonania dla mniejszych lub większych prędkości uderzenia oraz inne wykonania specjalne.

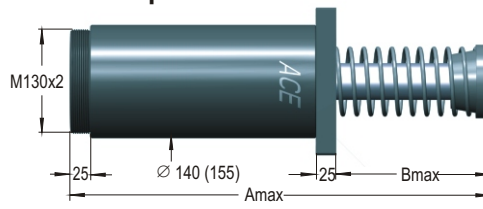
### CA 3 - A 3

#### Kołnierz tylny R



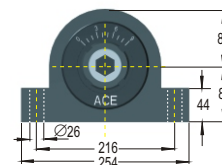
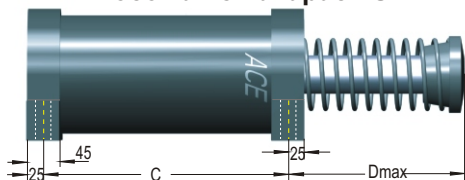
śruba nastawcza tylko dla modelu A 3

#### Kołnierz przedni F



wymiary dla modelu A 3 w ( )

#### Mocowanie na łapach S



#### Wymiary

Typ	A <sub>max</sub>	B <sub>max</sub>	C	D <sub>max</sub>
3 x 5	489	210	260	216
3 x 8	641	286	337	292
3 x 12	890	433	438	439

#### Tabela parametrów

S - z wbudowanym akumulatorem wewn. (standard) AO - ze zbiornikiem powietrze / olej

Typ	Skok [mm]	W <sub>3</sub> [Nm]	W <sub>4</sub> [Nm/h]		m <sub>e</sub> min-max [kg]				F <sub>R</sub> [N]	R <sub>RT</sub> [s]	A [°]	Waga [kg]
			S	AO	1	2	3	4				
CA 3 x 5	127	14125	2260000	2800000	2900-8700	7250-21700	18100-54350	45300-135900	270-710	0,6	3	28,9
CA 3 x 8	203	22600	3600000	4520000	4650-13900	11600-34800	29000-87000	72500-217000	280-740	0,8	3	33,4
CA 3 x 12	305	33900	5400000	6780000	6950-20900	17400-52200	43500-130450	108700-326000	270-730	1,2	3	40,6

Typ	Skok [mm]	W <sub>3</sub> [Nm]	W <sub>4</sub> [Nm/h]	m <sub>e</sub> min-max [kg]	F <sub>R</sub> [N]	R <sub>RT</sub> [s]	A [°]	Waga [kg]
A 3 x 5	127	15800	2260000	480-154000	270-710	0,6	3	32,7
A 3 x 8	203	28200	3600000	540-181500	280-740	0,8	3	38,5
A 3 x 12	305	44000	5400000	610-204000	270-730	1,2	3	47,6

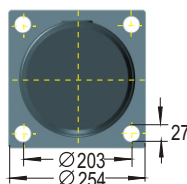
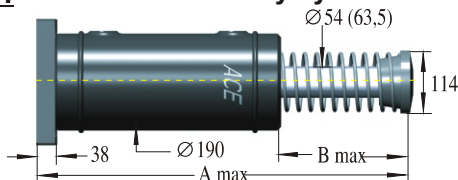
#### Przykład zamówienia:

A 3 x 8 R

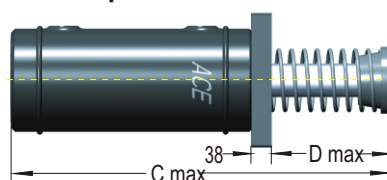
A - z akumulatorem wewnętrznym, ze sprężyną  
3 - tłok 3" = 76 mm  
8 - skok 8" = 203 mm  
R - mocowanie kołnierzowe tylnie

### CA 4

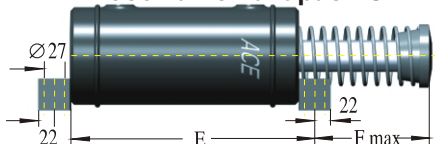
#### Kołnierz tylny R



#### Kołnierz przedni F



#### Mocowanie na łapach S



Typ	A <sub>max</sub>	B <sub>max</sub>	C <sub>max</sub>	D <sub>max</sub>	E	F <sub>max</sub>
4 x 6	716	278	678	240	444	256
4 x 8	818	329	780	291	495	307
4 x 16	1 300	607	1 261	569	698	585

#### Tabela parametrów

S - z wbudowanym akumulatorem wewn. (standard) AO - ze zbiornikiem powietrze / olej

Ty	Skok [mm]	W <sub>3</sub> [Nm]	W <sub>4</sub> [Nm/h]		m <sub>e</sub> min-max [kg]			F <sub>R</sub> [N]	R <sub>RT</sub> [s]	Waga [kg]
			S	AO	Soft 3	Medium 5	Hard 7			
CA 4 x 6	152	47500	3000000	5100000	2900-8700	7250-21700	18100-54350	480-1000	1,8	60
CA 4 x 8	203	63300	3400000	5600000	4650-13900	11600-34800	29000-87000	310-1000	2,3	68
CA 4 x 16	406	126500	5600000	0000	6950-20900	17400-52200	43500-130450	310-1000	-	170

W<sub>3</sub> maksymalna energia pochłaniana na skok

W<sub>4</sub> maksymalna energia pochłaniana na godzinę

m<sub>e</sub> efektywna masa

F<sub>R</sub> siła powrotna sprężyny

R<sub>RT</sub> czas powrotu tłoka

A maksymalne odchylenie osi - dla większych odchylen należy zastosować nasadkę z trzpieniem (BV)

